

Novelties 2018

Nouveautés 2018

Roco





Dear Roco fans,

With our catalogue of new arrivals, we would like to present you with our ideas for a colourful model programme for 2018!

We'd like to start with a completely new construction of the 86 series. This striking branch line locomotive has been given a contemporary replica at a scale of 1:87 with this Roco model.

For fans of the German Reichsbahn, we have a real firework of a new arrival. The replica of the V180 construction series is a finely detailed model of this powerful diesel engine. To complement the V180, there are also the newly constructed German Reichsbahn 3-axle reko cars as new H0 models.

A longstanding wish of Swiss railway fans has come to fruition with the new construction of the BLS Re 4/4 electric engine. These brown electric engines are still an important part of the BLS fleet. There is also a lot going on with passenger cars: the EW II car family has been given a contemporary upgrade to reflect today's model railway technology.

As a special treat, we are introducing a new construction for H0e model railers! The ÖBB 2095 series was an integral part of the ÖBB narrow gauge fleet for a long time. These powerful rod locomotives have been implemented in fine detail. The programme is complemented by new narrow gauge cars. These powerful rod locomotives have been implemented in fine detail. The programme is complemented by new narrow gauge cars.

Some models are being adjusted to reflect contemporary technology with an upgrade to sound and a PluX22 interface. Our model programme is completed by a range of different colour and writing options.

Before you start leisurely leafing through, we'd like to let you know that we've come up with new pictogrammes to ensure clear, unified product descriptions. These let you see at a glance what minimum radius the engines and cars need or whether the model features interior lighting, for instance. You can find the descriptions of the individual icons on the inside back cover at the end of the catalogue.

Now, "all aboard"! Have fun browsing through our catalogue of new arrivals for 2018!

Your Roco team

Chers amis de Roco,

à l'occasion de la sortie de notre nouveau catalogue, nous souhaitons vous présenter nos idées pour accompagner notre programme multicolore de modèles de trains miniatures de l'année 2018!

Laissez-vous enthousiasmer par une toute nouvelle construction de la série 86. Grâce au modèle de Roco, la remarquable locomotive de ligne secondaire à enfin trouvé une reproduction moderne à l'échelle 1:87.

Nous présentons aux fans de la Deutsche Reichsbahn un véritable feu d'artifices de nouveautés. Grâce à la reproduction de la série V180, un modèle miniature toute en détails de ces puissantes locomotives diesel vient de voir le jour. Simultanément pour compléter la série V180, une reproduction des fameuses voitures à 3 essieux « Rekowagen » de la Deutsche Reichsbahn à l'écartement H0 vient d'arriver.

Nous venons enfin de réaliser le vœu si cher des invétérés des chemins de fer suisses en reconstruisant la locomotive électrique Re 4/4 du groupe BLS. Les locomotives électriques marrons font aujourd'hui encore partie intégrante de la flotte ferroviaire du groupe BLS. Les voitures-voyageurs n'ont pas été laissées en reste : la famille de voitures VU II, vient d'être mise au goût du jour pour s'accorder au niveau de la technique moderne des trains miniatures.

Cerise sur le gâteau, nous présentons une nouvelle construction pour les modélistes ferroviaires de l'écartement H0 ! Pendant longtemps, la série 2095 de la compagnie ÖBB a constitué une partie indéniable de la flotte ferroviaire ÖBB à voie étroite. Cette puissante locomotive a été reproduite jusque dans les moindres détails. Le programme est complété par de nouveaux wagons/voitures pour la voie étroite.

Grâce à la mise à jour des sons et l'interface PluX22, certains modèles ont connu quelques adaptations techniques de dernier cri. De nombreuses couleurs et variantes d'inscriptions complètent notre programme de trains miniatures.

Avant que vous ne commençiez à feuilleter le catalogue, nous tenions à vous informer de la création de nouveaux pictogrammes ayant pour but de clarifier et d'unifier la description de nos produits. Il vous suffira par exemple d'un simple coup d'œil pour connaître le rayon minimal approprié aux locomotives et aux wagons ou pour savoir si le modèle en question dispose d'un éclairage intérieur. Vous trouverez la description de chaque icône sur la page de couverture à la fin du catalogue.

Alors maintenant, «en voiture»! Nous vous souhaitons bien du plaisir à découvrir notre catalogue de nouveautés 2018!

Votre équipe Roco

Contents / Sommaire

H0 Steam locomotives / Locomotives à vapeur	6
H0 Electric locomotives / Locomotives électrique	20
H0 Diesel locomotives / Locomotives diesel	56
H0 Passenger coaches / Voiture passanger	74
H0 Goods wagons / Wagons de marchandises	107

H0e	140
H0 Road vehicles / Véhicules routiers	148
Digital technique / Technologie numérique	152
Books / livres	155
Where do I find what? / Ou trouver les articles?	157

What characterizes us?

Ce qui nous distingue?

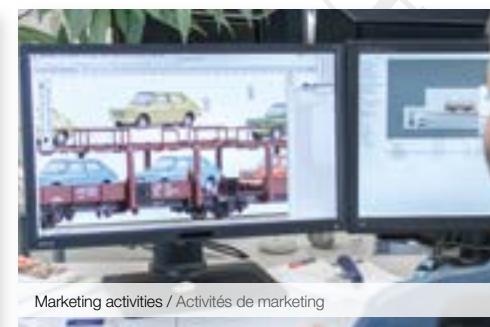
- approx. 600 new products ever year / env. 600 nouveautés par an
- 1.400 available models / 1.400 modèles réduits disponibles
- 30.000 spare parts for you in stock / 30.000 pièces de rechange pour vous en magasin
- Reliable spare parts supply over decades / Sécurité de l'approvisionnement en pièces de rechange sur plusieurs décennies
- Quality production by hand / Fabrication de qualité à la main
- Always there for you: hotline, e-mail, Social Media / Nous sommes toujours là pour vous: assistance téléphonique, courriel, médias sociaux



Construction of new models / Construction de nouveaux modèles



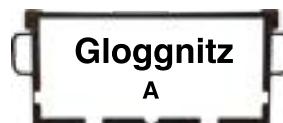
Marketing activities / Activités de marketing



Marketing activities / Activités de marketing



The company headquarters of Roco is based in Bergheim near Salzburg (Austria). This is where the company has not only its executive management, sales and marketing departments, but also its product management and finance departments as well as the central customer service. / Le siège social de Roco est basé à Bergheim près de Salzbourg (Autriche). C'est là que la société a non seulement sa direction général, ses services commercial et marketing, mais aussi ses services de gestion de produits et des finances ainsi que le service client central.



The Roco track system is produced in Gloggnitz as well as the motors that are famous for their smooth running characteristics and high traction power. The site is also the know-how center of all toolmaking expertise and precision plastic injection molding. Boards, pantographs, controls and wheels for further processing are also produced in Gloggnitz. / Le système de voies Roco est produit à Gloggnitz tout comme les moteurs réputés pour leur souplesse de fonctionnement et leur puissance. En outre, tout le savoir-faire dans la fabrication d'outils se trouve ici. Le site abrite également le centre de moulage par injection plastique de précision Roco. Par ailleurs, des platines, des pantographes, des commandes et des roues destinés à un traitement ultérieur sont produits à Gloggnitz.



Zinc die cast / Zamak injecté



Motor production / Production des moteurs



Banská Bystrica is the competence center for surface finishing. Most miniature vehicles are given the final paint job at this site. They also undergo pad printing and digital printing processes to get their their final real look. Part of the Roco tool manufaturing and locomotive assembly is also there. / Banska Bystrica est le centre de compétence pour la finition et la décoration. La plupart de nos trains miniatures reçoivent ici leur peinture finale et les marquages par tampographie ou impression numérique qui leur donne leur aspect final. Une partie de la fabrication des outillages Roco et de l'assemblage des locomotives s'effectue également ici.



Preparation for painting / Préparation pour la peinture



Template building / Construction des masques



Model templating / Masquage des modèles



Final assembly / Assemblage final



Final inspection of each article / Inspection finale de chaque article



Storage of individual parts / Stockage des pièces détachées



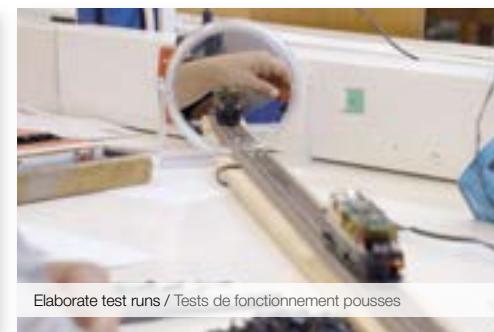
The Roco plant in Arad mainly produces locomotives and a large part of the company's wagon program as well as most of the scale HO rails and the digital components. There is also a small printing section. Our location in Arad was the first company in the model railway industry to receive ISO 14001 certification by the German DQS GmbH for its high quality standards. / L'usine Roco produit principalement des locomotives et une grande partie du programme de wagons tout comme la plupart des rails à l'échelle HO et des composants du système digital. Il inclue également une petite unité d'impression. Notre établissement d'Arad a été le première usine dans l'industrie du modèle réduit ferroviaire à recevoir la qualification ISO 9001 pour son haut standard de qualité.



Our new location is in Ho Chi Minh City, Vietnam. Since the end of 2016, the wagons from the starter-program as well as simple locomotives have been produced in this ultra-modern factory. The miniature models undergo the same quality controls as they do in all European plants, so a consistently high quality standard can be ensured worldwide. / Notre nouvel établissement se situe a Ho Chi Minh - Ville au Vietnam. Depuis la fin de l'année, les wagons du programme start ainsi que des locomotives simples sont produits dans cette usine ultra moderne. Les modèles réduits font l'objet du même contrôle de qualité que celui effectué dans nos usines européennes de manière a ce que le même standard de qualité élevé puisse être assuré partout dans le monde.



Assembly work / Opérations d'assemblage



Elaborate test runs / Tests de fonctionnement poussés

Steam locomotive

Locomotive à vapeur

class/série 86, DR, DB





In the mid-1920s, the German Reichsbahn featured an almost unimaginable variety of branch line construction series. To change this, standardised engines with 15 tonne axle capacity were developed. As well as the closely related 24 and 64 construction series, the 1'D1' design of the 86 series was also developed. Between 1928 and 1943, almost all German locomotive factories delivered a total of 775 machines of this series to the Reichsbahn.

From a construction perspective, the 1,000 HP engines were designed for speeds of 70-80 km/h, and could also be used on main routes and access routes alongside their main purpose as "branch line" units.

During the war, the machines were much less widely distributed across Europe as some other construction series. There were 386 machines in the West. Their main area of use was Franconia, where the branch lines between Nuremberg and Hof were serviced in particular. Alongside classic branch line trains, their responsibility also regularly included the transport of express trains and shunting in goods yards. By the end of the 1960s, stocks were considerably reduced, and the last machines left DB's operational roster in 1974 as 086.

244 engines remained in the later GDR, of which 71 had to be given to the Soviet Union. Nine of these were not processable, so there were 164 engines of the 86 construction series in the GDR at the beginning of the 1950s. The transport of express and fast trains in the highlands joined the classic uses of a branch line engine. 162 machines were given an EDV-compliant operational number in 1970, and withdrawal took place in large numbers from 1973.

The ÖBB had over 27 machines of the 86 construction series at the beginning of the 1950s. Their feats were sometimes spectacular, e.g. pulling 52s in heavy empty trains. Withdrawal took place until 1972.

Au milieu des années 1920, la Deutsche Reichsbahn était pour ainsi dire submergée par une variété de séries de locomotives effectuant leur service sur les lignes secondaires. C'est afin de parer à ce problème que les locomotives unifiées de 15 tonnes de charge à l'essieu furent développées. Parallèlement aux séries apparentées 24 et 64, une ébauche 1'D1' de la série 86 vit le jour. De 1928 à 1943, presque toutes les usines de locomotives allemandes livrèrent un total de 775 machines de cette série à la Reichsbahn.

Les locomotives de 1000 cv étaient prévues pour atteindre une vitesse de pointe de 70 à 80 km/h. Elles étaient aptes, outre leur utilisation principale sur les lignes dites «secondaires» à être mises en service sur les lignes principales et sur les tronçons d'apport.

Au cours de la guerre, ces machines furent bien moins dispersées aux quatre coins de l'Europe que certaines autres séries. 386 machines furent retrouvées sur le territoire européen. La Franconie fut leur domaine de service principal. Les locomotives furent principalement utilisées pour relier Nuremberg à Hof sur les lignes secondaires. Parallèlement aux trains de lignes secondaires classiques, elles servirent également à la traction régulière de trains express et aux manœuvres dans les gares de fret. Leur nombre s'est considérablement réduit jusqu'à la fin des années 1960. Les dernières machines tirèrent leur révérence sous la série 086 de la DB, en 1974.

244 locomotives restèrent stationnées dans la future RDA, dont 71 durent être cédées à l'Union soviétique. Neuf d'entre elles n'étaient pas réutilisables, de sorte que la compagnie DR disposait au début des années 1950 de 164 locomotives de la série 86. Aux tâches standard d'une locomotive de ligne secondaire, s'ajoutèrent les services de trains express et à grande vitesse en moyenne montagne. En 1970, 162 machines reçurent un matricule informatique en bonne et due forme avant d'être en grande partie retirées du service à partir de 1973.

Au début des années 1950, la compagnie ÖBB disposait de 27 machines de la série 86. Il était parfois spectaculaire de les voir à l'œuvre, par ex. lorsqu'elles faisaient office de locomotives de renfort à un train de 52 wagons de minerai vides. Elles furent éliminées progressivement jusqu'en 1972.

Steam locomotive class 86, DB / Locomotive à vapeur série 86, DB



Ep	III
160	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: J. Sauter

► Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

► Cut-out water tanks in a welded design

Caisses à eau courtes à parois soudées

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

► Unobstructed view through the driver's cab windows

Vue dégagée à travers les vitres de la cabine de conduite

Art. Nr.: 73022	=	4/2
Art. Nr.: 73023	=	4/2
Art. Nr.: 79023	~	4/2



Steam locomotive class 86, DR / Locomotive à vapeur série 86, DR



DR

Ep	IV
160	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: H. Müller „Schiene, Dampf und Kamera“, EK-Verlag 2018

n:
novelty
nouveauté

► **Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts**

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

► **Long cut-out water tank**

Caisses à eau longues

► **Fine metal wheelsets**

Roues fines en métal

► **Unobstructed view through the driver's cab windows**

Vue dégagée à travers les vitres de la cabine de conduite

► **Perfectly matches: Reko cars, Art. Nr. 74450 - 74456**

Ce modèle convient parfaitement aux voitures Reko, Art. Nr. 74450 - 74456

Art. Nr.: 73020	=	4/2
Art. Nr.: 73021	=	4/2
Art. Nr.: 79021	~	4/2



4 piece set: Steam locomotive class 85 with wagon train "Kaiserzeit", KKStB

Coffret de quatre pièces: Locomotive à vapeur série 85 avec train de marchandises «Kaiserzeit», KKStB



K.K.St.B.

Ep	I
356	
PluX16	
R2	
LED	
137185	



Photomontage

► Detailed version of the controller

Poste de conduite détaillé

► Many separately applied plug-in parts

Modèle comportant de nombreuses pièces rapportées

► Perfectly matches: Set of gondolas, Art. Nr. 67160

Ce modèle convient parfaitement au set de wagons, Art. Nr. 67160

Art. Nr.: 61457	=	2/0
Art. Nr.: 61458	=	2/0

Steam locomotive class 25, SNCB / Locomotive à vapeur série 25, SNCB



(B)

Ep	III
■■■	265
■■■■■	PluX16
■■■■■■■	R2
○○○○○	LED



► Precise realization of the SNCB version

Reproduction fidèle de la version SNCB

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

Art. Nr.: 72146	=	7/2	↔
Art. Nr.: 72147	=	7/2	↔
Art. Nr.: 78147	~	7/2	↔

Photomontage

Steam locomotive 64 511, DRB / Locomotive à vapeur 64 511, DRB



Ep	II
■■■	143
■■■■■	NEM 652
■■■■■■■	R2
○○○○○	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73200	=	3/1
Art. Nr.: 73201	=	3/1
Art. Nr.: 79201	~	3/1

A total of 520 locomotives of the series 64 was put into service from 1928 on. The approximately 90 km / h fast locomotives were based on the design of the standard locomotives what made the supply of spare parts easier. The locomotives were mainly used on branch lines and for the carriage of passenger trains and light freight trains. After the second world war the rest of the locomotives were spread all over Germany, Austria and many other eastern countries. / Un total de 520 locomotives de la BR 64 a été mis en service à partir de 1928. Ces machines aptes à la vitesse de 90 km/h étaient construites sur le modèle des locomotives à vapeur unifiées de manière à faciliter la fourniture de pièces détachées. Ces locomotives furent principalement utilisées sur les lignes secondaires en tête de trains de voyageurs ou de marchandises légers. Après la seconde guerre mondiale, les locomotives subsistantes furent dispersées dans toute l'Allemagne, l'Autriche et de nombreux pays d'Europe de l'est.

► Freestanding cables on the boiler

Conduites rapportées sur la chaudière

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

Steam locomotive class 555, CSD / Locomotive à vapeur série 555, CSD



CSD

Ep	III
265	
PluX16	
R2	
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 72226	=	7/2	
Art. Nr.: 72227	=		7/2

Steam locomotive S 160, CSD / Locomotive à vapeur S 160, CSD



CSD

Ep	III
211	
PluX22	
R2	



Photomontage

Art. Nr.: 72164	=	2/2
Art. Nr.: 72165	=	2/2
Art. Nr.: 78165		2/2



► Rich detailing with many separately attached plug-in parts

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

After the end of the second world war, some steam locomotives of the series S 160 remained with the Czechoslovakian State Railways. Shortly after the CSD had bought the locomotives, they received new inscriptions. At a later point of time, they were partially converted and additional lamps and many more details were mounted. / Après la fin de la 2ème guerre mondiale, certaines locomotives à vapeur de la Br S 160 restèrent affectées à la compagnie des chemins de fer nationaux tchécoslovaque (CSD). Peu après leur achat par les CSD, elles reçurent de nouveaux marquages. En fin de carrière, elles reçurent diverses modifications comme l'installation d'un éclairage électrique et autres détails.

► Operation condition: after delivery and acceptance by the CSD

Version: après prise en compte par les CSD

► Rich detailing with many separately attached plug-in parts

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

Steam locomotive 85 008, DRG / Locomotive à vapeur 85 008, DRG



Ep	II
187	
PluX22	
R2	
LED	

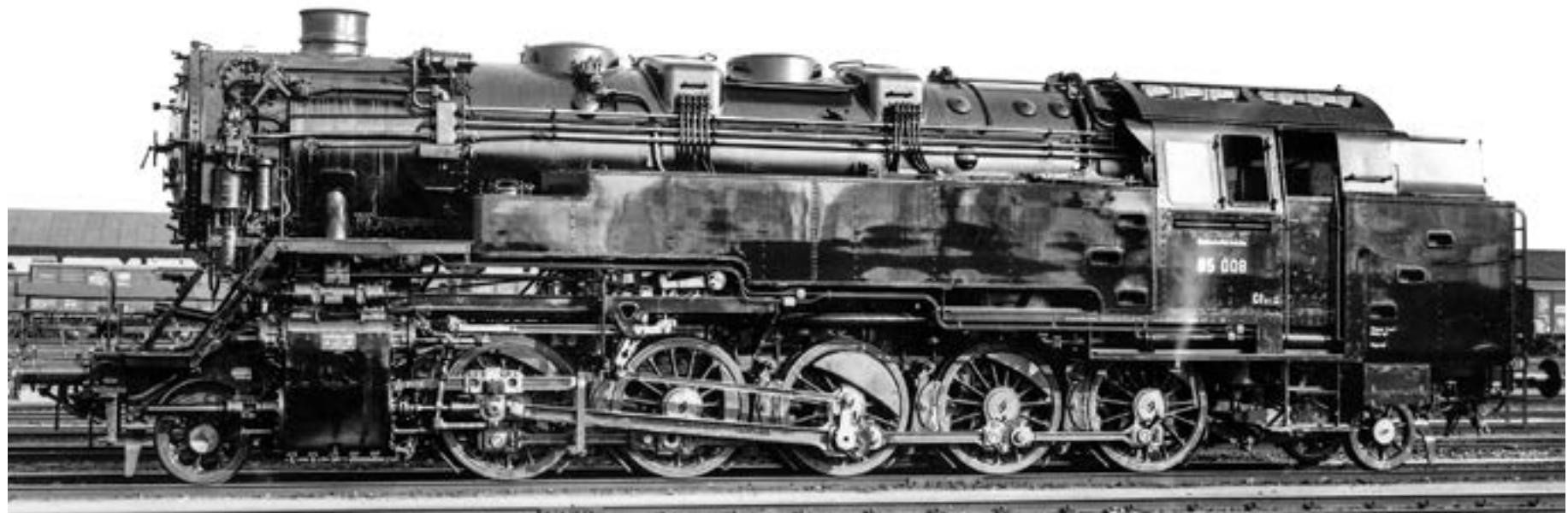


Photo: Hermann May/Collection Sauter

- **Version without smoke deflectors / Version sans pare-fumées**
- **Model with double headlights / Modèle équipé de deux fanaux à l'avant**
- **Rich detailing with many separately attached plug-in parts**
Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées
- **In digital mode with dynamic steam from chimney; Art. Nr. 72262/78262**
Modèle disponible en version digitale avec fumée dynamique sortant de la cheminée,
Art. 72262/78262

Art. Nr.: 72264	=	5/1
Art. Nr.: 72265	=	5/1
Art. Nr.: 72262	=	5/1

Art. Nr.: 78265	~	5/1
Art. Nr.: 78262	~	5/1

Steam locomotive 85 001, DB / Locomotive à vapeur 85 001, DB



Ep	III
187	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: H. Schambach, Essen

► **Fine metal wheelsets**

Roues fines en métal

► **Modification of the rivet rows on the water tank**

Modification du rivetage sur les caisses à eau

► **In digital mode with dynamic steam from chimney; Art. Nr. 72263/78263**

Modèle disponible en version digitale avec fumée dynamique sortant de la cheminée,
Art. 72263/78263

Art. Nr.: 72266	=	5/1
Art. Nr.: 72267	=	5/1
Art. Nr.: 72263	=	5/1

Art. Nr.: 78267	~	5/1
Art. Nr.: 78263	~	5/1

Steam locomotive 012 080-8, DB / Locomotive à vapeur 012 080-8, DB



A grey rectangular icon containing the letters "Ep" in white on the left and "IV" in white on the right. Below it is another grey rectangle with a black speaker icon on the left and the number "277" in white on the right. To the left of that is a grey rectangle with a black dotted grid icon on the left and the text "NEM 652" in white on the right. At the bottom left is a grey rectangle with a black semi-circular arrow icon on the left and the text "R2" in white on the right. At the bottom right is a grey rectangle with a black lightbulb icon on the left.



