JÄGERNDORFER
COLLECTION

HAUPTKATALOG N

2018

Höchste Eisenbahn

ÖBB 4010

NEU

74010 SPUR N NEXT
74012 SPUR N SOUND

4010.02 Ep **III**, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit Beschriftungen „Transalpin", NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin" der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030.
Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut.
Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie beschafft.
In den 1970er-Jahren wurden schließlich eine vierte und fünfte Serie von insgesamt 12 sechsteiligen Garnituren erworben,
Anfang der 1990er-Jahre modernisierte man die Triebzüge. Die Wagen erhielten unter anderem Schwenkschiebetüren, neue Sitzbezüge, die Eckfenster der Führerstände wurden verschlossen und die Garnituren, angelehnt an die Farbgebung der internationalen Reisezugwaggons der ÖBB, in verkehrsrot, umbragrau und grauweiß lackiert.

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf.
Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!

Quelle: Railroadpictures

NEU

74110 SPUR N next
74112 SPUR N sound

4010.012 Ep **III**, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit ÖBB Pflatsch, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

NEU

74210 SPUR N next
74212 SPUR N sound

4010.024 Ep **III**, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

Quelle: Railroadpictures

Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63010 SPUR N 6

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

Foto&Titel: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

NEU

63020 SPUR N 6

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

Foto: M. Weber Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63030 SPUR N 6

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blut-orange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

Foto: Quelle: BAHNTECHNISCHES BILDARCHIV (Ing. Peter Kuderna)

NEU

63040 SPUR N 6

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

Montage

60330 SPUR N 6

Ep V, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU

Montage

60340 SPUR N 6

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU

60250 SPUR N

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, jaffa Lackierung, unterschiedliche Beschriftungen

Montage

NEU

60230 SPUR N

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“, unterschiedliche Beschriftungen

Montage

Montage

60240 SPUR N

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen, City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke, unterschiedliche Beschriftungen

NEU

62040 SPUR N next
62042 SPUR N sound

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

NEU

NEU

62050 SPUR N next
62052 SPUR N sound

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

ÖBB 1089/1189

SPUR N

JÄGERNDORFER COLLECTION

62010 SPUR N 6
62012 SPUR N SOUND

1089.05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

62020 SPUR N 6
62022 SPUR N SOUND

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.
Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

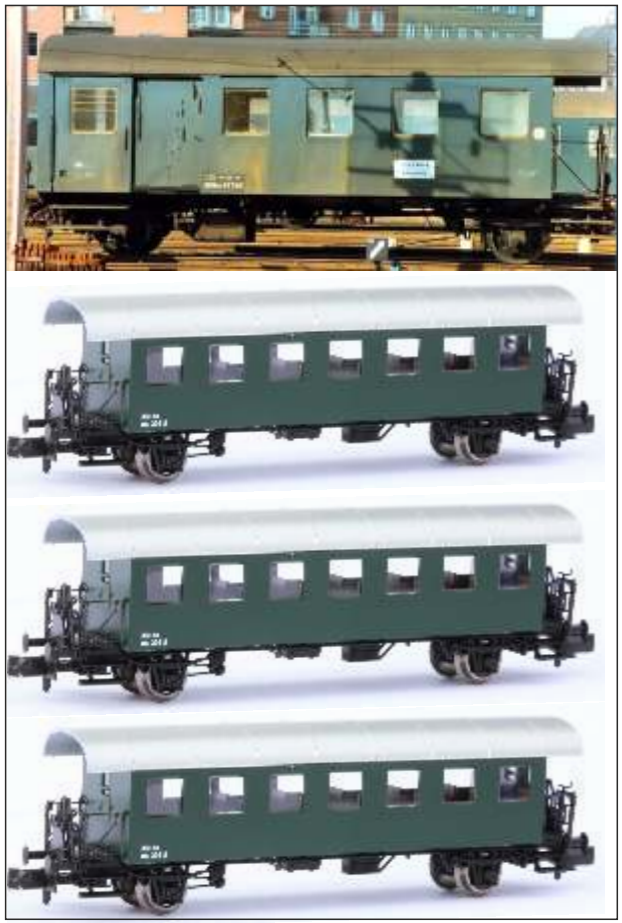
65010 SPUR N | 6
1014.003 Ep IV/V
Das klassische Design mit ÖBB - „Pflatsch". 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

65020 SPUR N | 6
1014.007 Ep IV/V
Das klassische Design mit ÖBB - Wortmarke. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