Photomontage

Art. Nr.: 72136	=	6/3
Art. Nr.: 72137	=	6/3
Art. Nr.: 78137	≈	6/3

To haul fast passenger trains in the highly frequented D-train network, the Deutsche Reichsbahn ordered a total of 55 series 01.10 locomotives in 1939. The big advantage of the express steam locomotive was that it could reach a maximum speed of 140 km/h. When used with long distance passenger trains, the locomotives were able to keep, even on inclined rail sections, a constant speed of 100 km/h. During the conversion work at the Deutsche Bundesbahn, oil firing was to be installed and, from 1968 on, the "Iron horses" were designated series 012. / Pour assurer la traction des trains de voyageurs sur le réseau très fréquenté D-Zug, la Deutsche Reichsbahn commanda en 1939 un total de 55 locomotives de la Br 01.10. Le grand avantage de ces machines à vapeur de vitesse était leur capacité à atteindre 140 km/h. Lors de leur conversion à chauffe au fuel au sein de la Deutsche Bundesbahn (DB) après 1968, les « Chevaux de Fer » furent réimmatriculés dans la Br 012.

Steam locomotive class 043, DB / Locomotive à vapeur série 043, DB



Photomontage

► Model equipped with lower mounted sandboxes

Modèle équipé de sablières basses

► Finely detailed execution with newly built boiler and oil tender

Modèle finement détaillé avec nouvelle chaudière et nouveau tender fuel



Steam locomotive 01 507, DR / Locomotive à vapeur 01 507, DR



DR

Ep	IV
■■	281
····	NEM 652
~~~~	R3
○○○○	



Photo: R. Scheller



► Replica of the so-called "Radsatz Unikums"

Reproduction de la machine surnommée «Radsatz Unikums»

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

Art. Nr.: 72134	=	5/2	↔
Art. Nr.: 72135	=	5/2	↔
Art. Nr.: 78135	~	5/2	↔

## Steam locomotive 52 5354-7, DR / Locomotive à vapeur 52 5354-7, DR



DR

Ep	IV
■■	265
····	NEM 652
~~~~	R2
○○○○	LED



Photomontage



► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

Art. Nr.: 72189	=	7/2	↔
Art. Nr.: 72190	=	7/2	↔
Art. Nr.: 78190	~	7/2	↔

Steam locomotive Litra N, DSB

Locomotive à vapeur Litra N, DSB



DSB

	III
	265
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage



After the second world war, 50 locomotives of the series 50 of the DR were sent to the Belgian State Railways for reparation purposes. The locomotives stayed but only a few years in the vehicle fleet of the SNCB and were sold in 1952 to the Danish State Railways (DSB). There, the locomotives were redesigned and underwent conversion. / Après la 2ème guerre mondiale, 50 locomotives de la série Br 50 furent cédés à la SNCB au titre des réparations de dommage de guerre. Ces machines ne restèrent en service à la SNCB que quelques années et furent cédées en 1952 aux Chemins de Fer Danois (DSB) où les locomotives furent refondues et reçurent diverses modifications.

Steam locomotive 150 X, SNCF

Locomotive à vapeur 150 X, SNCF



	III
	260
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage



► Model of the popular series 150 X painted in black livery

Modèle de la série populaire 150X en livrée noire

► Fine metal wheelsets

Roues fines en métal

	62144		7/2	
	62145		7/2	
	68145		7/2	





The Austrian federal railways were already testing the construction of Swiss engines in the early 1950s. The first test journeys in 1947 along the Arlberg route even won over the engine drivers as well as the ÖBB directorate.

In an initial order, the 1040 series was purchased by the ÖBB. Austrian locomotive manufacturers learned from the comprehensive results and delivered the new 1041 series in an initial series to the Austrian federal railways in 1948.

Although lightweight construction was chosen for the development of the 1041 series, they were actually around 3t heavier than the 1040 series. A spring pot motor was chosen to power the engine. As part of major repairs to the engines, 4 of the fleet were given an adjusted motor, and these were gathered under operational numbers 1041.202, 1041.204, 1041.219 and 1041.222.

Although the construction of the 1041 benefited from the experiences from the old engine, the 1041 still experienced technical weaknesses like its predecessors. Especially the spring cup motor, which was changed unlike in the 1018, was subject to problems in daily operation due to high levels of stress. Only when the buffers were changed to rubber buffers could breaks and problems with various fixings be avoided.

The locomotives were initially housed in the Salzburg and Linz train yards, where passenger trains were also part of the daily rotation. As electric operation was introduced on the Semmering route, the 1041 could also be seen on this mountain route. Over the last few decades, its areas of operation have shifted to Amtsetten, Linz, Attnang-Puchheim and Bischofshofen. In 2003, the routes in Ennstal and around Attnang Puchheim and the Salzkammergut were the last areas served by these locomotives, as they were withdrawn along with the 1040. Today, around 5 locomotives are kept in museums.

Les chemins de fer autrichiens testèrent dès le début des années 1950 les locomotives de constructions Suisse. Les premiers essais sur rails de 1947 sur la ligne du col de l'Arlberg convainquirent aussi bien les pilotes de locomotives que la direction de la compagnie ÖBB.

La série 1040 d'ÖBB fut acquise à titre de première commande. Les constructeurs de locomotives autrichiens surent tirer les leçons des nombreux résultats précédents pour livrer pour la première fois en 1948, la nouvelle série 1041 aux chemins de fer autrichiens.

Bien qu'on optât lors du développement de la série 1041 pour une construction la plus légère possible, les locomotives pesaient près de 3t de plus que celles de la série 1040. On opta pour l'accouplement élastique par à ressorts hélicoïdaux. Dans le cadre des principales améliorations effectuées sur les locomotives, 4 d'entre elles furent équipées d'une transmission modifiée. Elles furent tout de même classées sous les matricules 1041.202, 1041.204, 1041.219 et 1041.222.

Bien que l'on prît parti de toute les expériences tirées des anciennes locomotives pour construire la série 1041, les locomotives firent preuve de défaillances techniques, tout comme leurs prédecesseurs. Compte tenu de sa forte sollicitation dans son service quotidien et contrairement à celle de la série 1018, l'accouplement élastique à ressorts hélicoïdaux modifiée fut notamment la cause de nombreux problèmes. Ce n'est qu'avec la modification des tampons qu'on put enfin éviter les cassures et les problèmes de fixation: les tampons en caoutchouc venaient de faire leur apparition.

Au début, les locomotives furent mises en service pour tracter les trains de Salzbourg et Linz. On y rencontrait également des trains de voyageurs sur les trajets quotidiens. Lorsque l'alimentation électrique fut implantée sur la ligne montagneuse de Semmering, on put y observer des locomotives de la série 1041. Ces dernières décennies, leur rayon d'action s'est délocalisé vers Amtsetten, Linz, Attnang-Puchheim et Bischofshofen. En 2003, les lignes d'Ennstal et des alentours d'Attnang-Pucchein et du Salzkammergut furent les derniers terrains d'action des locomotives avant leur retrait commun avec la série 1040. Aujourd'hui, environ 5 locomotives sont conservées par des musées pour la postérité.



Electric locomotive Locomotive électrique class/série 1041, ÖBB

Photo: P. Kuderna

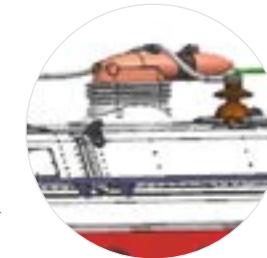


1041 006-6

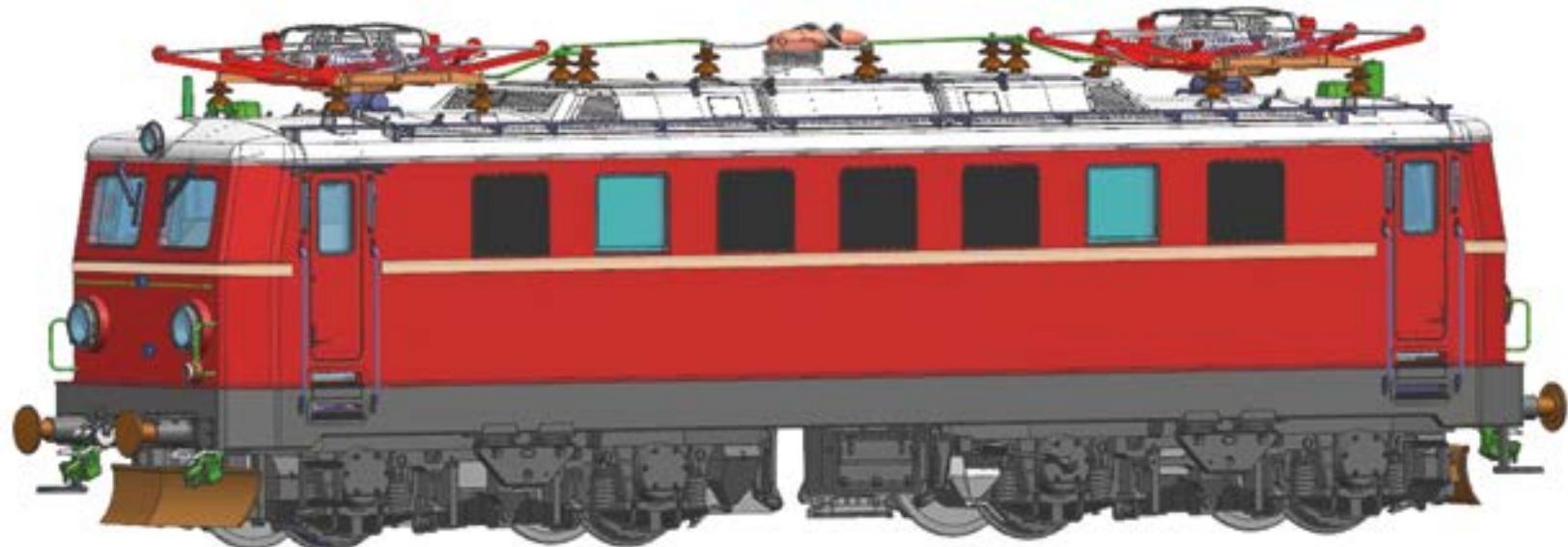
Electric locomotive 1041.08, ÖBB / Locomotive électrique 1041.08, ÖBB



Ep	IV
176	
PluX22	
R2	
LED	



n:
novelty
nouveauté



CAD drawing/dessin CAO



► Model with rubber sealed front windows

Modèle avec joints de pare-brise en caoutchouc

► Elevated decorative stripes in red colour

Bandes décoratives en relief de couleur rouge

► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

► Ideal locomotive for the "Schlieren car set", Art. Nr. 74130

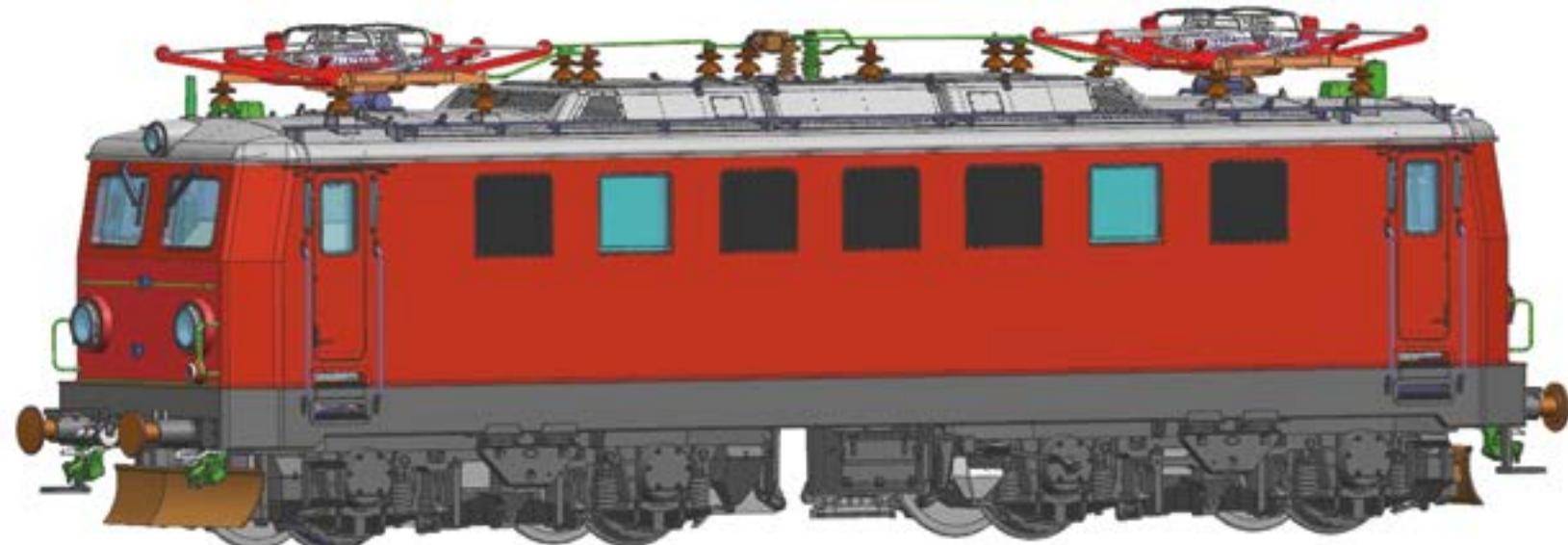
Locomotive idéale pour le set de voitures «Schlieren», Art. Nr. 74130

Art. Nr.: 73092	=	4/1
Art. Nr.: 73093	=	4/1
Art. Nr.: 79093	~	2/4

Electric locomotive class 1041, ÖBB / Locomotive électrique série 1041, ÖBB



Ep	V
176	
PluX22	
R2	
LED	



CAD drawing/dessin CAO



► **Model with rubber sealed front windows**

Modèle avec joints de pare-brise en caoutchouc

► **Without elevated decorative stripes**

Modèle sans bandes décoratives en relief

► **Version with computer numbers and "Pflatsch"**

Version avec numéros d'immatriculation et logo frontal «CAO»

► **Freestanding handles partially made of metal**

Rambardes rapportées, en partie métalliques

Art. Nr.: 73960	=	4/1
Art. Nr.: 73961	=	4/1
Art. Nr.: 79961	~	2/4



From 1963, the Austrian federal railways (ÖBB) purchased a series of four-axle passenger cars for national transport from the Jenbacher factories and SGP.

At the start of development, the cars were developed and manufactured under the construction designation EW I for the Swiss federal railways (SBB). The Austrian "Schlieren" cars differed from the Swiss pendants externally. The 1st class car only had 7 windows rather than 8 and the 2nd class car only had 9 rather than 10 passenger windows.

The first "Schlieren" cars left the factory floors in 1965. With a total of 800 cars delivered by 1981, these cars made up the majority of the federal railways' passenger car fleet. As well as the normal 1st class, 1st/2nd class and 2nd class cars, cars with luggage areas or a built-in mini bar were also constructed.

The "Schlieren" cars were used by the ÖBB until the 2000s, and were an important part of regional traffic. Today, some cars have been kept for museum display.

Dès 1963, les chemins de fer autrichiens (ÖBB) se procurèrent une série de voitures de voyageurs à quatre essieux, destinée au transport national par l'intermédiaire des usines Jenbacher et SGP.

Au début, les wagons y furent développés et fabriqués sous la désignation de type de construction VU I pour les chemins de fer suisses (CFF). Les voitures autrichiennes se différenciaient déjà en grande partie de l'extérieur de leurs pendants suisses. C'est ainsi que les wagons de 1ère classe ne disposaient que de 7 fenêtres au lieu de 8, les wagons de 2ème classe ne disposaient que de 9 fenêtres de compartiment et non de 10 pour le modèle suisse.

C'est en 1965 que la première voiture voyageurs «Schlieren» quitta les ateliers. Avec un total de 800 wagons livrés jusqu'en 1981, ces voitures formèrent la majeure partie de la flotte de voitures de voyageurs des chemins de fer fédéraux (CFF). Des voitures de 1ère classe, de 1./2 et de 2ème classe ainsi que diverses modèles avec compartiment à bagages ou un minibar intégré furent livrées.

Les voitures «Schlieren» servirent à l'ÖBB jusque dans les années 2000 et assurèrent une partie importante du trafic régional. Certaines voitures sont aujourd'hui conservées par des musées pour la postérité.



"Schlieren" car Voiture voyageurs „Schlieren“

ÖBB

Photo: P. Hofmann/Archiv Collection Grafenberg

4 piece set: "Schlieren" car, ÖBB / Coffret de quatre pièces: Voiture voyageurs «Schlieren», ÖBB

n:
novelty
nouveauté



Ep	IV
■	1088
▲	40420
□	40196



Art. Nr.: 74130



Photomontage

- ▶ **Technically revised housings, interior furnishing and various plug-in parts** / Modifications techniques de la caisse, de l'équipement intérieur de diverses pièces rapportées
- ▶ **Rich detailing on the steps** / Marche pieds très détaillés

Electric locomotive 1042.10, ÖBB / Locomotive électrique 1042.10, ÖBB



Ep	IV
■	186
▪▪▪▪▪	PlusX22
◆◆◆◆◆	R2
○○○○○	LED



Photomontage

- ▶ **With PlusX22 Interface and LED lighting available for the first time**
Avec interface PlusX22 et éclairage à LED disponibles pour la première fois
- ▶ **Perfectly matches: high capacity coaches, Art. Nr. 64667 - 64670, as well as the "Schlieren" car set, Art. Nr. 74130**

Ce modèle convient parfaitement aux voitures à porte centrale Art. Nr. 64667 - 64670 et aux voitures «Schlieren», Art. Nr. 74130

Art. Nr.: 73476	=	4/1
Art. Nr.: 73477	=	4/1
Art. Nr.: 79477	~	3/2

Electric locomotive class 1293, ÖBB / Locomotive électrique série 1293, ÖBB



Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	

Art. Nr.: 73953	=	4/1
Art. Nr.: 73954	=	4/1
Art. Nr.: 79954	~	3/1



Photo: Siemens



▶ Premiere of the ÖBB Vectron in February 2018

La première Vectron des ÖBB entrera en service en Février 2018

▶ Authentic realization of the ÖBB Vectron with detailed roof design

Reproduction fidèle des Vectron ÖBB avec toiture détaillée

▶ Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

Electric locomotive 1193 890-1, Cargoserv / Locomotive électrique 1193 890-1, Cargoserv



PRIVAT

Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	

Art. Nr.: 73923	=	4/1
Art. Nr.: 73924	=	4/1
Art. Nr.: 79924	~	3/1



Photo: K. Steiner



▶ Perfectly matches: goods wagons, Art. Nr. 67154

Ce modèle convient parfaitement aux wagons, Art. Nr. 67154

▶ Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

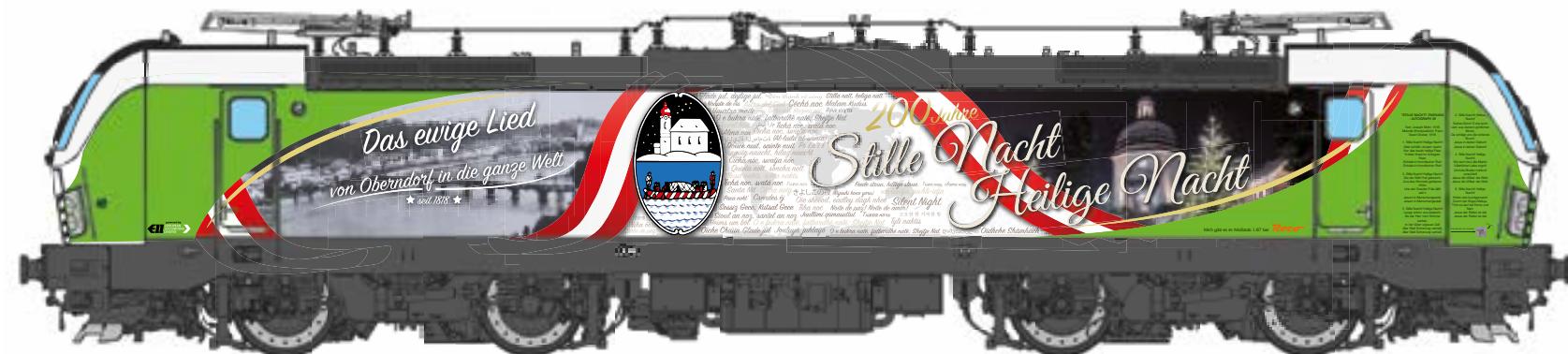
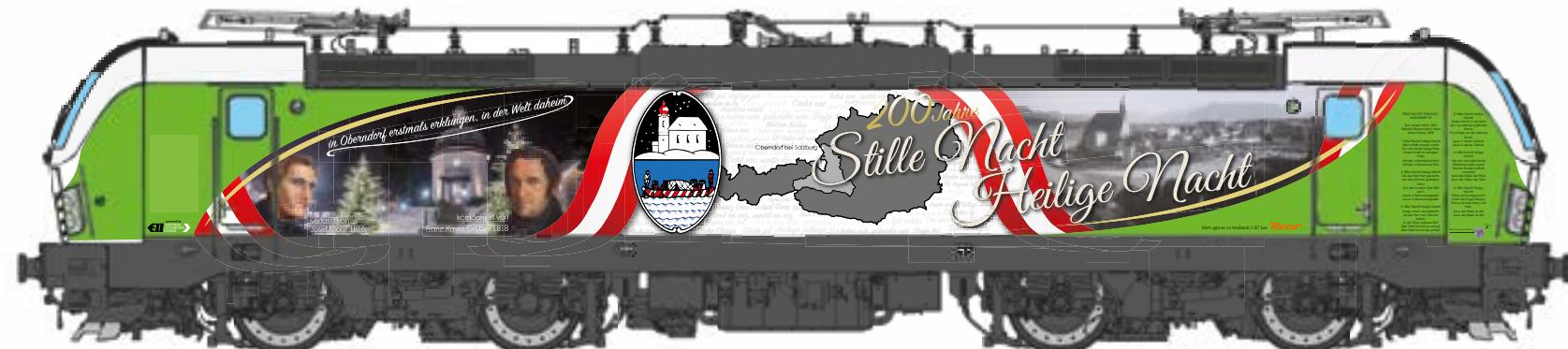
▶ Very detailed roof design / Modèle avec toiture détaillée

Electric locomotive 193 219-3, SETG / Locomotive électrique 193 219-3, SETG



PRIVAT

Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	



CAD drawing/dessin CAO

► Used in Austria and Germany

Utilisé en Autriche et en Allemagne

► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

► Elaborate printing of the model for the event "200 Years Christmas Carol Silent Night"

Décoration élaborée à l'occasion du jubilé «Bicentenaire du chant de Nöel Douce nuit»

► Very detailed roof design

Modèle avec toiture détaillée

Art. Nr.: 73957	=	4/1
Art. Nr.: 73958	=	4/1
Art. Nr.: 79958	~	3/1

Electric locomotive

Locomotive électrique

class/série 4/4, BLS





Photo: M. Schmid

The economic recovery and therefore the need to transport goods via rail also reached Switzerland. This brought new challenges for the Swiss federal railways (SBB) and the Bern Lötschberg Simplon Bahn railway (BLS). It quickly became clear that new engines would have to be purchased.

A 4-axle electric engine with a pulling force of around 630t and a top speed of 125km/h was to be developed.

By the 16th of December 1964, the Ae 4/4 II 261 was delivered as the first engine of this new line. During the constant use of the delivered engines, countless changes were made to the construction over the following years. Later engines were equipped with thyristors rather than rectifiers. They also featured multiple steeling, which allowed the use of several locomotives. Another difference was the technological progress made with the current collector construction. While the Ae 4/4 II was initially provided with pantographs, the switch to new and modern current collectors was made during construction.

After several years in use, the chassis was also adapted: new bogies with coil springs replaced rubber springs to allow better movement of the driving axles. This allowed the engine to reach a top speed of 140km/h. These new innovations were implemented in the existing and the new Re 4/4 locomotives.

The BLS engines proved their worth, with extensive test journeys in Austria and Germany in 1969/1970. Due to the positive test results in these areas, engines such as the ÖBB 1044 line and the DB 120 line were developed. So it's no wonder that locomotives still travel under the name Re 425 at the BLS. Modifications such as the integration of ETCS equipment make the Re 425 one of the most reliable engines even now.

L'essor économique et par conséquent les besoins accrus en matière de locomotives pour l'acheminement de marchandises par la voie ferrée ne s'arrêta pas aux frontières suisses. Cela plaça aussi bien les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) ainsi que la compagnie Bern Lötschberg Simplon (BLS) face à de nouveaux défis. On se rendit rapidement compte que de nouvelles locomotives devenaient nécessaires.

Il s'agissait de développer une locomotive électrique à 4 essieux disposant d'une force de traction de près de 630 t et d'une vitesse de pointe maximale de 125 km/h.

La première locomotive de la nouvelle série, l'Ae 4/4 II 261, fut livrée dès le 16 décembre 1964. Dans le cadre des missions constantes des locomotives déjà livrées, d'innombrables modifications de construction furent effectuées aux cours des années qui suivirent. C'est ainsi que les futures locomotives furent équipées de thyristors au lieu de redresseurs. Elles bénéficièrent d'une commande multiple permettant de tirer un train avec plusieurs locomotives. Les progrès techniques effectués en matière de construction de pantographe constituèrent un avantage supplémentaire. Si les Ae 4/4 II furent livrées au début avec des pantographes classiques, on changea en cours de construction pour opter pour de nouveaux pantographes unijambistes modernes.

Après plusieurs années de service, le châssis fut notamment retravaillé: à la place des amortisseurs caoutchouc, de nouveaux bogies à ressorts hélicoïdaux prodiguaient une meilleure mobilité aux essieux moteurs. Ces changements permirent même d'atteindre une vitesse de pointe de 140 km/h. Suite de ces changements, les locomotives existantes ainsi que les nouvelles locomotives furent mutées en Re 4/4.

Les locomotives de la compagnie ferroviaire BLS firent leurs preuves sur toute la ligne. En 1969 et 1970, de nombreux essais sur rails furent au programme en Autriche et en Allemagne. Compte tenu des résultats positifs, des locomotives telles que la série ÖBB 1044 et DB 120 furent développées. Ce n'est donc pas étonnant de constater que les locomotives roulent encore sous la désignation Re 425 du BLS. Les modernisations, telles que l'intégration d'un équipement ETCS, font de la Re 425 une locomotive encore fiable de nos jours.

Electric locomotive class 4/4, BLS / Locomotive électrique série 4/4, BLS



BLS

Ep	V-VI
178	
PluX22	
R2	
CH	
LED	



n:
novelty
nouveauté

Photo: A. Kammermann

► Very detailed model with many separately attached plug-in parts, fine wheelsets

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées, roues fines

► "Roof garden" and pantographs true to the original

Ligne de toiture et pantographes conformes à l'original

► Replica of the scissors pantograph / Reproduction du pantographe en losange

► High traction power to haul authentic freight trains / Le modèle a une grande capacité de traction pour tirer des trains de marchandises réalistes

► Long version / Version longue

Art. Nr.: 73780	=	4/1
Art. Nr.: 73781	=	4/1
Art. Nr.: 79781	~	3/2

Electric locomotive class 4/4, BLS / Locomotive électrique série 4/4, BLS

n:
novelty
nouveauté



BLS

Ep	V-VI
178	
PluX22	
R2	
CH	
LED	



Photo: M. Schmid

► **Very detailed model with many separately attached plug-in parts, fine wheelsets**

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées, roues fines

► **“Roof garden” and pantographs true to the original**

Ligne de toiture et pantographes très détaillés

► **Replica of the scissors pantograph /** Reproduction du pantographe en losange

► **High traction power to haul authentic freight trains /** Le modèle a une grande capacité de traction pour tirer des trains de marchandises réalistes

► **Ideal add-on model for Art. Nr. 73780 /** Complément idéal à la référence, Art. Nr. 73780

Art. Nr.: 73818	=	4/1
Art. Nr.: 73819	=	4/1
Art. Nr.: 79819	~	3/2

Electric locomotive Be 6/8 II, SBB / Locomotive électrique Be 6/8 II, SBB



Ep	III-IV
⎓	234
···	NEM 652
··· ···	R2
··· ···	



Photomontage

► Rich detailing on the chassis

Châssis riche en détails

► Freestanding handles

Rambardes rapportées

Art. Nr.: 73249	=	6/1
Art. Nr.: 79249	~	6/2

4 piece set: Fast train cars, SBB / Coffret de quatre pièces: Voitures pour train rapide, SBB



Ep	III-IV
⎓	988
···	40420
··· ···	40196



Photomontage

Art. Nr.: 74126

Electric locomotive class 4/4 II, SBB / Locomotive électrique série 4/4 II, SBB



Ep	IV
hlen	177
PluX16	
R2	
CH	
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73254	=	4/1
Art. Nr.: 73255	=	4/1
Art. Nr.: 79255	~	3/1

► Extra applied parts that are partially etched

Pièces rapportées en partie en métal photo-découpé

► Precise replica of the windscreen wipers

Reproduction précise des essuie-glace

► Perfectly matches: Fast train EW II, Art. 74560 - 74564

Ce modèle convient parfaitement au train rapide EW II, Art. 74560 bis 74564

Electric locomotive 460 048 "Railaway", SBB / Locomotive électrique 460 048, «Railaway», SBB



Ep	VI
hlen	212
PluX22	
R2	
CH	
LED	



Photo: M. Schmid

Art. Nr.: 73281	=	4/1
Art. Nr.: 73282	=	4/1
Art. Nr.: 79282	~	2/2

► Elaborate printing on the model

Modèle à décoration complexe

► Model with "Faiveley" pantographs

Version avec pantographes «Faiveley»

Electric locomotive 193 478, SBB / Locomotive électrique 193 478, SBB

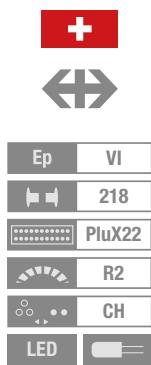


Photo: Siemens AG

Due to the increase in traffic, the continuing strong international competition and the opening of the Gotthard Basis Tunnel, the SBB considered buying even more multiple-current-system locomotives. Given the positive experiences with the multiple-current-system locomotives from Siemens in the domestic traffic, the SBB launched a tender on the market and later leased 18 Vectron locomotives on a long-term basis. / En raison de l'accroissement du trafic, de la concurrence internationale continue et de l'ouverture du tunnel de base du Saint Gotthard, les CFF ont envisagé d'acheter plus de locomotives polycourant. Compte-tenu de l'expérience positive avec les locomotives polycourant Siemens en trafic intérieur, les CFF ont lancé un appel d'offres pour la location à long terme de 18 locomotives Vectron.

Art. Nr.: 73955	=	4/1
Art. Nr.: 73956	=	4/1
Art. Nr.: 79956	~	3/1

► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

► Use in the cross-border freight transport

Utilisation en trafic marchandises transfrontalier

► Premiere of the SBB-Vectron in spring 2018

La première Vectron des SBB entrera en service au printemps 2018

► With a detailed roof design / Avec toiture détaillée



Electric locomotive class 189, MRCE / Locomotive électrique série 189, MRCE



Ep	VI
225	
PluX22	
R2	
LED	

- Art. Nr. 73626 "Göttingen"
- Art. Nr. 73627, 79627 "Sierre"



Photomontage

- **Elaborate printing**
Décoration complexe
- **With many separately applied plug-in parts**
Modèle avec de nombreuses pièces détachées
- **Model with PluX22 Interface, LED lighting and sound functions available for the first time**
Avec interface PluX22, éclairage LED et fonctions sonores disponibles pour la première fois
- **Perfectly matches the goods wagons, Art. Nr. 76095**
Ce modèle convient parfaitement aux wagon, Art. Nr. 76095

Art. Nr.: 73626	=	4/1	"Göttingen"
Art. Nr.: 73627	=	4/1	"Sierre"
Art. Nr.: 79627	~	2/2	"Sierre"

Loc & More



Photo: M. Schmid

Electric locomotive class 465, BLS / Locomotive électrique série 465, BLS



BLS

Ep	V
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

► Rich detailing on the pantograph

Pantographe richement détaillé

► Perfectly matches the passenger coaches, Art. Nr. 74390 - 74393

Ce modèle convient parfaitement aux voitures, Art. Nr. 74390 - 74393

Art. Nr.: 73287	=	4/1
Art. Nr.: 73288	=	4/1
Art. Nr.: 79288		2/2



Electric locomotive 193 227-6, Regiojet / Locomotive électrique 193 227-6, Regiojet



PRIVAT

	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: B. Ramabrabran

► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

► Mainly used for long distance transport

Ce modèle est essentiellement utilisé pour le transport à longue distance

► With elaborate advertising motif

Avec motif publicitaire complexe

► Perfectly matches the passenger cars, Art. Nr. 74336 - 74338

Ce modèle convient parfaitement aux voitures, Art. Nr. 74336 - 74338

Art. Nr.: 73939	=	4/1
Art. Nr.: 73940	=	4/1
Art. Nr.: 79940	~	3/1

Electric locomotive class 183, AWT / Locomotive électrique série 183, AWT



PRIVAT

Ep	VI
225	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73838	=	4/1
Art. Nr.: 73839	=	4/1

The railway company AWT is a member of the PKP Cargo Group. The large vehicle fleet of the company consists of approx. 160 locomotives and more than 5.000 wagons. Since some years, the multiple-current-system locomotives of the Siemens family 183 were also incorporated into the vehicle fleet. The locomotives haul trains which carry heavy goods, such as coal, steel and components for the automotive industry. / La compagnie ferroviaire AWT est membre du groupe PKP Cargo. Son large parc de matériel roulant comprend environ 160 locomotives et plus de 5000 wagons. Depuis plusieurs années, il inclut des locomotives polycourant Siemens de la série 183. Ces locomotives tractent des trains transportant des marchandises lourdes telles que charbon, acier et des pièces pour l'industrie automobile.

► Delicately designed "roof garden"

Toiture soigneusement reproduite

► Freestanding handles

Rambardes rapportées

► With PluX22 Interface available for the first time

Avec interface PluX22 disponible pour la première fois



Electric locomotive 103 113-7, DB / Locomotive électrique 103 113-7, DB



Ep	IV
224	
PluX16	
R2	
LED	



Photomontage

► **Authentic realization of the locomotive 103 113 with red frame and buffer housings**

Reproduction fidèle de la locomotive 103 113 avec châssis rouge et carénage des tampons

► **Freestanding handles**

Rambardes rapportées

► **Perfectly matches: passengers coaches of the TEE "Erasmus", Art. Nr. 74122, 74123**

Ce modèle convient parfaitement aux voitures du TEE «Erasmus», Art. Nr. 74122, 74123