65030 SPUR N | 6
1014.011 Ep IV
Rail Cargo Austria Design. 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

Der Bi Gepäckwagen

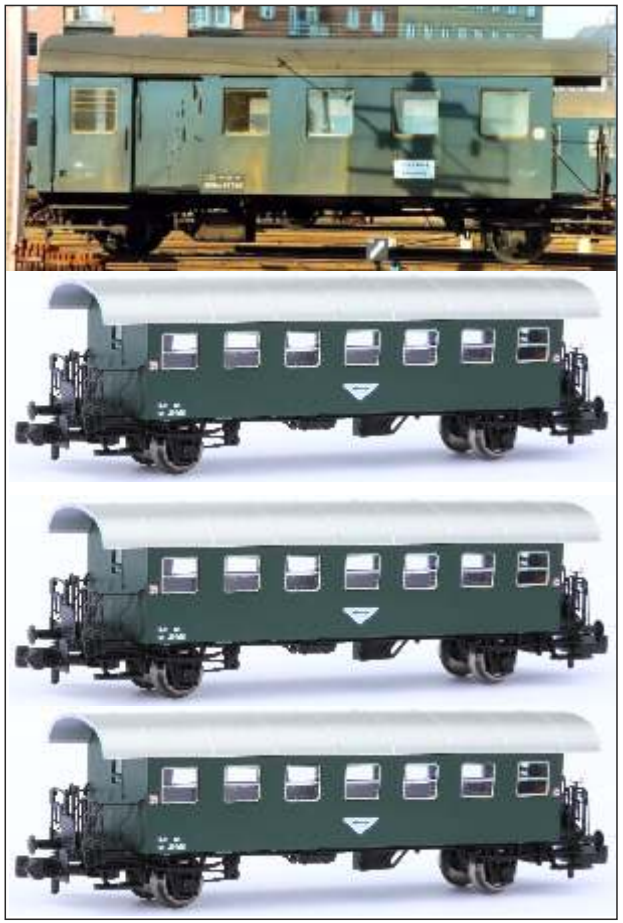
NEU



60406 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Ganzfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.

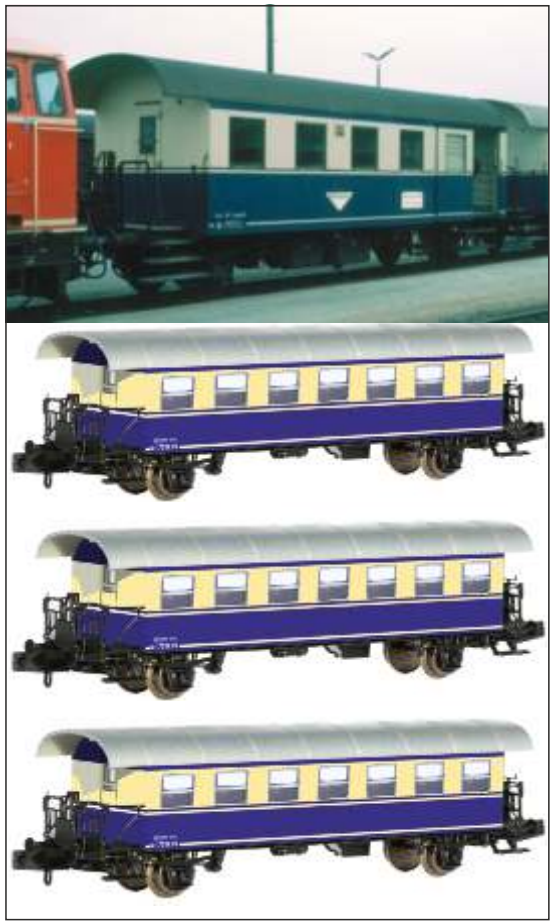
NEU



60407 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Halbfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.

NEU



60408 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen. Unterschiedliche Beschriftungen, ultramarinblau/beige Ganzfenstervarianten mit einem Packwagen Baureihe 7440/7137.

64030 SPUR N 6

1142.701 Ep IV

rot mit ÖBB - „Pflatsch", ohne Eckfenster. Modell der 3. Bauserie, Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

NEU

64050 SPUR N 6

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

NEU

64060 SPUR N 6

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und 6 pin Dekoderschnittstelle

Foto: E. Mladenovic Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

NEU

64070 SPUR N 6

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, 6 pin Dekoderschnittstelle

60300 SPUR N 6
Ep VI
3 teiliges Set im alten CAT Design

NEU

65040 SPUR N 6
1014.005 Ep V
CAT Design. 6 pin
Dekoderschnittstelle und
rot/weiss Lichtwechsel

60302 SPUR N 6
Ep VI
3 teiliges Set im CAT Design

HO 2766 SPUR N 6
1116.141 Ep VI
Lokomotive für die JC N Spur
CAT Doppelstockgarnitur

cityjet

60030 SPUR N 6
Ep IV/V
3 teiliges Set im CITYJET Design

60020 SPUR N
Ep IV/V
2 teiliges Set im CITYJET Design

Die Firma Spirit Design wurde damit beauftragt, für die Fahrzeuge die im Regionalverkehr unterwegs sind, ein einheitliches Design zu gestalten. Dieses lehnt sich stark an das Design des Desiro ML an. Es wird nun bei allen umgestalteten Regionalfahrzeugen auch der Name „Cityjet" verwendet.

VORANKÜNDIGUNG

Das schweizer Krokodil

62120 SPUR N next
62122 SPUR N sound

NEU

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

Das schweizer Krokodil

SPUR N

JÄGERNDORFER COLLECTION

NEU

62110	SPUR N	next
62112	SPUR N	sound

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

66300 SPUR N
Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies". Unterschiedliche Beschriftungen.

NEU

66301 SPUR N
Ep IV/V, Set mit 3 zweiachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Weiacher Kies". Unterschiedliche Beschriftungen.

NEU

Montage

66302 SPUR N
Ep IV/V, Set mit 3 zweiachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Hartsteinwerk Kitzbühel". Unterschiedliche Beschriftungen.

NEU

66303 SPUR N
Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Kieswagen mit der Aufschrift: „Holcim". Unterschiedliche Beschriftungen.

NEU

2008 - 2018 10 JAHRE

JÄGERNDORFER COLLECTION

SPUR N | NEXT

DCC Schnittstelle
(6pin, NEXT) vorhanden oder
Sounddekoder

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at