Art. Nr.: 72283	=	6/2
Art. Nr.: 72284	=	6/2
Art. Nr.: 78284	~	4/2



Photo: R. Scheller

Electric locomotive 194 178-0, DB / Locomotive électrique 194 178-0, DB



Ep	IV
↔	213
⊕⊕⊕⊕	PluX22
~~~~~	R2
○○→→	LED



Photomontage

- With many separately mounted plug-in parts that are partially etched

Pièces rapportées en partie en métal photo-découpé

- Model in delicate livery

Modèle portant une livrée attractive

Art. Nr.: 73360	=	6/1
Art. Nr.: 73361	=	6/1
Art. Nr.: 79361	~	4/2



Photo: R. Scheller

## Electric locomotive 250 244-1, DR / Locomotive électrique 250 244-1, DR



	IV
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Art. Nr.: 73616	=	6/2
Art. Nr.: 73617	=	6/2
Art. Nr.: 79617	~	4/2

=	6/2
=	6/2
~	4/2

## Electric locomotive class 101, DB AG / Locomotive électrique série 101, DB AG



	V
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73556	DCC	4/1
Art. Nr.: 79556	~	3/1

► With PluX22 Interface and sound available for the first time

Avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

► In signal red livery

En livrée Rouge Signal

► With separately mounted handles

Rambardes rapportées

► Epoch V version in traffic red livery

Version époque V en livrée Rouge Trafic

► Perfectly matches: Fast train wagons, Art. 74362 - 74366,

74650, 74653 / Ce modèle convient parfaitement aux voitures pour trains rapides, Art. 74362 - 74366, 74650, 74653

## Electric locomotive class 143, DB AG / Locomotive électrique série 143, DB AG



Ep	V
192	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73334	=	4/1
Art. Nr.: 73335	=	4/1
Art. Nr.: 79335	~	2/2



When the East German Railways and the West German State Railways were merged, the DB AG incorporated the former series 143 locomotives of the German Reichsbahn (DR) into their vehicle fleet. The locomotives were then designated series 143, hauled goods trains and operated in the regional traffic. / Lorsque les chemins de fer allemands et ouest allemands furent réunis, la DB AG incorpora dans son parc les locomotives de l'ancienne série Br 243 de la DR. Ces machines formèrent alors la série Br 143 et assurèrent la traction de trains de marchandises et de trains de voyageurs régionaux.

## ► With separately applied plug-in parts that are partially etched

Pièces rapportées en partie en métal photo-découpé

## ► In orient red livery available for the first time

Modèle en Rouge Orient disponible pour la première fois

## Electric locomotive class 155, DB AG / Locomotive électrique série 155, DB AG



Ep	VI
225	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage



The Deutsche Bahn AG , today, still uses the former locomotives BR 250 of the German Reichsbahn. Almost all locomotives are painted in traffic red colour and captivate with their special look. At the DB AG, the "container locomotives" of the series 155 still provide a reliable service. / La DB AG utilise toujours aujourd'hui les locomotives de l'ancienne série Br250 de la DR. Presque toutes les machines sont peintes en Rouge Trafic. A la DB AG, les «locomotives conteneurs» de la série 155 assure toujours un service fiable.

## ► With PluX22 Interface and sound available for the first time

Avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

## ► Current version with a large UIC number

Version actuelle avec grand numéro d'immatriculation UIC

## Electric locomotive 193 640-0, MRCE / Locomotive électrique 193 640-0, MRCE



PRIVAT

Ep	VI
218	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage: R. Köthe

- ▶ **For the use in the international goods transport**  
Pour le transport international de marchandises
- ▶ **Freestanding handles partially made of metal**  
Rambardes rapportées, en partie métalliques
- ▶ **Realization of the three-country project DAI - model with Italian driver's cab and overhead wires**  
Reproduction du projet tri-national DAI. Modèle avec cabine de conduite et ligne de toiture italienne

Art. Nr.: 73978	=	4/1
Art. Nr.: 73979	=	4/1
Art. Nr.: 79979	~	3/1

**Loc & More**



Photo: R. Auerweck

## Electric locomotive class 193, DB AG / Locomotive électrique série 193, DB AG



Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73984	=	4/1
Art. Nr.: 73985	=	4/1
Art. Nr.: 79985	~	3/1

## Electric locomotive class 186, Railpool / Locomotive électrique série 186, Railpool



PRIVAT

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73318	=	4/1
Art. Nr.: 73319	=	4/1
Art. Nr.: 79319	~	3/2



Because of the increasing demand for freight trains, the DB Cargo also ordered Vectron locomotives . The first 60 multiple-current-system locomotives were mainly used in the cross-border traffic. It's quite possible that the DB Cargo will purchase even more Vectron locomotives. However, until now, orders or contracts have not yet been completed. / En raison de l'accroissement de la demande pour les trains de marchandise, la DB Cargo a également commandé des locomotives Vectron. Les 60 premières machine polycourant sont essentiellement utilisées pour le trafic transfrontalier. Le parc actuel de la division Fret de la DB AG comprend des locomotives utilisées uniquement pour le trafic intérieur. Il est possible que la DB Cargo achète plus de locomotives Vectron. Cependant aucun contrat ou commande n'ont été encore signés.

## ► For the use in the international goods transport

Modèle utilisé pour le transport international de marchandises

## ► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

## ► Version with snow plow mounted on the chassis

Version avec chasse-neige

## ► With PluX22 Interface and sound available for the first time

Modèle avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

## Electric locomotive 193 773-9, Lokomotion / Locomotive électrique 193 773-9, Lokomotion



PRIVAT

Ep	VI
■■■■■	218
■■■■■	PluX22
■■■■■	R2
○○○...	LED



Photo: F. Fanger

The private railway company „Lokomotion“ designed the locomotive 193 773 with particularly eye-catching „Zebra“ stripes to draw attention to the 150th anniversary of the Brenner Railway. The motif with mountains of the Alps and hints of the well-known crosswalks are the basis of the Vectron design. Both the company Lokomotion and its Italian subsidiary RTC have each created a locomotive side - one side in German and the other one in Italian language. Both parts of the locomotive nose are painted in the company's colours blue and red. The exclusive Vectron is intended to be used in the international traffic for several years. / La compagnie ferroviaire privée „Lokomotion“ a décoré la locomotive 193 773 avec une livrée très attractive „Zebra“ pour attirer l'attention sur le 150ème anniversaire du chemin de fer du Brenner. Les montagnes des Alpes et la célèbre signalétique des passages-piétons forment la base de la décoration de la Vectron. Lokomotion et sa filiale italienne RTC ont chacune créé une face de la locomotive - un côté en Allemand et un côté en Italien. Les nez de la machines sont peints respectivement avec les couleurs de la compagnie, bleu et blanc. Cette Vectron exclusive doit être utilisée en service international pendant plusieurs années.

Art. Nr.: 73976	=	4/1
Art. Nr.: 73977	=	4/1
Art. Nr.: 79977	~	3/1



### ► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

### ► Realization of the three-country project DAI - model with Italian driver's cab and overhead wires / Reproduction du projet tri-national DAI. Modèle avec cabine de conduite et ligne de toiture italiennes

## Electric locomotive BB 7200, SNCF / Locomotive électrique BB 7200, SNCF


  
novelty  
nouveauté


	IV
	201
	PluX22
	R2
	FR
	LED



Photo: J. Tricoire

► Rich detailing on the model with many separately attached plug-in parts, partially etched / Modèle très détaillé avec des pièces rapportées, en partie en métal photo-découpé

► Perforated steps

Marchepieds ajourés

► Finely detailed pantographs

Pantographes finement détaillés

► Perfectly matches: coaches Art. Nr. 74530 - 74535

Le modèle convient parfaitement aux voitures, Art. Nr. 74530 - 74535

Art. Nr.: 73875	=	4/1
Art. Nr.: 73876	=	4/1
Art. Nr.: 79876	~	2/2

## Electric locomotive BB 26000, SNCF / Locomotive électrique BB 26000, SNCF



Ep	V
■■	204
PluX22	
R2	
FR	
LED	

Art. Nr.: 73859	=	4/1
Art. Nr.: 73860	=	4/1
Art. Nr.: 79860	~	2/2



Photo: DR

## Electric locomotive BB 26000, SNCF / Locomotive électrique BB 26000, SNCF



Ep	VI
■■	204
PluX22	
R2	
FR	
LED	

Art. Nr.: 73865	=	4/1
Art. Nr.: 73866	=	4/1
Art. Nr.: 79866	~	2/2



Photo: L. Suty

- ▶ **Freestanding handles /** Rambardes rapportées
- ▶ **Rich detailing on the roof superstructure with perforated etched parts /** Toiture très détaillée avec des pièces photo-découpées ajourées
- ▶ **Finely detailed pantographs /** Pantographes finement détaillés

Since the French railway network is split into a DC and a AC network, the SNCF, after a certain point, decided to buy only two-current system locomotives for their new vehicle program. The BB 22200, which was the first two-current locomotive to be delivered in series to the SNCF in 1976, was followed by 234 more locomotives of the series BB 26000 from 1988 on. The locomotive soon became known under the name „Sybic“, which was chosen for the terms „synchrone“ (stands for synchronous motors) and „bicourant“ (stands for two-current system capability). The Sybic locomotives are used in high-quality express trains, in regional trains as well as in the freight trains from the division „FRET“. Le réseau de chemin de fer Français comprend une partie sous caténaire 1500 V continu et une partie sous caténaire 25 kV 50 Hz alternatif. Dans les années 80, la SNCF décida de ne plus acheter que des locomotives polycourant aptes à circuler sur l'ensemble du réseau national. Les 253 BB 26000 livrées à partir de 1988 furent la première série de machines livrée après cette décision. Leur surnom de Sybic est né de la contraction des mots Synchonne (pour leurs moteurs synchrones) et Bicourant. Ces machines de près de 8000 Cv (5600 Kw) disposent d'une électronique de puissance qui leur permet de passer sans intervention mécanique de passer d'un train de marchandises lourd à un train rapide à 160 - 220 km/h. Les locomotives Sybic sont utilisées dans les trains express de haute qualité, dans les trains régionaux ainsi que dans les trains de marchandises de la division „FRET“.

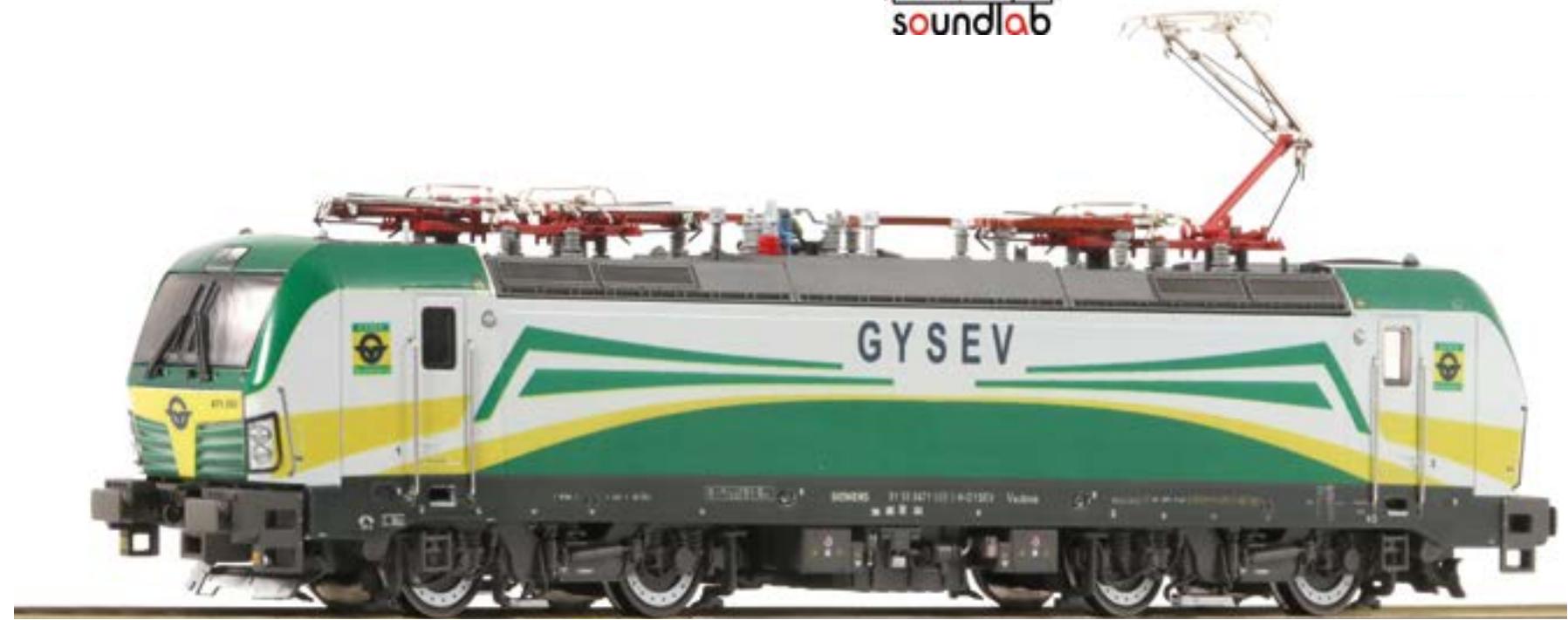
- ▶ **Freestanding handles /** Rambardes rapportées
- ▶ **Rich detailing on the roof superstructure with perforated etched parts /** Toiture très détaillée avec des pièces photo-découpées ajourées
- ▶ **Perforated steps /** Marchepieds ajourés

## Electric locomotive class 471.5, GYSEV / Locomotive électrique série 471.5, GYSEV



PRIVAT

	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage: R. Köthe

- ▶ Freestanding handles partially made of metal  
Rambardes rapportées, en partie métalliques
- ▶ For the use in the Eurocity traffic and cross-border freight traffic  
Pour le service Inter Cité et le trafic marchandises transfrontalier
- ▶ Matching passenger cars: Art. Nr. 74333, 74334, 74335  
Convient aux voitures, Art. Nr. 74333, 74334, 74335

Art. Nr.: 73980	=	4/1
Art. Nr.: 73981	=	4/1
Art. Nr.: 79981	~	3/1



Photo: B. Paha

## Electric locomotive E.483, Mercitalia / Locomotive électrique E.483, Mercitalia



Ep	VI
■ ■	217
■■■■■	PluX22
■■■■■	R2
○○○○	LED



Photo: M. Stellini

The company Mercitalia Rail is a freight division of the Italian State Railways (FS). Electric locomotives of the Bombardier Traxx family formed also part of the Mercitalia Rail vehicle fleet. The locomotives designated as E483 can only be used on the Italian DC railway network and differ from the other locomotives of the Traxx family by a modified „Dachgarten“ "roof garden". /

La compagnie Mercitalia est la division Fret des chemins de fer de l'Etat Italien (FS). Le parc de Mercitalia comprend des locomotives électriques de la famille Traxx du constructeur Bombardier. Les machines de la série E 483 ne peuvent être utilisées que sur le réseau italien en 300 V continu et sont différentes des autres locomotives Traxx par un équipement de toiture „Dachgarten“ modifié.

### ► Version with snow plow mounted on the chassis

Version avec chasse-neige

### ► With PluX22 Interface and sound available for the first time

Avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

Art. Nr.: 73340	=	4/1
Art. Nr.: 73341	=	4/1

## Electric locomotive El 16, Cargonet / Locomotive électrique El 16, Cargonet



PRIVAT

Ep	VI
■ ■	178
■■■■■	PluX22
■■■■■	R2
○○○○	NO
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73386	=	4/1
Art. Nr.: 73387	=	4/1
Art. Nr.: 79387	~	3/2

## 5 piece set: Electric locomotive 1224 with wagon train, NS

Coffret de cinq pièces: Locomotive électrique 1224 avec train de marchandises, NS



Ep	III
Sound	677
Pantograph	PluX22
Speed control	R2
LED	



The Werkspoor delivered the locomotive of the series 1224 to the Dutch State Railways in 1951. It was one of three locomotives of the 1200 series, which had the typical "Brille" and the prominent "Schnauz". The locomotive was painted in this livery until 1957. / La société Werkspoor livra la locomotive 1224 aux chemins de fer néerlandais (NS) en 1951. Elle était l'une des trois locomotives de la série 1200 qui avaient les „lunettes“ caractéristiques ainsi que les fameuses „moustaches peintes“. Cette locomotive conserva cette livrée jusqu'en 1957.

Photomontage

## ► Freestanding handles partially made of metal

Rambardes rapportées, en partie métalliques

## ► Finely detailed pantographs

Pantographes finement détaillés

## ► This goods train can be ideally lengthened with the goods wagon set, Art. Nr. 76134

Ce train de marchandises peut être complété par le set de wagon, Art. Nr. 76134

Art. Nr.: 61459	=	DC	6/1
Art. Nr.: 61460	~	AC	4/2

## Electric locomotive 1207, NS / Locomotive électrique 1207, NS



Ep	III
↔	208
⊕⊕⊕	PluX22
↔↔↔	R2
○○○	LED



Photo: F. van der Jagt

- Model with climate air cleaner available for the first time  
Modèle avec climatisation disponible pour la première fois
- Model with car reverse light  
Avec inversion des feux

Art. Nr.: 73832	=	6/1
Art. Nr.: 73833	=	6/1
Art. Nr.: 79833	~	4/2

## Electric locomotive 1731, NS / Locomotive électrique 1731, NS



Ep	VI
↔	200
⊕⊕⊕	NEM 652
↔↔↔	R2
○○○	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73687	=	4/1
Art. Nr.: 79687	~	3/2

## Electric locomotive 1618, Raillogix / Locomotive électrique 1618, Raillogix



PRIVAT

Ep	VI
■■	200
■■■■	NEM 652
■■■■■	R2
○○○○○	LED



Photo: R. van Maalsen

Electric locomotive Dm3, SJ  
Locomotive électrique Dm3, SJ

Ep	V
■■	405
■■■■■	PluX16
■■■■■■	R2
○○○○○	SE
LED	

Art. Nr.: 72647	=	8/3
Art. Nr.: 72648	=	8/3
Art. Nr.: 78648	~	8/3

Art. Nr.: 73688  
Art. Nr.: 79688

=

4/1  
3/2

## ► Exclusive printing

Marquage complexe

## Electric locomotive 1632, HSL / Locomotive électrique 1632, HSL



PRIVAT

Ep	VI
■ ■	200
■ ■ ■	NEM 652
■ ■ ■ ■	R2
○ ○ ..	LED



Photo: C. Westerduin

Art. Nr.: 73689	=	4/1
Art. Nr.: 79689	~	3/2

► **Exclusive printing**

Marquage complexe



► **Rich detailing on the chassis**

Châssis richement détaillé

► **High traction power because of two motors**

Grand pouvoir de traction grâce à deux moteurs

► **Freestanding wires**

Rambardes rapportées

► **Perfectly matches: goods wagons, Art. Nr. 67084, 76406**

Ce modèle convient parfaitement aux wagons, Art. Nr. 67084, 76406

Photomontage

## Electric locomotive Rc3, SJ / Locomotive électrique Rc3, SJ



Ep	IV
■■	179
■■■■■	PluX22
■■■■■	R2
○○○○○	SE
LED	█



Photomontage

Art. Nr.: 73394	=	4/1
Art. Nr.: 73395	=	4/1
Art. Nr.: 79395	~	3/2

► Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts / Modèle très détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

► Precise replicas of the lamp rings

Reproduction fidèle des cerclages de feux



# Main Catalog 2017

## Catalogue général 2017

**Roco**



Diesel locomotive 2143 008-7, ÖBB / Locomotive diesel 2143 008-7, ÖBB



## Photomontage



- ▶ **Finely detailed lamp rings**  
Cerclages de feux finement détaillés
  - ▶ **Model in true to the original livery**  
Modèle conforme à la livrée d'origine

Art. Nr.: 72720	=	4/1
Art. Nr.: 72721	=	4/1
Art. Nr.: 78721	≈	2/1

Diesel railcar 5042 014-0, ÖBB / Motrice diesel 5042 014-0, ÖBB



Photo: O. Leiß



- ▶ **Interior lighting can be switched in analogue mode via dip-switch**  
Eclairage intérieur commandé par interrupteur en mode analogique
  - ▶ **With separately applied plug-in parts, partially made of metal**  
Modèle très détaillé avec des pièces rapportées, en partie en métal photo-découpé

Art. Nr.: 73140	=	2/1
Art. Nr.: 73141	=	2/1
Art. Nr.: 79141	≈	2/2

## Diesel locomotive T679, CSD / Locomotive diesel T679, CSD

**ČSD**

Ep	III-IV
202	
PluX22	
R2	
LED	



A total of 599 locomotives of the series 679 were delivered to the CSD from 1966 on. The CSD also manufactured broad gauge locomotives which were designated as T679.5. The locomotives mainly hauled heavy freight trains. / Un total de 599 locomotives de la série 679 furent livrées aux CSD à partir de 1966. Les CSD produisirent également une version pour voie large dans la série T679.5. Ces machines assuraient pour l'essentiel la traction de trains de marchandises.

Photomontage

Art. Nr.: 73804	=	6/2
Art. Nr.: 73805	=	6/2





At the end of the 1950s, the GDR's locomotive industry began to develop a diesel engine in the under 1,800 HP class. The two previous locomotives from 1959, built by the Karl Marx factory in Babelsberg, were too heavy.

From 1962, the series delivery began for the B'B' coupled new series V 180, which took its name from the installed motors: 2 x 900 HP. With an axle load of 19.5t to 19.8t, these engines were designed for primary operation. Their top speed was 120km/h, which was plenty on the GDR's main routes, as only a few routes were designed for higher speeds.

For the next construction series, there was a higher-performance version of the motor with 1,000 horse power. The V 180.1 had an output of 2,000 HP. The engines in the initial construction series were retroactively modified to include this higher-performance motor and later renumbered V 180.5. With an axle load of almost 20t, the V 180 could not be used on branch lines. So a 6-axle version was created that was motorised at 2,000 HP from the beginning. In total, there were 206 units of the six-axle machines, numbered as V 180.2 to 4 by 1970.

With the availability of the 1,200 HP motor, the C'C' machines began to be suitably equipped. Not all engines were modified, so the 2,400 HP machines were given a higher number to differentiate them, creating the 118.6 to 8 lines. The V 180 was especially intensely used around Berlin, where there were high-quality express trains as well as goods trains to move. The 6-axle versions with their lower axle loads could be used on steep inclines and were able to be freely used on primary and branch lines. Machines from the V 180 line, or BR 118 from 1970, were used across the whole of the GDR.

À la fin des années 1950, l'industrie de la locomotive de RDA commença à développer une locomotive diesel de la classe de puissance allant jusqu'à 1800 cv. Les deux locomotives de présérie de 1959, construites à Babelsberg par le constructeur de locomotives « Karl Marx », étaient trop lourdes.

À partir de 1962, la livraison en série de la nouvelle série V 180 accouplée, B'B', fut lancée, laquelle devait sa désignation à la motorisation installée: 2 x 900 cv. Affichant une charge par essieu de 19,5 à 19,8 t, les locomotives étaient prévues pour le service sur les lignes principales. Leur vitesse de pointe était de 120 km/h, vitesse amplement suffisante sur les lignes principales de RDA. En effet, seules peu de lignes étaient adaptées à une vitesse plus élevée.

La future série était équipée d'une version moteur de plus forte puissance, à savoir 1000 cv. La locomotive V 180.1 disposait ainsi d'une puissance de 2000 cv. Même les locomotives de la première série furent remotorisées ultérieurement et reçurent le nouveau matricule V 180.5. Avec une charge à l'essieu de près de 20t, les V 180 ne pouvaient pas être utilisées sur les lignes secondaires. C'est pourquoi une version à 6 essieux fut développée dès le départ avec une puissance de 2000 cv. 206 locomotive à 6 essieux, connue sous la dénomination V 180.2 et permettant d'accoupler 4 moteurs, furent construites jusqu'en 1970.

Avec un moteur de 1200 cv à disposition, on commença à équiper les machines C'C' en conséquence. Toutes les locomotives ne bénéficièrent pas de cette modification et c'est ainsi que les machine à 2400 cv reçurent un numéro d'ordre supérieure de 400 unités, la série 118.6 à 8 venait de voir le jour. Les locomotives V 180 furent surtout utilisées dans la périphérie berlinoise où il fallait aussi bien acheminer des trains hauts de gamme à grande vitesse que des trains de marchandises. Avec leur charge à l'essieu moins importante, les versions à 6 essieux furent autorisées à rouler sur les lignes escarpées et pouvaient être mises en service à volonté sur les lignes principales et secondaires. Les machines de la série V 180, désignées dès 1970, BR 118, furent utilisées sur l'ensemble du territoire de la RDA.

# Diesel locomotive

## Locomotive diesel

### class/série V 180, DR

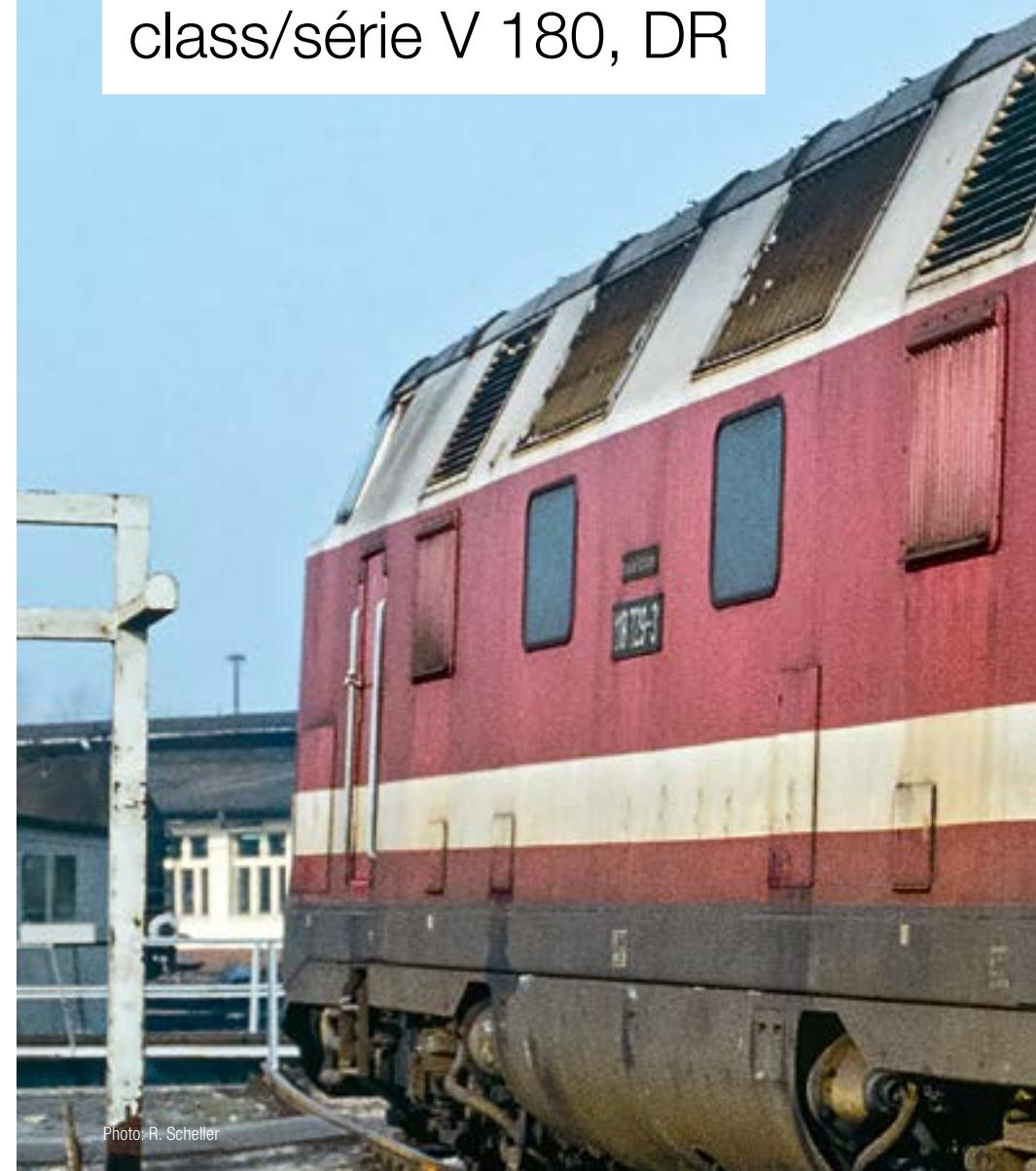


Photo: R. Scheller



118 729-3



## Diesel locomotive class V 180, DR / Locomotive diesel série V 180, DR



DR

	III
	224
	PluX22
	R2
	LED

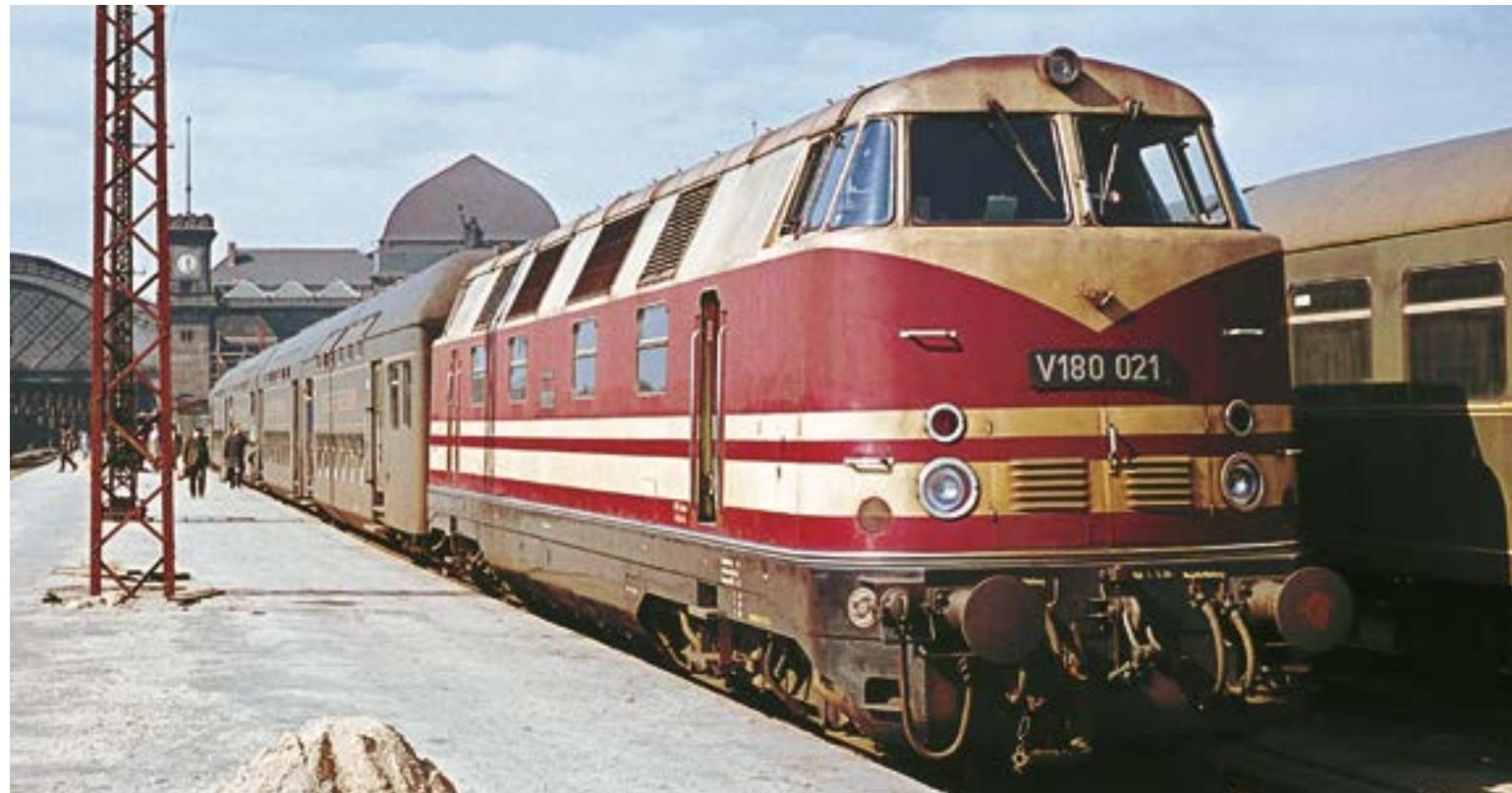


Photo: G. Otte - Archiv EK-Verlag

- Very detailed model with many separately attached plug-in parts partially made of metal / Modèle très détaillé avec des pièces rapportées, en partie en métal photo-découpé
- 4-axle version with fine wheelsets / Version à 4 essieux, roues fines
- Model with round door cutout / Modèle avec portes arrondies
- Painting with double stripes / Livrée à double bande décorative
- With horizontal handles at the front / Avec rambardes horizontales d'extrémité

Art. Nr.: 73890	=	4/2
Art. Nr.: 73891	=	4/2
Art. Nr.: 79891	~	3/1

## Diesel locomotive class 118, DR / Locomotive diesel série 118, DR



**n:**  
novelty  
nouveauté



DR

Ep	IV
224	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: R. Scheller

- Very detailed model with many separately attached plug-in parts partially made of metal / Modèle très détaillé avec des pièces rapportées, en partie en métal photo-découpé
- 6-axle version with fine wheelsets / Version à 6 essieux, roues fines
- With angular door cutout / Avec portes rectangulaires
- Painted model with single stripe / Livrée à simple bande décorative
- Perfectly matches: „Rekowagen“, Art. Nr. 74400 - 74406

Locomotives complétant parfaitement les voitures Reko, Art. Nr. 74400 - 74406

Art. Nr.: 73892	=	6/2
Art. Nr.: 73893	=	6/2
Art. Nr.: 79893	~	4/2

## Diesel locomotive class 221, DB / Locomotive diesel série 221, DB



Ep	IV
213	
PluX16	
R2	
LED	



Photomontage

## ► Freestanding handles

Rambardes rapportées

## ► Perfectly matches: goods wagon, Art. Nr. 67082

Convient parfaitement aux wagons, Art. Nr. 67082

Art. Nr.: 73822	=	4/1
Art. Nr.: 73823	=	4/1
Art. Nr.: 79823	~	3/2



## Diesel locomotive class 112, DR / Locomotive diesel série 112, DR



DR

Ep	IV
■■	164
=====	NEM 652
~~~~~	R2
○○→●●	LED



Photomontage



Art. Nr.: 73759	=	4/1
Art. Nr.: 73760	=	4/1
Art. Nr.: 79760	~	2/2

Diesel locomotive class 120, DR / Locomotive diesel série 120, DR



DR

Ep	IV
■■	202
=====	PluX22
~~~~~	R2
○○→●●	LED



Photomontage



Art. Nr.: 73806	=	6/2
Art. Nr.: 73807	=	6/2
Art. Nr.: 79807	~	4/2

► **Slightly faded colour scheme**

Modèle en livrée „Sparlack“ avec un effet légèrement pastel



## Diesel railcar class 628.4, DB AG / Motrice diesel série 628.4, DB AG



Ep	VI
552	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: F. Fanger

Art. Nr.: 72072	=	2/1
Art. Nr.: 72073	=	2/1
Art. Nr.: 78073	~	2/1

## Diesel railcar class 650, DB AG / Motrice diesel série 650, DB AG



Ep	VI
293	
NEM 652	
R2	
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 63178	=	2/1
Art. Nr.: 69178	~	2/1

### ► Separately mounted wipers

Avec essuie-glace

### ► Interior lighting can be switched in analogue mode via dip switch

Éclairage intérieur commandé par interrupteur en mode analogique

### ► Illuminated train destination display

Panneau d'affichage de la destination du train éclairé

### ► Precise replicas of the intercar links

Reproduction fidèle des intercirculations

### ► Special design of the subfloors

Reproduction soignée du dessous de châssis

### ► Separately switchable lighting function

Avec éclairage commandable séparément



### ► Ideal for the operation on branch lines

Idéal pour le trafic sur lignes secondaires

### ► Exclusive interior design

Aménagement intérieur soigné

### ► Equipped ready to install interior lighting 40360

Le modèle est pré-équipé pour l'installation de l'éclairage intérieur 40360

## Diesel railcar RS1, Pressnitztalbahn / Motrice diesel RS1, Pressnitztalbahn



PRIVAT

Ep	VI
►	293
···	NEM 652
···	R2
···	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73188

=

2/1

## Diesel railcar RS1, ODEG / Motrice diesel RS1, ODEG



PRIVAT

Ep	VI
►	293
···	NEM 652
···	R2
···	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73182

=

2/1

## ▶ Exclusive printing

Marquage complexe

## ▶ Interior furnishing with many details

Aménagement intérieur très détaillé

## ▶ Equipped ready to install interior lighting 40360

Le modèle est pré-équipé pour l'installation de l'éclairage intérieur 40360

The company Adtranz (later Stadler Rail) has developed four-axle regional railcars that were driven by diesel motors. The railcars were marketed under the name „Regio Shuttle“ or „RS1“. The vehicle concept was very well received especially by private railways. Since 2013, almost 500 Regio shuttles have been produced. The RS1 locomotives reach a maximum speed of 120/h and offer, depending on the variant, up to 101 seats and space for 94 standing passengers. / La compagnie Adtranz (devenue Stadler Rail) a développé des autorails Diesel à quatre essieux mis sur le marché sous le nom de „Regio Shuttle“ ou RS1. Le concept de ces engin fut bien accueilli, notamment par les compagnies privées. Depuis 2013, près de 500 Regio Shuttles ont été produits. Les autorails RS 1 peuvent atteindre 120 km/h et offrent, selon les versions, jusqu'à 101 sièges et 94 places debout.

## ▶ Exclusive printing

Marquage complexe

## ▶ Detailed replicas of the exhaust systems on top of the roof

Reproduction détaillée du système d'échappement sur le toit

## ▶ Equipped ready to install interior lighting 40360

Le modèle est pré-équipé pour l'installation de l'éclairage intérieur 40360

## Diesel locomotive class D 333, RENFE

Locomotive diesel série D 333, RENFE



	VI
	238
	NEM 652
	R2

Art. Nr.: 73694	=	6/2
Art. Nr.: 73695	=	6/2
Art. Nr.: 79695	~	4/2



► Precise replica of the bogies

Reproduction fidèle des bogies

► Freestanding handles

Rambardes rapportées

Photo: I. M. Yunta

## Diesel locomotive class 68000, SNCF / Locomotive diesel série 68000, SNCF



	IV
	207
	NEM 652
	R2

Art. Nr.: 73700	=	6/2
Art. Nr.: 73701	=	6/2
Art. Nr.: 79701	~	4/2



► Separately applied plug-in parts

Avec pièces rapportées

► Delicate ventilation grilles

Grilles de ventilateurs fines

Photomontage

## Diesel locomotive M62, MAV / Locomotive diesel M62, MAV



Ep	V
202	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage



## ► Fine replica of the bogies

Reproduction fidèle des bogies

Art. Nr.: 73698	=	6/2
Art. Nr.: 73699	=	6/2

## Diesel locomotive D236, FS / Locomotive diesel D236, FS



Ep	III
106	
NEM 652	
R2	

Art. Nr.: 72810	=	3/1
Art. Nr.: 72811	=	3/1
Art. Nr.: 78811	~	3/1



## ► In green livery available for the first time

Modèle en livrée verte inédit

## ► Precise replica of the D236 locomotive

Reproduction fidèle de la locomotive D236



## TEE Diesel railcar class ALn 442/448, FS / TEE Motrice diesel série ALn 442/448, FS



FS

Ep	IV
646	
PluX22	
R3	
LED	



The Italian State Railways (FS) bought 9 Diesel multiple units of the series ALn 442/448 from the Italian manufacturer Breda for the use in high-quality international passenger trains on diesel lines. Until 1972, they mainly were used as a replacement unit for locomotive-hauled TEE trains. Food and drinks were prepared in an extra on-board kitchen and meals were served directly to the seat due to the lack of a restaurant area. After having operated as TEE trains, the units were used as express trains, especially in southern Italy. The multiple units ALn were very popular among passengers who appreciated the high level of comfort and the short travel time (the units reached a maximum speed of 140 km/h). / Les chemins de fer de l'Etat Italien (FS) achetèrent 9 rames automotrices Diesel ALn 442/448 auprès du constructeur italien Breda pour assurer des services voyageurs haut de gamme sur les lignes non électrifiées. Jusqu'à 1972, elles furent majoritairement utilisées en remplacement de rames tractées TEE. Nourriture et boissons étaient préparée dans un espace cuisine et les repas étaient servis à la place en l'absence d'espace restauration. Après avoir effectué des services TEE, les automotrices furent utilisées pour des trains rapides, particulièrement au sud de l'Italie. Les automotrices ALn étaient très populaires auprès des voyageurs qui appréciaient leur haut niveau de confort et la rapidité des trajets à une vitesse maximale de 140 km/h.

## ► Freestanding handles

Rambardes rapportées

## ► Exclusive interior design of the locomotive and the drivers' cabs

Aménagement intérieur et cabine de conduite détaillés

## ► Locomotive with "Televizor" logo on the nose available for the first time

Logo frontal «Televizor» inédit

## ► Model with sound and PluX Interface available for the first time

Avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

Art. Nr.: 73176	=	2/1
Art. Nr.: 73177	=	2/1
Art. Nr.: 79177	~	2/1



Photomontage

## Diesel locomotive ST44, PKP / Locomotive diesel ST44, PKP



PKP

Ep	IV
202	
PluX22	
R2	
LED	



► Fine replicas of the bogies

Reproduction fidèle des bogies

► With typical stem lamps

Fanaux typiques

Photomontage

Art. Nr.: 72877	=	6/2
Art. Nr.: 72878	=	6/2

Fast train of the DB with steam locomotive class 012 / Train rapide de la DB avec locomotive à vapeur série 012



Wagon train of the DR with steam locomotive class 52 / Train de marchandises de la DR avec locomotive à vapeur série 52



Wagon train of the DB with diesel locomotive class 221 / Train de marchandises de la DB avec locomotive diesel série 221



Wagon train of the DB with electric locomotive class 194 / Train de marchandises de la DB avec locomotive électrique série 194



Train "Rekowagen" of the DR with diesel locomotive class 112 / Train «Rekowagen» de la DB avec locomotive diesel série 112



**Wagon train of the DB AG with electric locomotive class 155 / Train de marchandises de la DB Ab avec locomotive électrique série 155**



**Regional train of the ÖBB with electric locomotive class 1042 / Train régional de l'ÖBB Ab avec locomotive électrique série 1042**



**Train of Novelis with electric locomotive class 189 / Train de la Novelis avec locomotive électrique série 189**



**Train of MRCE with electric locomotive class 193 / Train de l'MRCE avec locomotive électrique série 193**



**Train of SJ with electric locomotive Dm3 / Train de la SJ avec locomotive électrique Dm3**



**1st/2nd class high capacity coach, ÖBB**

Voiture de 1ère/2ème classe à plateforme centrale, ÖBB



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40360
▽▽▽	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64667

- ▶ **Each coach has freestanding handles and many refined details** / Chaque voiture à portes centrales comporte des rambardes rapportées et de nombreux détails
- ▶ **Model with small class numbers** / Avec petits numéros de classe

**2nd class high capacity coach, ÖBB**

Voiture de 2ème classe à plateforme centrale, ÖBB



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40360
▽▽▽	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64669

- ▶ **Model with large class numbers**  
Avec grands numéros de classe

**2nd class high capacity coach, ÖBB**

Voiture de 2ème classe à plateforme centrale, ÖBB



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40360
▽▽▽	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64668

- ▶ **Model with small class numbers**  
Avec petits numéros de classe

**2nd class high capacity coach with baggage compartment, ÖBB**

Voiture de 2e classe à plateforme centrale avec fourgon à bagages, ÖBB



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40360
▽▽▽	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64670

- ▶ **Model with large class numbers**  
Avec grands numéros de classe

**Passenger coach "Nightjet", ÖBB**  
Voiture voyageurs «Nightjet», ÖBB



Ep	VI
■■■	303
□△□	40196
△△△	40360
△△△	40420



Photomontage

Art. Nr.: 74339

Art. Nr.: 74340

► **Perfectly matched: "Nightjet" Taurus, Art. Nr. 73241, 73242, 79242** / Le modèle peut être attelé à la «Nightjet» Taurus, Art. Nr. 73241, 73242, 79242

► **Art. Nr. 74340: modified running number**

Art. Nr. 73340: une immatriculation différente

**2 piece set: Stand-in deck coach carrier, ÖBB**  
Coffret de deux pièces: wagons porte-automobiles, ÖBB



Ep	VI
■■■	608
□△□	40195



Photomontage

Art. Nr.: 74128

► **Perfectly matches with the "Nightjet" cars**

Modèle complémentaire aux voitures «Nightjet»

► **Exclusive replicas of the platform railings**

Reproduction fidèles des rampes de plateformes



**3 piece set: Fast train carriage Innsbruck-Bozen, ÖBB**  
**Coffret de trois pièces: Voiture pour train rapide Innsbruck-Bozen, ÖBB**



Ep	VI
■	909
□	40196
△	40360
▽	40420



Photomontage

The trains of the Austrian Federal Railways have been transporting passengers from Innsbruck to Bolzano in just two hours since 2015. In cooperation with the South Tyrolean transport company SAD the Eurofima cars were branded especially for these specific railway line. The coaches are hauled by the multiple current system locomotives of the series 1216. / Depuis 2015, les trains des chemins de fer fédéraux Autrichiens (ÖBB) transportent les passagers d'Innsbruck à Bolzano en deux heures. En collaboration avec la compagnie de transport du Sud Tyrol SAD, les voitures Eurofima ont reçu un marquage spécifique à cette ligne. Les voitures sont tractées par des locomotives polycourant de la série 1216.

Art. Nr.: 74132



**start** Programm 2018  
Program 2018

**Roco**  
**start**



9 005033 808167

80816

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Groß in Detail und Technik!  
Success lies in the details and advance technology



Fast train car  
Voiture pour train rapide  
EW II, SBB



Photo: Collection SBB Historic

Between 1965 and 1976, the EW II cars appeared at platforms as a technological development of the Swiss unit car I. From outside, you can identify them by the square windows in the toilets and the door areas at the ends of the cars.

The 8cm sunken floor and the 100cm additional length on the 2nd class car can only be seen on closer inspection. A good eye will be able to notice the 20cm lower axle on the bogies, at 2.5m, and the 110mm smaller wheel diameter, at 800mm.

The suspension is different for the different class cars: the 1st class car was given torsion suspension, while the others featured coil spring suspension at the bogies. Some cars were given suspension from Schindler Waggon, which featured flexicoil springs and swing for wear-free movement.

The longer length of the B cars was the result of a 10cm larger distance between seats.

These mixed class cars were modified inside and out from 1984 with new paint jobs to become NPZ cars ("new commuter train") and then modified with external swing doors including door latches for guard-less operation from 1992. Some inter-city express trains were operated as commuter trains with the Re 4/4 I or RBe 4/4. Therefore, several dining cars featured 42-pole multiple unit control cables for reversible travel.

Some express trains and many high-quality secondary trains remained in operation into the next millennium. Since then, the number of EW IIs in operation sank, as their top speed of 140km/h and their comfort (high noise level, no air conditioning) did not comply with today's standards.

Évolution technique des wagons unifiés suisses I (VU I), les wagons VU II firent leur apparition sur les rails de 1965 à 1976. Ils sont avant tout reconnaissables de l'extérieur par leurs fenêtres carrées au niveau des toilettes et aux accès situés aux extrémités du wagon.

La hauteur au sol réduite de 8 cm et les 100 cm de longueur supplémentaires des wagons de 2ème classe passèrent presque inaperçus. On les distingue cependant à l'empattement des bogies de 20 cm plus court, atteignant désormais 2,50 m, ainsi que le diamètre des roues réduit de 110 mm, à 800 mm.

Au niveau de la suspension, on fit une distinction entre les classes: Les suspensions de la 1ère classe furent équipées de barres de torsion et le reste des voitures de suspensions à ressorts hélicoïdaux dans les bogies, similaire aux voitures «Schlieren». Certaines voitures furent équipées de suspensions «Schlieren», permettant un mouvement exempt de toute usure grâce aux ressorts Flexicoil et aux pendules.

La longueur plus importante des voitures B est le résultat d'espacements supplémentaires de 10 cm entre les sièges.

Les voitures réunissant les différentes classes furent modifiées à partir de 1984, au niveau de la coloration intérieure et extérieure, pour les voitures des trains navette NTN («nouveau train navette») et équipées dès 1992 avec des portes louvoyantes. Ce dispositif de fermeture de portes a pour but de garantir un service sans contrôleur. Certains trains express urbains furent conduits avec les locomotives Re 4/4 I ou RBe 4/4 en qualité de trains navettes. C'est pourquoi plusieurs voiture-restaurant disposaient de la commande multiple 42 pôles pour les services dans les trains navette.

Certains trains express et de nombreux trains d'autres catégories ont été conservés après le passage au nouveau millénaire. Depuis, le nombre de services des VU II n'a cessé de baisser. En effet, leur vitesse de pointe de 140 km/h et leur confort (volume sonore élevé, pas de climatisation) ne répondent plus aux exigences actuelles.

1st class fast train carriage EW II, SBB / Voiture de 1^{re} classe pour train rapide EW II, SBB

Ep	IV
■■	282
□□□	40196
△△	40420
▽▽	40360



Photo: Collection SBB Historic

Art. Nr.: 74560

► Perfectly matches: Re 4/4 II, Art. Nr. 73254, 73255, 79255

Complète parfaitement la locomotive Re 4/4 II, Art. Nr. 73254, 73255, 79255

1st/2nd class fast train carriage EW II, SBB / Voiture de 1^{re}/2^{ème} classe pour train rapide EW II, SBB

Ep	IV
■■	282
□□□	40196
△△	40420
▽▽	40360



Photo: Collection SBB-Historic

Art. Nr.: 74561

► Completely revised train access

Accès à la voiture entièrement remaniés

**n:**  
novelty  
nouveauté

## 2nd class fast train carriage EW II, SBB / Voiture de 2ème classe pour train rapide EW II, SBB



Ep	IV
■■	282
□□	40196
△△	40420
▽▽	40360



Photo: Collection SBB-Historic

Art. Nr.: 74562

Art. Nr.: 74563

► Precise illustration of steps and handles

Reproduction fidèle des marchepieds et des rambardes

## Baggage car EW II, SBB / Fourgon à bagages EW II, SBB



Ep	IV
■■	210
□□	40196
△△	40420
▽▽	40360



Photo: Collection SBB-Historic

Art. Nr.: 74564

► Detailed illustration of the roof engravings

Reproduction détaillée de la toiture

**n:**  
novelty  
nouveauté

**1st class passenger coach EW IV, BLS**  
1ère classe voiture voyageurs EW IV, BLS



Ep	V
■■	303
□□□	40196
□□□	40420
□□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74390

- ▶ Perfectly matches: electric locomotive Re 4/4, Art. Nr. 73780, 73781, 79781

Complète parfaitement la locomotive Re 4/4, Art. Nr. 73780, 73781, 79781

**2nd class passenger coach EW IV, BLS**  
2ème classe voiture voyageurs EW IV, BLS



Ep	V
■■	303
□□□	40196
□□□	40420
□□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74391

Art. Nr.: 74392

- ▶ Art. Nr. 74392: modified running number

Art. Nr. 74392: une immatriculation différente

**Baggage car, BLS**  
Fourgon à bagages, BLS



Ep	V
■■	210
□□□	40196
□□□	40420
□□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74393

- ▶ Separately applied plug-in parts on the roof

Modèle avec des pièces rapportées en toiture

- ▶ Perfectly matches: electric locomotive Re 465, Art. Nr. 73287, 73288, 79288

Complète parfaitement la locomotive électrique Re 465, Art. Nr. 73287, 73288, 79288



**1st class passenger coach EW IV, SBB**  
1ère classe voiture voyageurs EW IV, SBB



Ep	VI
303	
40196	
40420	
40360	



Photomontage

Art. Nr.: 74394

► With service compartment

Le modèle a un compartiment de service

**1st class passenger coach EW IV, SBB**  
1ère classe voiture voyageurs EW IV, SBB



Ep	VI
303	
40196	
40420	
40360	



Photomontage

Art. Nr.: 74395

► All models in current livery

Tous les modèles sont peints dans la livrée actuelle

**2nd class passenger coach EW IV, SBB**  
2ème classe voiture voyageurs EW IV, SBB



Ep	VI
303	
40196	
40420	
40360	



Photomontage

Art. Nr.: 74396

**Dining car EW IV, SBB**

Voiture restaurant EW IV, SBB



<b>Ep</b>	VI
►	303
↔	40196
↓	40420
↑	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74398

## ► Perfectly matches all EW IV coaches

Complète parfaitement toutes les voitures EW IV

**Panorama wagon, SBB**

Voiture panoramique, SBB



<b>Ep</b>	VI
►	303
↔	40196



Photomontage

Art. Nr.: 64397

## ► All models in current livery

Complète parfaitement toutes les voitures EW IV

**Cab car EW IV, SBB**

Voiture-pilote EW IV, SBB



<b>Ep</b>	VI
►	303
↔	40196
↓	40420
↑	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74399

**Panorama wagon "Gotthard", SBB**

Voiture panoramique «Gotthard», SBB



<b>Ep</b>	VI
►	303
↔	40196



Photomontage

Art. Nr.: 74400

Art. Nr.: 74401

Art. Nr.: 74402

## ► With Preiser figurines

Les modèles incluent des figurines Preiser

## ► Each wagon has a different running number

Chaque voiture a une immatriculation différente

## 1st class passenger coach, Regiojet

1ère classe voiture voyageurs, Regiojet



PRIVAT

Ep	VI
■■■	303
□△□	40196
△	40420
△	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74336

► Perfectly matches: electric locomotive 193 227, Art. Nr. 73939, 73940, 79940 / Complète parfaitement la locomotive électrique 193 227, Art. Nr. 73939, 73940, 79940

## 3rd class passenger coach, DRB

Voiture transformée de 3ème classe, DRB



Ep	II
■■■	139
□△□	40196
△	40361



Photomontage

Art. Nr.: 64604

Art. Nr.: 64605

► Perfectly matches: steam locomotive BR 64, Art. Nr. 73200, 73201, 79201 / Complète parfaitement la locomotive à vapeur série 64, Art. Nr. 73200, 73201, 79201

## 2nd class passenger coach Regiojet

2ème classe voiture voyageurs, Regiojet



PRIVAT

Ep	VI
■■■	303
□△□	40196
△	40420
△	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74337

Art. Nr.: 74338

► Art. Nr. 74337 with true to the original red roof paint

Art. Nr. 74337 avec toiture rouge conforme à l'original

► Art. Nr. 74338 with true to the original grey roof paint

Art. Nr. 74337 avec toiture grise conforme à l'original

## Baggage car “Donnerbüchse”, DRB

Fourgon à bagages «Donnerbüchse», DRB



Ep	II
■■■	160
□△□	40196
△	40361



Photomontage

Art. Nr.: 64728

Art. Nr.: 64604

Art. Nr.: 64605



## 2 piece set: Fast train carriage, Museum Darmstadt-Kranichstein

Coffret de deux pièces: Voiture pour train rapide, Musée Darmstadt-Kranichstein



PRIVAT

Ep	III-VI
►	606
↔	40196
⤵	40420
⤵	40360



Photomontage



Photomontage

Art. Nr.: 74113

- Ideal models for the formation of special trains

Modèles parfaits pour la formation de trains spéciaux

- From every set sold, € 10 will be donated to the Museum Darmstadt-Kranichstein

Pour chaque set acheté, 10€ seront donnés au «Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein»

## 3 piece set: "Scharnow Reisen", DB

Coffret de trois pièces: «Scharnow Reisen», DB



Ep	III
►	909
↔	40196
⤵	40420
⤵	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74127

- "Scharnow" car Epoch III available for the first time

Voiture «Scharnow» époque III inédite

- Perfectly matches: steam locomotive 85 001, Art. Nr. 72266, 72267, 78267, 72263, 78263

Complète parfaitement la locomotive à vapeur 85 001, Art. Nr. 72266, 72267, 78267, 72263, 78263

**1st class fast train carriage, DB**

Voiture de 1ère classe pour train rapide, DB



Ep	III
■■	249
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74440

## ► Freestanding handles

Rambardes rapportées

## ► Rich detailing on the intercar links

Intercirculations très détaillées

**2nd class fast train carriage, DB**

Voiture de 2ème classe pour train rapide, DB



Ep	III
■■	242
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74442

**1st/2nd class fast train carriage, DB**

Voiture de 1ère/2ème classe pour train rapide, DB



Ep	III
■■	242
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74441

## ► Separate plug-in parts on the roof

Pièces rapportées en toiture

**Baggage car, DB**

Fourgon à bagages, DB



Ep	III
■■	226
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74443

## ► Separately mounted steps

Marchepieds rapportés

## ► Model available with sophisticated car floor

Dessous de châssis détaillé

**1st/2nd class commuter car, DB**

Voiture de banlieue de 1ère/2ème classe, DB



Ep	IV
■■	303
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 64660

- ▶ Train destination signs of the E 1937 are attached to the cars Art. Nr. 64660, 64661 and 64662

Art. Nr. 64660, 64661 et 64662 incluent les marquages de destination du E 1937

**Commuter car with control cab, DB**

Voiture-pilote de banlieue, DB



Ep	IV
■■	303
□□□	40196
△△△	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64663

- ▶ Version with „Karlsruher Kopf“

Version avec "Karlsruher Kopf"

- ▶ Model with black longitudinal beams

Version avec longerons noirs

**2nd class commuter car, DB**

Voiture de banlieue de 2ème classe, DB



Ep	IV
■■	303
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 64661

Art. Nr.: 64662

- ▶ Elaborate painting with the typical peacock-eye pattern

Le modèle se caractérise par une très grande finesse d'exécution couleur et son «Oeil du Paon»

**Baggage car, DB**

Fourgon à bagages, DB



Ep	IV
■■	264
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74415

- ▶ With elaborate truss frame

Modèle avec châssis en treillis détaillé

- ▶ Perfectly matches: E 1937, Art. Nr. 64660 - 64663

Ce fourgon à bagage complète complètement: E 1937, Art. 64660 - 64663



Photo: E. A. Weigert

# Passenger coaches Voitures voyageurs TEE, DB



The German federal railway commissioned the development of a new vehicle fleet for the "Rheingold" in 1960. An extensive timetable reliably linked large cities. Direct lines into neighbouring countries were also part of the schedule.

The new cars were to be 26.4m long and able to reach a top speed of 160km/h. As well as the normal open cars and separated cars, observation cars were also in operation.

A special highlight was the ARDmh 105 and ARDmz 106 bar cars. 14 units served the federal railway from 1965. They had a dining area with 18 seats, a bar area with 11 seats and booths with 6 seats each. There was also a telephone box and a luggage area for business travellers. To allow the fast service of meals, the bar car was always directly after the dining car and on the side of the hospitality department.

In the 1980s, the open cars and separated cars were modified. The modifications included a new positioning of the aggregate and different flashing as well as different windows, a different arrangement of the destination sign box and more small changes.

Even today, the DB AG uses these cars in dense IC rail service. The cars also travel across Germany's borders to neighbouring countries.

En 1960, la Deutsche Bundesbahn ordonna le développement d'un nouveau parc de voitures pour le «Rheingold». Les grandes villes étaient désormais reliées entre elles de façon fiable et par des horaires étendus. Ces horaires incluaient même les lignes directes dans les pays frontaliers.

Les nouvelles voitures devaient avoir une longueur de 26,4 m et afficher une vitesse de pointe de 160 km/h. Parallèlement aux voitures à couloir central et aux voitures à compartiments, des voitures-dômes furent mises en service.

Les voiture-bar de type ARDmh 105 et ARDmz 106 étaient absolument grandioses pour l'époque. 14 d'entre elles furent mises en service dès 1965 auprès de la Bundesbahn. Elles disposaient d'un espace restaurant avec 18 places assises, d'un espace bar avec 11 places assises et de compartiments à 6 places chacun. Pour les voyageurs d'affaires, les voitures étaient équipées d'une cabine téléphonique et d'un compartiment bagages. Afin de garantir un service rapide, la voiture-bar était placée à proximité immédiatement de la voiture-restaurant et située du côté du compartiment commercial.

Par la suite, les voitures à couloir central et les voitures à compartiments furent modifiées dans les années 1980. Parmi les modifications, on compte entre autres une nouvelle disposition des agrégats et par conséquent des tabliers, des fenêtres, une disposition des pancartes d'itinéraires modifiée ainsi que certaines autres adaptations mineures.

La DB AG emploie aujourd'hui encore ces voitures dans le trafic cadencé des trains IC. Elles roulent également dans les relations frontalières avec l'Allemagne.

## 3 piece set 1: TEE 26/27 "Erasmus", DB / Coffret de trois pièces 1: TEE 26/27 «Erasmus», DB



Ep	IV
■■	922
▲▼	40420
□△□	40196



Photomontage

Train set 1 consisting of two passenger car Avmz 111 with pitched roof and a dining car WRmz 135. / Coffret de trains 1 composé de deux wagons à compartiments Avmz 111 avec toit incliné et d'un voiture restaurant WRmz 135.

► **Form variant of the very popular Rheingold cars**

Variante des très populaires voitures Rheingold

► **Modifications on the roof and skirt true to the original model**

Modifications sur le toit et les jupes conformes à l'original

Art. Nr.: 74122

**n:**  
novelty  
nouveauté

## 3 piece set 2: TEE 26/27 "Erasmus", DB / Coffret de trois pièces 2: TEE 26/27 «Erasmus», DB



Ep	IV
■■	922
▲▼	40420
□△□	40196



Photomontage

Train set 2 consisting of a passenger car Apmz 121, a bar wagon ARDmh 105 and a passenger car Avmz 207. / Coffret de trains 2 composé d'une voiture à un seul compartiment Apmz 121, d'un wagon-bar ARDmh 105 et d'un wagon à compartiments Avmz 207.

► **Form variant of the very popular Rheingold cars**

Variante des très populaires voitures Rheingold

► **Complete redesign of the bar wagon type ARDmh 105**

Remaniement complet de la voiture Buffet type ARDmh 105

Art. Nr.: 74123

**n:**  
novelty  
nouveauté

# Passenger coaches / Voitures

## “Rekowagen”

DR





In the years around 1950, it became more and more obvious that the German Reichsbahn needed a replacement for the passenger cars it had been using for more than 30 years. In part, the modification of some old cars would have to do in order to ensure the provision of sufficient stock for the necessary train journeys. To tackle the same problem, the German federal railway procured modernised 3-axle cars.

Based on this concept, headquarters provided the Reichsbahn modification factories with a design to completely rework existing cars. Based on an initial prototype car, the first zero series was completed in 1958, comprising of 12 cars. The riveted frames were modified to comply with a unified length and new buffers. All further components were newly produced in the factories.

With the production of the "reko" cars, the GDR opted for a kind of conveyor belt production in the creation of rail vehicles for the first time. The cars were split up into construction groups and parts for around 12 cars produced per working week.

The first series car was put into operation in May 1959. Even though the comfort wasn't noticeably better, the "reko" cars represented an important step forward for the GDR's stock. The chassis were either 2-axle or 3-axle, depending on the modification basis. To make more space for luggage, heavy luggage cars were developed. This meant that some double benches were removed to make space for storage.

The "reko" cars were initially pulled by steam engines. The transition was later made to diesel locomotives. It was also usual for passenger trains to be pulled by heavy diesel locomotives from the V 180 family (see page 60). While the 4-axle version was mostly used on main lines, the 6-axle V 180 was a suitable engine with low axle load for branch lines.

Au cours des années 1950, des signes avant-coureurs démontrent auprès de La Deutsche Reichsbahn qu'il était grand temps de penser, après plus de 30 ans à la relève des voitures de voyageurs. Il a fallu en partie se satisfaire de la révision de certaines anciennes voitures afin d'être en mesure de garantir un nombre suffisant de trains pour faire face aux lignes à desservir. C'est pour faire face au même problème que la Deutsche Bundesbahn ordonna la rénovation de voitures à 3 essieux.

C'est en se basant sur ce concept que l'administration centrale des exploitations de maintenance de la Reichsbahn présenta un projet relatif à la modernisation globale des voitures existantes. En 1958, une première série zéro réunissant 12 voitures vit le jour sur la base d'une première voiture modèle. Les cadres rivés furent modifiés à une longueur unifiée et les tampons furent révisés. Tous les autres composants furent reconstruits dans les ateliers de la Reichsbahn.

Avec la production de la voiture «Rekowagen», la RDA se lança pour la première fois dans une sorte de travail à la chaîne en matière de construction de véhicules ferroviaires. Pour ce faire, les voitures étaient réparties en 12 voitures env. pour lesquelles les groupes d'assemblage étaient fabriqués au cours d'une semaine de travail.

Les premières voitures de série reconstruites entrèrent en service dès le mois de mai 1959. Même si le confort n'était guère plus avantageux, les Rekowagen constituèrent une véritable avancée dans le parc de véhicules de la DR. Selon la base de modification, les châssis furent équipés de 2 ou 3 essieux. Afin de créer plus d'espace pour les bagages, on développa les dénommées voitures à bagages. Certaines banquettes à deux places disparurent, créant ainsi des zones d'entreposage pour les bagages.

Au début, les «Rekowagen» étaient tractées par des locomotives à vapeur. Ce n'est que plus tard qu'elles furent attelées à des locomotives diesel. Les trains de voyageurs tirés par de lourdes locomotives diesel de la famille V 180 (voir p. 60) faisait également partie du quotidien. Si la version à 4 essieux était généralement de mise sur les lignes principales, on engageait la V180 à 6 essieux sur les lignes secondaires, une locomotive à charge minime à l'essieu.

With a total of 12 coaches, the Reko coaches of the pilot production was the smallest part of the Deutsche Reichsbahn's Reko program. The coaches were manufactured in 1958 and tested for about a year before they went into series production. On the outside, the Reko coaches of the pilot production differed from the coaches of the series production only by four side doors that had a smaller design. Tests where carried out when passengers boarded and disembarked from the trains. The tests showed that Reko coaches with diagonally arranged doors were the best concept. The toilet was moved to the vestibule. Thanks to this design modification, it was possible to create space for four more seats. The side windows of the serial Reko coaches had a larger design and the compartments were enlarged as well. Despite of their special position in the vehicle fleet, the coaches, like their successor models, were used for a long time and could be found in various types of train compositions.

## Passenger coach "Rekowagen", DR Voiture voyageurs «Rekowagen», DR



DR

Ep	IV
151	
40196	
40420	
40361	

Art. Nr.: 74450



CAD drawing/dessin CAO

- ▶ Version with four side doors / Version à 4 portes latérales
- ▶ 3-axle chassis / Châssis à 3 essieux

## Passenger coach "Rekowagen", DR Voiture voyageurs «Rekowagen», DR



DR

Ep	IV
151	
40196	
40420	
40361	

Art. Nr.: 74451



CAD drawing/dessin CAO

- ▶ Version with two side doors / Version à 2 portes latérales
- ▶ 3-axle chassis / Châssis à 3 essieux



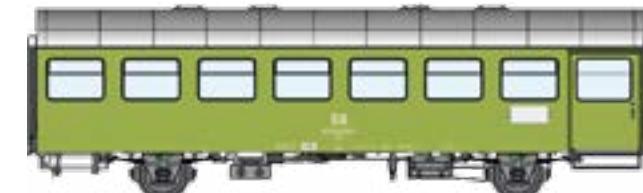
## Passenger coach "Rekowagen", DR Voiture voyageurs «Rekowagen», DR



DR

Ep	IV
151	
40196	
40420	
40361	

Art. Nr.: 74452



CAD drawing/dessin CAO

- ▶ Version with two side doors / Version à 2 portes latérales
- ▶ 2-axle chassis / Châssis à 2 essieux

Avec un total de 12 voitures, les voitures Reko de pré-série était la plus petite tranche du programme Reko de la DR. Ces voitures furent construites en 1958 et testées durant plus d'un an avant le lancement de la série. A l'extérieur les voitures de pré-série se distinguent de celles de série uniquement par la taille plus petite de leurs quatre portes latérales. Les tests menés sur la montée et la descente des voyageurs montrèrent que la disposition en diagonale des portes des voitures Reko était la meilleure solution. Les toilettes furent déplacées sur la plateforme, cette modification permettant de dégager de la place pour quatre sièges supplémentaires. Les fenêtres latérales des voitures de série étaient plus grandes de même que les compartiments. Le constructeur avait également choisi un équipement différent pour les sièges des compartiments voyageurs. Malgré leur place spéciale dans le parc roulant, ces voitures, comme celles qui leur ont succédé, restèrent longtemps en service et étaient incorporées dans des compositions variées.

**Load wagon “Rekowagen”, DR**  
Voiture de marchandises «Rekowagen», DR



Ep	IV
■	151
□	40196
△	40420
▽	40361



CAD drawing/dessin CAO

**n:**  
novelty  
nouveauté

Art. Nr.: 74453

- ▶ **Car with marker lights /** Voiture avec feux de fin de convoi
- ▶ **3-axle chassis /** Châssis à 3 essieux

**Baggage car “Rekowagen”, DR**  
Fourgon à bagages «Rekowagen», DR



Ep	IV
■	151
□	40196
△	40420
▽	40361



CAD drawing/dessin CAO

**n:**  
novelty  
nouveauté

Art. Nr.: 74455

- ▶ **3-axle chassis /** Châssis à 3 essieux

**Load wagon “Rekowagen”, DR**  
Voiture de marchandises «Rekowagen», DR



Ep	IV
■	151
□	40196
△	40420
▽	40361



CAD drawing/dessin CAO

Art. Nr.: 74454

- ▶ **Version with two side doors /** Version à 2 portes latérales
- ▶ **2-axle chassis /** Châssis à 2 essieux

**Mail car “Rekowagen”, DR**  
Fourgon postal «Rekowagen», DR



Ep	IV
■	151
□	40196
△	40420
▽	40361



CAD drawing/dessin CAO

Art. Nr.: 74456

- ▶ **3-axle chassis /** Châssis à 3 essieux

**n:**  
novelty  
nouveauté

**1st class IC passenger coach, DB AG**  
1ère classe voiture voyageurs pour IC, DB AG



DB

Ep	V-VI
↔	303
⌚	40196
⌚	40420
⌚	40360



Apmz125

**n:**  
novelty  
nouveauté

Photo: C. Dittmer

Art. Nr.: 74650

**2nd class IC passenger coach, DB AG**  
2ème classe voiture voyageurs pour IC, DB AG



DB

Ep	V-VI
↔	303
⌚	40196
⌚	40420
⌚	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74362

Art. Nr.: 74363

► Art. Nr. 74363: modified running number

Art. Nr. 74363: une immatriculation différente

**1st class IC passenger coach, DB AG**  
1ère classe voiture voyageurs pour IC, DB AG



DB

Ep	V-VI
↔	303
⌚	40196
⌚	40420
⌚	40360



Avrmz111

**n:**  
novelty  
nouveauté

Photo: C. Dittmer

Art. Nr.: 74653

**2nd class IC passenger coach, DB AG**  
2ème classe voiture voyageurs pour IC, DB AG



DB

Ep	V-VI
↔	303
⌚	40196
⌚	40420
⌚	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74364

► Former Interregio coach in IC livery

Ancienne voiture Interregio en livrée IC

**IC dining car, DB AG**

Voiture restaurant pour IC, DB AG



Ep	V-VI
⎓	303
⎓	40196
⤓	40420
⤓	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74365

**IC Cab car, DB AG**

Voiture-pilote pour IC, DB AG



Ep	V-VI
⎓	303
⎓	40196
⤓	40420
⠠⠄⠄⠄⠀	LED



Photomontage

Art. Nr.: 74366

► With the electric locomotive BR 101, Art. Nr. 73556, 79556

can easily build a push-pull train / Avec la locomotive BR 101 série 101, Art. Nr. 73556, 79556, il est possible de créer facilement une rame réversible



Corail cars  
Voitures corail

SNCF





Photo: H. Radulescu

The early 1970s was a time of intensive, mutual development of new passenger cars by the European national railways. The aim was to save costs by commissioning larger series as well as to harmonise the technology and comfort of international trains. One example was the French corail car, which was first put into operation in 1975.

The name of the car series stood for the comfort that the new express train cars were supposed to offer: Confort Rail. "Corail" actually means coral in French. The name of the car series was also associated with the original coral-red door paint. These doors were a major trademark of the corail cars, and not just because of their original colour but also their shape: the doors were noticeably retracted from the side walls. Hinged folding doors were initially used before being later replaced by pivot-and-slide doors.

At 26.4m long and with full air conditioning in 1st and 2nd class and only 9/11 compartments, the cars complied with the UIC type Z. When it came to energy supply, there was a national variant at 1,500V and an international variant that was designed for the UIC-defined European passenger car electricity systems. Using the corail formula, separate and mixed class compartments and open cars were procured along with half luggage, sleeper and steering cars. There were also cars designed purely to hold luggage.

In total, 3,780 corail cars were built between 1976 and 1988. When first delivered, the cars were mostly painted grey but changed to metallic silver with white framed dark grey window bands in the 1990s to reflect the TGV Atlantique colour scheme. The doors were given informative colours: red for 1st class, yellow for bistro/restaurant and turquoise for 2nd class. Meanwhile, the corail cars travelled under the colours of their regions, which were responsible for regional rail travel as area-specific bodies.

Le début des années 1970 fut une époque où les réseaux ferroviaires européens travaillaient communément et intensément au développement de nouvelles voitures de voyageurs. On cherchait d'une part à faire des économies en construisant en grandes séries, d'autre part à harmoniser les équipements techniques et de confort au niveau des trains internationaux. Un exemple édifiant sont les voitures Corail françaises qui furent mises en service dès 1975.

Le nom de cette série de voitures est synonyme du confort que les nouvelles voitures express devaient procurer : Confort Rail. «Corail» fait aussi référence aux organismes sous-marins. C'est pourquoi le nom de la série de voitures a également été associé à la peinture rouge corail d'origine des portes. En effet, ces portes sont non seulement une caractéristique marquante des voitures Corail pour leur couleur d'origine, mais également pour leur forme : clairement en retrait, les portes se distinguent des parois latérales. On employa tout d'abord des portes à vantaux pliants et ultérieurement des portes coulissantes pivotantes.

Avec leur 26,4 m de longueur, la climatisation en 1ère et 2ème classe et seulement 9 ou 11 compartiments, ces voitures correspondaient au type UIC Z. Il y eu également en matière d'approvisionnement énergétique une variante nationale de 1500 V et un modèle international qui était équipé pour les systèmes électriques de voitures de voyageurs européens définis par l'UIC. Conformément au schéma Corail, on créa des voitures semi-bagages, des voitures-pilote et des voitures couchettes parallèlement à celles à couloir central et aux compartiments multi-classes. On créa également une voiture entièrement consacrée aux bagages.

Au total, 3780 voitures Corail furent construites de 1976 à 1988. Lors de la livraison, une peinture grise dominait, laquelle fut modifiée dans les années 1990 conformément au schéma de couleurs du TGV Atlantique en gris anthracite avec des rebords de fenêtres gris foncé. Les portes reçurent dès lors des couleurs ayant pour but de guider le voyageur : rouge pour la 1ère classe, jaune pour le bistro/restaurant et turquoise pour la 2ème classe. Depuis, les voitures Corail roulent dans les couleurs des régions dans lesquelles elles servent et font office d'autorités régionales pour le trafic ferroviaire.

**1st class corail passenger coach, SNCF**  
1ère classe corail voiture voyageurs, SNCF



**n:**  
novelty  
nouveauté

Ep	IV
303	
R3	
40196	
40420	
40360	



A10tu

Photomontage

Art. Nr.: 74530

► **Authentic welding seams on the car body**

Reproduction réaliste des soudures de la caisse

► **Applies alike to all Corail cars**

Identique sur toutes les voitures Corail

**2nd class corail passenger coach, SNCF**  
2ème classe corail voiture voyageurs, SNCF



**n:**  
novelty  
nouveauté

Ep	IV
303	
R3	
40196	
40420	
40360	



B11tu

Photomontage

Art. Nr.: 74532

**1st class corail passenger coach, SNCF**  
1ère classe corail voiture voyageurs, SNCF



**n:**  
novelty  
nouveauté

Ep	IV
303	
R3	
40196	
40420	
40360	



A10rtu

Photomontage

Art. Nr.: 74531

**2nd class corail passenger coach, SNCF**  
2ème classe corail voiture voyageurs, SNCF



**n:**  
novelty  
nouveauté

Ep	IV
303	
R3	
40196	
40420	
40360	



B11rtu

Photomontage

Art. Nr.: 74533

**2nd class corail passenger coach, SNCF**  
2ème classe corail voiture voyageurs, SNCF



Ep	IV
■	303
■	R3
■	40196
■	40420
■	40360



B10tu

Photomontage

Art. Nr.: 74534

**1st/2nd class Eurofima fast train car, GYSEV/Raaberbahn**  
1ère/2ème classe Eurofima voiture pour train rapide, GYSEV/Raaberbahn



PRIVAT

Ep	VI
■	303
■	40420
■	40196



CAD drawing/dessin CAO

Art. Nr.: 74333

► Special livery and design from the GYSEV/Raaberbahn

Livrée spécifique au GYSEV/Raaberbahn

**Corail bar car, SNCF**  
Corail voiture de le bar, SNCF



Ep	IV
■	303
■	R3
■	40196
■	40420
■	40360



B5rtux

Photomontage

Art. Nr.: 74535

**2nd class Eurofima fast train car, GYSEV/Raaberbahn**  
2ème classe Eurofima voiture pour train rapide, GYSEV/Raaberbahn



PRIVAT

Ep	VI
■	303
■	40420
■	40196



CAD drawing/dessin CAO

Art. Nr.: 74334

Art. Nr.: 74335

► Perfectly matches: electric locomotive class 471.5, Art. Nr.

**73980, 73981, 79981** / Complète parfaitement la locomotive électrique série 471.5, Art. Nr. 73980, 73981, 79981

► Art. Nr. 74335: modified running number

Art. Nr. 74335: une immatriculation différente

**1st class passenger coach "Serie 10.000", FS**  
1ère classe voiture voyageurs «Serie 10.000», FS



Ep	III
■■	242
□□□	40196
□□	40420
□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74380

► All cars in Castano" colour

Toutes les voitures sont peintes en "Castano"

**2nd class passenger coach "Serie 30.000", FS**  
2ème classe voiture voyageurs «Serie 30.000», FS



Ep	III
■■	242
□□□	40196
□□	40420
□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74382

► Art. Nr. 74383: modified running number

Art. Nr. 74383: une immatriculation différente

**1st/2nd class passenger coach "Serie 10.000", FS**  
1ère/2ème classe voiture voyageurs «Serie 10.000», FS



Ep	III
■■	242
□□□	40196
□□	40420
□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74381

**Mail car, FS**

Fourgon postal, FS



Ep	III
■■	205
□□□	40196
□□	40420
□□	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74384

► Perfect add-on model to compose a fast train

Complément parfait pour composer un train rapide

**1st class fast train car, NS**

1ère classe voiture pour train rapide, NS



Ep	III
■■■	258
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74425

► Model in dark green livery available for the first time in many years / Modèle en vert foncé disponible pour la première fois depuis de nombreuses années

**1st class passenger coach, SJ**

1ère classe voiture voyageurs, SJ



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74512

**1st/2nd class fast train car, NS**

1ère/2ème classe voiture pour train rapide, NS



Ep	III
■■■	258
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74426

Art. Nr.: 74427

► Art. Nr. 74427: modified running number

Art. Nr. 74427: une immatriculation différente

**2nd class passenger coach, SJ**

2ème classe voiture voyageurs, SJ



Ep	IV
■■■	303
□□□	40196
△△△	40420
▽▽▽	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74513

Art. Nr.: 74514

► Art. Nr. 74514: modified running number

Art. Nr. 74514: une immatriculation différente



## 2 piece set: Gondolas, KKStB

Coffret de 2 pièces: Wagons de marchandises découverts, KKStB



K.K.St.B.

Ep	I
mm	196
mm	137185



Photomontage



Art. Nr.: 67160

## Boxcar, ÖBB

Wagon de marchandises couvert, ÖBB



Ep	IV
mm	161
mm	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76672

## 2 piece set: Stake wagons, ÖBB

Coffret de deux pièces: Wagons à ranchers, ÖBB



Ep	IV
mm	264
mm	40196



Kbmp

Photomontage



Art. Nr.: 67085



## Gondola, ÖBB

Wagon de marchandises découvert, ÖBB



Ep	IV
mm	120
mm	6560



E

Photomontage

Art. Nr.: 76257

► Model carries real coke

Le modèle est chargé de vrai coke

### Stake wagon, ÖBB Wagon à ranchers, ÖBB



Ep	IV
■■■	229
□□□	40196



Rs

Photomontage

Art. Nr.: 76779

- ▶ Carries a Steyr Fiat 127 which is painted in many colours

Le modèle est chargé d'une Steyr Fiat 127 peinte de nombreuses couleurs

- ▶ In collaboration with the Austrian Car Collection

Conçu en collaboration avec l'Austrian Car Collection

### 2 piece set: Stake wagons, RCW

Coffret de deux pièces: Wagons à ranchers, RCW



Ep	VI
■■■	514
□□□	40196



Rnoos-uz



Photomontage

Art. Nr.: 76142

- ▶ With many separately attached parts and perforated steps / Avec de nombreuses pièces rapportées et des marchepieds ajourés

- ▶ With current RCW lettering / Avec marquages RCW actuels

### 3 piece set: Ore wagons, ÖBB Coffret de trois pièces: Wagons minéral, ÖBB



Ep	IV
■■■	258
□□□	40196



Fals-z

Photomontage



Art. Nr.: 67177

- ▶ Perfect for the formation of authentic block trains

Parfait pour la formation d'un train complet réaliste

## Sliding wall boxcar double wagon unit, ÖBB

Double wagon à parois coulissantes, ÖBB



Ep	V-VI
■■■	350
□~□	40196



Himirs

Photomontage

Art. Nr.: 76877

► Ideal for mixed goods trains

Idéal pour des trains de messagerie

## Container carrier wagon, ÖBB

Wagon porte-conteneur, ÖBB



Ep	VI
■■■	225
□~□	40196



Sgnss

Photomontage

Art. Nr.: 76930

## 3 piece set: Gondolas, ÖBB

Coffret de trois pièces: Wagons de marchandises découverts, ÖBB



Ep	VI
■■■	543
□~□	40183



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 67153

► Ideal set for the formation of block trains

Parfait pour la formation d'un train complet réaliste



The Rail Cargo Wagon (RCW) is a company of Rail Cargo Austria. It regulates all goods wagons of ÖBB group.  
La Rail Cargo Wagon (RCW) est une entreprise filiale de Rail Cargo Austria. Elle contrôle tous les wagons de marchandises du groupe ÖBB.

## Boxcar, ÖBB

Wagon de marchandises couvert, ÖBB



Ep	VI
■■■	249
□~□	40183



Gabs

Photomontage

Art. Nr.: 76858

► With current lettering and long UIC number

Avec une immatriculation UIC actuelle

## Pitched roof wagon, ÖBB

Wagon à toit pivotant, ÖBB



Ep	VI
■■■	250
□□□	40196



Tadgs

Photomontage

Art. Nr.: 76411

- In Rail Cargo Austria livery available for the first time

Livrée Rail Cargo Austria inédite

- With freestanding handles

Rambardes rapportées

## Dust silo wagon, ÖBB

Wagon silo pour le transport de produits pulvérulents, ÖBB



Ep	VI
■■■	188
□□□	40183



Uacs

Photomontage

Art. Nr.: 76881

- Epoch VI available for the first time

Modèle époque III inédit

- Model with many separately mounted handles

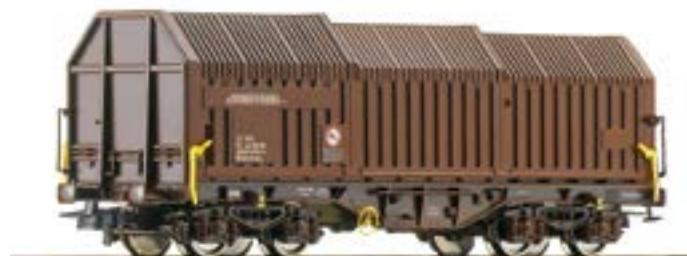
Avec de nombreuses rambardes rapportées

## Telescoping hood wagon, ÖBB

Wagon télescopique, ÖBB



Ep	VI
■■■	138
□□□	40196



Shimmins

Photomontage

Art. Nr.: 76460

- With current RCW lettering

Avec marquages RCW actuels

## 3 piece set: Self-unloading hopper wagons, Logserv

Coffret de trois pièces: Wagons de déchargement automatique, Logserv



PRIVAT

Ep	VI
■■■	519
□□□	40196



Faalns

Photomontage



Art. Nr.: 67154

- Perfectly matches: electric locomotive class 1193, Cargoserv, Art. Nr. 73923, 73924, 79924 / Complète parfaitement la locomotive électrique série 1193, Cargoserv, Art. Nr. 73923, 73924, 79924
- Lime-coloured loading insert / Trappe de chargement couleur chaux

**3 piece set: Pitched roof wagons, SNCB**  
Coffret de trois pièces: Wagons à toit pivotant, ÖBB



Ep	IV-V
mm	333
q~p	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76176

**Slide tarpaulin wagon, SNCB**  
Wagon à bâche coulissante, SNCB



Ep	V
mm	229
q~p	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76470

**3 piece set: Self-unloading hopper wagons, SNCB**  
Coffret de trois pièces: Wagons de déchargement automatique, SNCB



Ep	VI
mm	435
q~p	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76132

**Gondola, SNCB**  
Wagon de marchandises découvert, SNCB



Ep	VI
mm	181
q~p	40183



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76937

**Telescoping hood wagon, SNCB**  
Wagon télescopique, SNCB



Ep	V-VI
mm	138
q~p	40196



Shimmins

Photomontage

Art. Nr.: 76463

**Standard pocket wagon, SNCB**  
Wagon-poche unifié, SNCB



Ep	VI
mm	189
q~p	40195



Sdkmms

Photomontage

Art. Nr.: 76748

## Tank car "Avia", SBB

Wagon citerne «Avia», SBB



Ep	IV-V
■■■	102
□□□	40196



Uh

Photomontage

Art. Nr.: 76972

## ► With freestanding ladder on boiler

Avec échelle rapportée sur la chaudière

## Stake wagon, SBB

Wagon à ranchers, SBB



Ep	VI
■■■	229
□□□	40183



Res

Photomontage

Art. Nr.: 76991

## ► Carries 40 foot containers of the company Migros

Le modèle est chargé d'un conteneur de 40 pieds de la société Migros

## ► Model with freestanding handles

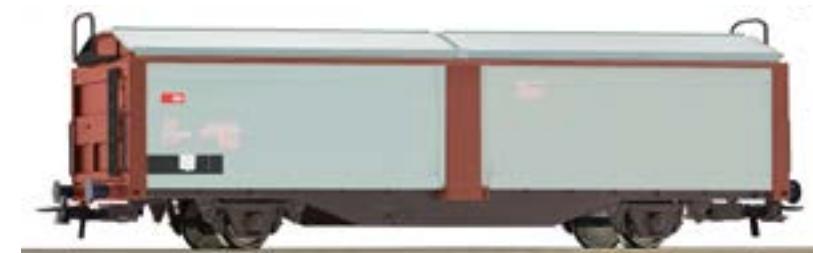
Rambardes rapportées

## Sliding wall boxcar, SBB

Wagon à parois coulissantes, SBB



Ep	V
■■■	160
□□□	40196



Tbis

Photomontage

Art. Nr.: 76898

## ► Prototype version

Version prototype

## 2 piece set: Hopper wagons, SBB

Coffret de deux pièces: Wagon à ballast, SBB



Ep	VI
■■■	222
□□□	40196



Fccnpps



Photomontage

Art. Nr.: 76154

## ► In eye-catching livery

Livrée revêtue d'une livrée qui attire le regard

## ► Operates for the SBB

Modèles utilisé par SBB-Infrastructure

## Silo wagon, SBB

### Wagon silo, SBB



Ep	VI
100	
40196	



Ucs

Photomontage

Art. Nr.: 76886

► Wagon of the SBB that operate for the company Holcim

Wagon des SBB utilisé par la compagnie Holcim

## Gondola, SBB

Wagon de marchandises découvert, SBB



Ep	VI
181	
40196	



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76939

► Former OSE wagon that operates for the SBB

Ancien wagon OSE utilisé par les SBB

## Stake wagon, BLS

### Wagon à ranchers, BLS



Ep	VI
229	
40183	



Res

Photomontage

Art. Nr.: 76985

► Model with aluminum walls

Version avec parois aluminium

## Stake wagon, SBB

### Wagon à ranchers, SBB



Ep	VI
229	
40183	



Rs

Photomontage

Art. Nr.: 76777

► Model with authentic wood loading

Modèle chargé de vrai bois

► Former DSB wagon that operates for the SBB

Ancien wagon de la DSB utilisé par les SBB

## Articulated pocket wagon, AAE

Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
l	390
l ²	40195



Sdggmrs/T2000

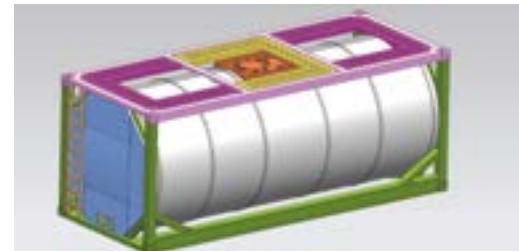
Photomontage

Art. Nr.: 67403

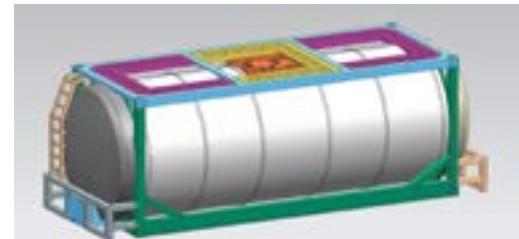
► Completely new design of the model available for the first time with four tank containers of the forwarding company Giezendanner

Conception entièrement nouvelle pour ce modèle livré pour la première fois avec quatre conteneurs du transporteur Giezendanner

From the very start the classic truck semitrailers as well as the tank containers were used for the combined transport (KVL). While the standard trailers are used for palletized goods or other large items, the tank containers carry all sorts of liquids. They transport all types of liquids from chemicals and fertilizers to food. The KLV concept once again proves to be a good solution: The tank container is picked up with a truck at the production site, brought to the nearest rail terminal to be later loaded there. Then the environmentally friendly journey is continued until the tank container arrives at the train station of the destination country. Further transport of the liquids is done by truck to arrive at a later point in time at the place of destination.



CAD drawing/Dessin CAO



CAD drawing/Dessin CAO

Dès le départ, le transport combiné utilisa aussi bien des semi-remorques classiques que des conteneurs citerne. Alors que les semi-remorques sont utilisées pour transporter des marchandises palettisées ou des objets encombrants, les conteneurs citerne peuvent transporter toutes sortes de liquides, des produits chimiques aux aliments en passant par les engrains. Le concept du transport combiné démontre encore sa pertinence: La conteneur citerne est collecté par camion sur le site de production, amené au terminal ferroviaire le plus proche pour y être chargé. Le voyage écologique continue ensuite jusqu'à ce que le conteneur arrive dans son pays de destination. La suite du transport se fait par camion jusqu'au point de livraison.



Photo: E. Prantl

## Sliding wall boxcar, SBB

Wagon à parois coulissantes, SBB



Ep	VI
■■■	168
□□□	40196



Hbils

Photomontage

Art. Nr.: 76490

► Exclusive printing with special design "Swiss Quality"

Marquage attractif avec un visuel spécial «Swiss Quality»

## Sliding wall boxcar, SBB

Wagon à parois coulissantes, SBB



Ep	VI
■■■	168
□□□	40196



Hbils

Photomontage

Art. Nr.: 76491

► Sophisticated printing with special design "Überholspur Deutschland"

Marquage attractif avec un visuel spécial «Überholspur Deutschland»

## 2 piece set: Silo wagon, Wascosa/Holcim

Coffret de deux pièces: Wagon silo, Wascosa/Holcim



PRIVAT

Ep	VI
■■■	311
□□□	40196



Uacns

Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76138

► Freestanding handles / Rambardes rapportées

► Perforated grilles / Grilles ajourées



## 2 piece set: Silo wagon, Rigips

Coffret de deux pièces: Rigips



PRIVAT

Ep	VI
■■■	311
□□□	40196



Uacns



Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76139

► Freestanding handles / Rambardes rapportées

► Perforated grilles / Grilles ajourées

**Gondola, CSD**

Wagon de marchandises découvert, CSD



Ep	III-IV
mm	124
mm	6560



Omn(r)

Photomontage

Art. Nr.: 76279

- Model with fish belly type girder and a spatial truss frame

Modèle avec poutre bombée et châssis en treillis

- With platform

Avec plateforme

**Gondola, CD**

Wagon de marchandises découvert, CD



Ep	VI
mm	181
mm	40196



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76938

- Ideal for the formation of block trains

Idéal pour former des trains complets

**Tank car, CSD**

Wagon citerne, CSD



Ep	III-IV
mm	102
mm	40183



Rth

Photomontage

Art. Nr.: 76781

- Freestanding handles

Rambardes rapportées

**2 piece set: Gondolas, AWT**

Coffret de deux pièces: Wagons de marchandises découverts, AWT



Ep	VI
mm	362
mm	40196



Eanos

Photomontage



Art. Nr.: 76099

- Perfectly matches: electric locomotive class 183, Art. Nr.

73838, 73839 / Complète parfaitement la locomotive électrique série 183, Art. Nr. 73838, 73839

**Boxcar, DRB**

Wagon de marchandises couvert, DRB



Ep	II
■■	115
□□□	40196



Gmhs Bremen

Photomontage

Art. Nr.: 76837

## ► Freestanding handles

Rambardes rapportées

**Boxcar, DB**

Wagon de marchandises couvert, DB



Ep	III
■■	96
□□□	40179



G 09

Photomontage

Art. Nr.: 76845

## ► Rocoo offers for the first time the DB version in its product line

Roco propose pour la première fois la version DB dans sa gamme

**Cattle wagon, DB**

Wagon pour transport de bestiaux, DB



Ep	III
■■	139
□□□	40196



Vlmms 63

Photomontage

Art. Nr.: 66875

## ► Fine replica of the board walls

Reproduction fidèle des parois

## ► For transport of livestock / Pour transport de bestiaux

**Gondola, DB**

Wagon de marchandises découvert, DB



Ep	III
■■	116
□□□	6560



Omm(r) 32

Photomontage

Art. Nr.: 76280

## ► Model with ibeams at the outside and a spatial truss frame

Modèle avec poutre bombée et châssis en treillis

## ► Without platform / Sans plateforme

**Gondola, DR**

Wagon de marchandises découvert, DR



DR

Ep	III
■■■	116
□△□	6560



Omm 42

Photomontage

Art. Nr.: 76271

- Model with ibeams at the outside and a spatial truss frame

Modèle avec poutre bombée et châssis en treillis

- Without platform / Sans plateforme

**3 piece set: Self-unloading hopper wagon, DB**

Coffret de trois pièces: Wagon de déchargement automatique, DB



Ep	IV
■■■	432
□△□	40183



Fals

Photomontage

Art. Nr.: 67082

- Ideal for the formation of block trains

Idéal pour former des trains complets

- Perfectly matches: Diesel locomotive class 221, Art. Nr. 73822, 73823, 79823 / Complète parfaitement la locomotive électrique série 221, Art. Nr. 73822, 73823, 79823

**Boxcar, DR**

Wagon de marchandises couvert, DR



DR

Ep	III
■■■	139
□△□	40196



Gltrhsu 13

Photomontage

Art. Nr.: 67279

- Typical for freight trains of the epoch III

Typique des trains de marchandises époque III

**Stand-in deck coach carrier, DB**

Wagon porte-automobiles, DB



Ep	IV
■■■	275
□△□	40196



Laes 543

Photomontage

Art. Nr.: 76834

- Model carries eight Fiat 127 cars of different colours

Transporte huit Fiat 127 de différentes couleurs

- In collaboration with the Austrian Car Collection

Conçu en collaboration avec l'Austrian Car Collection



**Boxcar, DB**

Wagon de marchandises couvert, DB



Ep	IV
144	
40196	



Gbs 245

Photomontage

Art. Nr.: 76610

► **For the first time availabe with battery-powered tail lights**

Disponible pour la première fois avec des feux de fins de convoi alimentés par pile

► **With slab walls; without platform**

Parois permaplex; sans plateforme

**Boxcar, DR**

Wagon de marchandises couvert, DR



Ep	IV
149	
40196	



Gos [1400]

Photomontage

Art. Nr.: 76611

► **For the first time availabe with battery-powered tail lights**

Disponible pour la première fois avec des feux de fins de convoi alimentés par pile

► **With slab walls and platform**

Parois permaplex et plateforme



## Pitched roof wagon, DB Wagon à toit pivotant, DB



Ep	IV
mm	250
□—□	40196



Tadgs 959

Photomontage

Art. Nr.: 66370

- Used for the transport of moisture-sensitive bulk goods

Pour les marchandises en vrac craignant l'humidité comme le grain

- Reissue model with new running number

Réédition avec une nouvelle immatriculation

## Telescoping hood wagon, DR Wagon télescopique, DR



Ep	IV
mm	138
□—□	40196



Shimmns 708 [4670]

Photomontage

Art. Nr.: 76462

- The Epoch IV version is available for the first time in many years

Époque IV disponible pour la première fois depuis de nombreuses années

- For the transport of aluminum and steel coils

Wagon pour le transport de coils d'acier et d'aluminium

## Slurry wagon, DR Wagon à toit pivotant, DR



Ep	IV
mm	157
□—□	40196



Zaes

Photomontage

Art. Nr.: 76540

- With perforated walkway grids and steps / L'illustration montre la version avec les passerelles et les marchepieds ajourés

- Ideal for the formation of block trains

Ideal pour former des trains complets

## 3 piece set: Self-unloading hopper wagon, DB AG Coffret de trois pièces: Wagon de décharge automatique, DB AG



Ep	V
mm	402
□—□	40183



Fans 128

Photomontage



Art. Nr.: 67199

- With separately applied parts

Modèle avec pièces rapportées

- Used to transport sand, gravel and crushed rock

Wagon pour le transport de sable, de gravier et de roche concassée

**3 piece set: Pitched roof wagons, DB AG**

Coffret de 3 pièces: Wagons à toit pivotant, DB AG



Ep	V
■■■	333
□□□	40196



Art. Nr.: 76575

**Slurry wagon, DB AG**

Wagon à toit pivotant, DB AG



Ep	V
■■■	157
□□□	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76539

**Pressure gas tank wagon, Wascosa**

Wagon citerne pour le transport de gaz comprimé, Wascosa



Ep	V
■■■	204
□□□	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76975

**Stake wagon, DB AG**

Wagon à ranchers, DB AG



Ep	V-VI
■■■	124
□□□	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76390



Photomontage

► **Carries two armored personnel carrier M113A1**

Wagon chargé d'un transport de troupe blindé M113 A1 camouflé

**3 piece set: Slurry wagons, VTG**

Coffret de 3 pièces: Wagons à toit pivotant, VTG



Ep	V-VI
■■■	471
□□□	40196



Zaes



Photomontage

Art. Nr.: 76126

## Gondola, DB AG

Wagon de marchandises découvert, DB AG



Ep	VI
■■	161
□□□	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76727

- With DB Schenker lettering available for the first time

Marquage DB Schenker inédit

- Ideal for the formation of block trains

Ideal pour former des trains complets

## Container carrier wagon, AAE

Wagon porte-conteneur, AAE



Ep	VI
■■	225
□□□	40196



Sgns

Photomontage

Art. Nr.: 76947

- Wagon chargé de deux conteneurs du transporteur Ekol

Ideal pour former des trains du transport combiné

## 3 piece set: Slide tarpaulin wagons, Novelis

Coffret de 3 pièces: Wagons à bâche coulissante, Novelis



PRIVAT

Ep	VI
■■	414
□□□	40196



Shimms

Photomontage



Art. Nr.: 76095

- Perfectly matches: electric locomotive class 189, SBB, Art. Nr.

73626, 73627, 79627 / Complète parfaitement la locomotive électrique série 189, SBB, Art. Nr. 73626, 73627, 79627

## Container carrier wagon, AAE

Wagon porte-conteneur, AAE



Ep	VI
■■	225
□□□	40196



Sgns

Photomontage

Art. Nr.: 76921

- Carries two swap bodies of the forwarding agent Dachser

Wagon chargé de deux caisses mobiles du transporteur Dachser

## Articulated pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
■■■	390
□□□	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76421

## ► Perfect combination with T2000 models

Peut se combiner avec les modèles T2000

## Articulated pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
■■■	390
□□□	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76415

## ► Perfectly matches: electric locomotive 193 640, Art. 73978,

73979, 79979 / Complète parfaitement la locomotive électrique 193 640, Art. 73978, 73979, 79979

## Articulated pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
■■■	390
□□□	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76433

## ► With newly designed truck semi-trailer

Avec un nouveau modèle de semi-remorque

## ► Ideal for the formation of block trains

Ideal pour former des trains complets

## Articulated pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
■■■	390
□□□	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76418

**Tank car, DSB**  
Wagon citerne, DSB



Ep	III
■■■	102
□□□	40183



Photomontage

Art. Nr.: 67608

**Boxcar, DSB**  
Wagon de marchandises couvert, DSB



Ep	IV
■■■	121
□□□	40196



Gs

Photomontage

Art. Nr.: 76896

► Perfectly matches: steam locomotive Litra N, Art. Nr. 72144, 72145, 78145 / Complète parfaitement la locomotive à vapeur Litra N, Art. Nr. 72144, 72145, 78145

**2 piece set: Gondolas, DSB**  
Coffret de deux pièces: Wagons de marchandises découverts, DSB



Ep	IV
■■■	240
□□□	40183



El

Photomontage



Art. Nr.: 76125

► Model with dented side walls / Avec parois cabossées

**2 piece set: Stake wagons, RENFE**  
Coffret de deux pièces: Wagons à ranchers, RENFE



Ep	IV
■■■	324
□□□	40196



Us

Photomontage

Art. Nr.: 67086

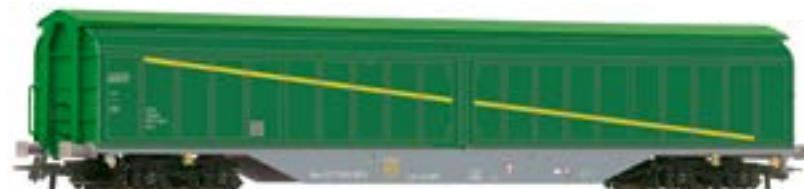
► Carries four Seat 127 cars of different colours  
Transporte quatre Fiat 127 de différentes couleurs  
► In collaboration with the Austrian Car Collection  
Conçue en collaboration avec l'Austrian Car Collection

**Sliding wall boxcar, RENFE**

Wagon à parois coulissantes, RENFE



Ep	V
230	
40196	



Habiss

Photomontage

Art. Nr.: 76715

**3 piece set: Self-unloading hopper wagon, RENFE**

Coffret de 3 pièces: Wagon de déchargement automatique, RENFE



Ep	V
432	
40196	



Fals

Photomontage

Art. Nr.: 67080

**Tank car, Transfesa**

Wagon citerne, Transfesa



PRIVAT

Ep	V-VI
166	
40196	



Photomontage

Art. Nr.: 76719

**Telescoping hood wagon, RENFE**

Wagon télescopique, RENFE



Ep	V
138	
40196	



Shimmins

Photomontage

Art. Nr.: 76461

**Sliding wall boxcar, Transfesa**

Wagon à parois coulissantes, Transfesa



PRIVAT

Ep	V
161	
40183	



Hbillns

Photomontage

Art. Nr.: 76786

**Container carrier wagon, RENFE**

Wagon porte-conteneur, RENFE



RENFE

Ep	VII
390	
40195	



Sggmrs

Photomontage

Art. Nr.: 76641

**Boxcar, SNCF**

Wagon de marchandises couvert, SNCF



Ep	III
mm	139
q~p	40196



Photomontage

Art. Nr.: 66381

**Slide tarpaulin wagon, SNCF**

Wagon à bâche coulissante, SNCF



Ep	IV
mm	114
q~p	40183



T

Photomontage

Art. Nr.: 66867

**3 piece set: Pitched roof wagons, SNCF**

Coffret de 3 pièces: Wagons à toit pivotant, SNCF



Ep	IV
mm	333
q~p	40196



Tds



Photo: F. Willke

Art. Nr.: 76178

**Gondola, SNCF**

Wagon de marchandises découvert, SNCF



Ep	IV
mm	161
q~p	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76725

**3 piece set: Self-unloading hopper wagon, SNCF**

Coffret de 3 pièces: Wagon de déchargement automatique, SNCF



Ep	IV
mm	333
q~p	40196



Eds



Photo: F. Willke

Art. Nr.: 76172



Photo: S. Carstens

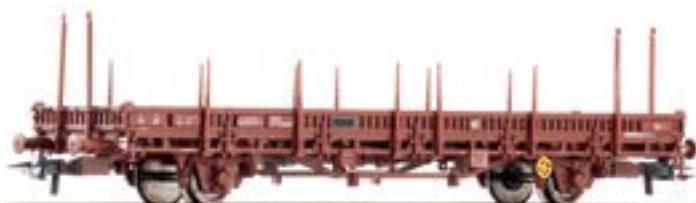
**Flat wagon with swivel stanchions, SNCF**

Wagon à ranchers pivotants, SNCF



SNCF

Ep	IV-V
mm	162
kg	40196



Photomontage

Art. Nr.: 67243

**Sliding wall boxcar, SNCF**

Wagon à parois coulissantes, SNCF



SNCF

Ep	V
mm	267
kg	40196



Habbins

Photomontage

Art. Nr.: 76484

**Boxcar, SNCF**

Wagon de marchandises couvert, SNCF



SNCF

Ep	IV
mm	249
kg	40183



Gabs

Photomontage

Art. Nr.: 76856

**Gondola, SNCF**

Wagon de marchandises découvert, SNCF



SNCF

Ep	VI
mm	161
kg	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76729

**Slide tarpaulin wagon, Ermewa**

Wagon à bâche coulissante, Ermewa



PRIVAT

Ep	VI
mm	138
kg	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76450

**Gondola, MAV**

Wagon de marchandises découvert, MAV



Ep	V
■■■	161
□□□	40183



Eas

Photomontage

Art. Nr.: 76969

## ► Perfectly matches: Diesel locomotive M62, Art. 73698, 73699

Complète parfaitement la locomotive diesel M62, Art. 73698, 73699

**Pitched roof wagon, FS**

Wagon avec toits pentus, FS



Ep	III
■■■	133
□□□	40196



EE

Photomontage

Art. Nr.: 76595

**3 piece set: Gondolas, FS**

Coffret de 3 pièces: Wagons de marchandises découverts, FS



Ep	III
■■■	255
□□□	40183



Om



Photomontage

Art. Nr.: 76199

## ► Carries real lignite / Wagon chargé de vraie lignite

## ► With board walls available for the first time

Version à parois en frises inédite

**2 piece set: Gondolas, FS**

Coffret de deux pièces: Wagons de marchandises découverts, FS



Ep	IV
■■■	322
□□□	40183



Eaos

Photomontage



Art. Nr.: 76127

## ► Ideal for the formation of block trains

Ideal pour former des trains complets

## ► Central buffer couplings are attached to the package

Attelages à tampon central inclus dans la boîte

### Pitched roof wagon, FS Wagon avec toits pentus, FS



Ep	IV
■■■	133
□□□	40196



EE

Photomontage

Art. Nr.: 76597

- ▶ Perfectly matches: Diesel locomotive D 236, Art. 72810, 72811, 78811 / Complète parfaitement la locomotive Diesel D236, Art. Nr. 72810, 72811, 78811

### Heavy duty flat wagon, FS Wagon pour charges lourdes, FS



Ep	V-VI
■■■	187
□□□	40196



Salmmp

Photomontage

Art. Nr.: 76954

- ▶ Carries a tank type MARS/MLRS 270  
Wagon chargé d'un blindé type MARS/MLRS 270 camouflé

### Gondola, FS Wagon de marchandises découvert, FS



Ep	V-VI
■■■	161
□□□	40193



Eaos-t

Photomontage

Art. Nr.: 76966

- ▶ Belt tensioners and hooks are attached to the package  
Sangles et crochets sont inclus dans la boîte

### Slide tarpaulin wagon, FS Wagon à bâche coulissante, FS



Ep	VI
■■■	138
□□□	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76449

- ▶ In "Mercitalia" design available for the first time  
Livrée «Mercitalia» inédite
- ▶ Perfectly matches: electric locomotive E 483, Art. Nr. 73340  
Complète parfaitement la locomotive électrique E 483, Art. Nr. 73340

## 3 piece set: Self-unloading hopper wagon, CFL

Coffret de trois pièces: Wagon de déchargement automatique, CFL



Ep	IV
█ █	333
□ □	40196



Fcs



Photo: F. Willke

Art. Nr.: 76173

► Completely revised model

Modèle complètement remanié au niveau des formes et du détaillage

► Many separately applied plug-in parts

Modèle incluant de nombreuses pièces rapportées

## Gondola, CFL Cargo

Wagon de marchandises découvert, CFL Cargo



Ep	VI
█ █	161
□ □	40183



Fas

Photomontage

Art. Nr.: 76728

► The models have different front sides, doors and side walls than the Eaos type models

Extrémités, portes latérales et portes diffèrent du type Eaos

## 3 piece set: Sliding wall boxcars, NSB

Coffret de trois pièces: Wagons à parois coulissantes, NSB



Ep	IV-V
█ █	480
□ □	40196



Tbis



Photomontage

Art. Nr.: 76169

► Sophisticated printing on the model with authentic repair marks

Décoration réaliste incluant des traces de réparations

## 4 piece set: Goods wagon, NS

Coffret de quatre pièces: Wagon de marchandises, NS



Ep	III
■	454
□	40196
□	6560



Photomontage

## ► Perfectly combined with Art. Nr. 61459, 61460

Ce wagon peut être combiné avec Art. Nr. 61459, 61460



Art. Nr.: 76134

**Gondola, NS**

Wagon de marchandises découvert, NS



Ep	III
■■■	96
□△□	40179



Photomontage

Art. Nr.: 76831

- Former USTC wagon that operates for the NS

Ancien wagon USTC utilisé par les NS

- With authentic repair marks

Traces de réparations réalistes

**Articulated pocket wagon, AAE**

Wagon-poche articulé, AAE



PRIVAT

Ep	VI
■■■	390
□△□	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76427

- Carries four tank containers of the forwarding agency Rinnen

Modèle totalement remanié. Chargé de quatre conteneurs citerne du transporteur Rinnen

**Slide tarpaulin wagon, Enercon**

Wagon à bâche coulissante, Enercon



PRIVAT

Ep	VI
■■■	138
□△□	40196



Shimms

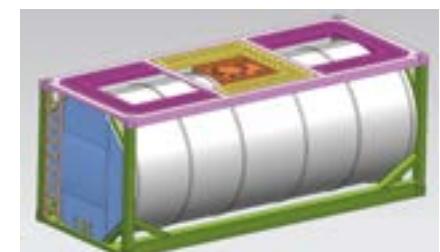
Photomontage

Art. Nr.: 76448

- Perfectly matches: electric locomotive 1632, Art. Nr. 73689,

79689 / Complète parfaitement la locomotive électrique 1632,  
Art. Nr. 73689, 79689

CAD-Zeichnung: 20'-Tankcontainer



**6 piece display: Realistically weathered hopper wagons, Railpro**  
 Coffret de 6 pièces: Wagons à ballast, Railpro



PRIVAT

Ep	VI
■■■	111
□□□	40196



Art. Nr.: 75959

► Manually aged in a very sophisticated way

Modèle finement patiné à la main

**Hopper wagon, Railpro**  
 Wagon à ballast, Railpro



PRIVAT

Ep	VI
■■■	111
□□□	40196



Fccps Photomontage

Art. Nr.: 76849

**2 piece set: Gondolas, PKP**

Coffret de deux pièces: Wagons de marchandises découverts, PKP



PKP

Ep	III
■■■	240
□□□	6560

Art. Nr.: 76104



Wddo 52

Photomontage



**Stake wagon, PKP**

Wagon à ranchers, PKP



PKP

Ep	III
■■■	131
□□□	40196



Pdkh 31

Photomontage

Art. Nr.: 66349

## Stake wagon, PKP

Wagon à ranchers, PKP



PKP

Ep	IV
■■■	131
□△□	40196



PdKh 31

Photomontage

Art. Nr.: 76764

- ▶ **Carries two Polski Fiat 127 cars**

Transporte quatre Fiat 127 de différentes couleurs

- ▶ **Perfectly matches: diesel locomotive ST 44, Art. 72877, 72878**

Complète parfaitement la locomotive électrique ST 44, Art. 72877, 72878

## Slurry wagon, PKP

Wagon à toit pivotant, PKP



PKP

Ep	V
■■■	157
□△□	40196



Zaes

Photomontage

Art. Nr.: 76538

- ▶ **Model with perforated walkway grids and steps**

Passerelle et marchepieds ajourés

## Pressure gas tank wagon, PKP

Wagon citerne pour le transport de gaz comprimé, PKP



PKP

Ep	V
■■■	204
□△□	40196



Zags

Photomontage

Art. Nr.: 67580

- ▶ **Rich detailing on the model with authentic lettering**

Modèle très détaillé avec marquage réaliste

## 3 piece set: Gondolas, PKP Cargo

Coffret de 3 pièces: Wagons de marchandises découverts, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
■■■	483
□△□	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76128

- ▶ **Ideal for the formation of block trains**

Ideal pour former des trains complets

**3 piece set: Self-unloading hopper wagon, PKP Cargo**  
 Coffret de trois pièces: Wagon de déchargement automatique, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
■■■	432
□□□	40183



Fals

Photomontage

Art. Nr.: 76130

► The model carries coal

Wagon chargé de charbon

► Manually aged in a very sophisticated way

Modèle finement patiné à la main



**3 piece set: Self-unloading hopper wagon, PKP Cargo**  
 Coffret de trois pièces: Wagon de déchargement automatique, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
■■■	432
□□□	40183



Fals

Photomontage

Art. Nr.: 76133

► Ideal for the formation of block trains with Art. Nr. 76130

Ideal pour former des trains complets avec Art. Nr. 76130



**Tank car „GATX“, PKP**  
 Wagon citerne „GATX“, PKP



PKP

Ep	VI
■■■	179
□□□	40196



Zas

Photomontage

Art. Nr.: 76696

**Pitched roof wagon „Kronochem“, PKP Cargo**  
 Wagon à toit pivotant, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
■■■	250
□□□	40196



Tads

Photomontage

Art. Nr.: 76410

► Freestanding railings

Rambardes rapportées



**Gondola, SJ**

Wagon de marchandises découvert, SJ



Ep	IV
■■■	161
□△□	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76908

**Sliding wall boxcar, SJ**

Wagon à parois coulissantes, SJ



Ep	IV-V
■■■	175
□△□	40196



Hbkks

Photomontage

Art. Nr.: 76665

## ► Ideal for the use in mixed freight trains

Ideal pour les trains de marchandises

**4 piece set: Ore wagon, LKAB**

Coffret de quatre pièces: Wagons minéralier, LKAB



PRIVAT

Ep	V
■■■	404
□△□	40196



(2x Uad; 2x Uadp)

Photomontage

Art. Nr.: 67084

► Perfectly matches: electric locomotive Dm3, Art. Nr. 72647, 72648, 78648 / Complète parfaitement la locomotive électrique Dm3, Art. Nr. 72647, 72648, 78648

**Ore wagon, LKAB**

Wagon minéralier, LKAB



PRIVAT

Ep	V
■■■	101
□△□	40196



Uad

Photomontage

Art. Nr.: 76406

## ► With tail lights

Wagon équipé de feux de fin de convoi

## ► Perfectly combined with Art. Nr. 67084

Peut être combiné avec Art. Nr. 67084

## 3 piece set: Pitched roof wagons, ŽSSK

Coffret de trois pièces: Wagons à toit pivotant, ŽSSK



Ep	V-VI
■■■	333
□△□	40196



Tds



Photo: M. Böhn

Art. Nr.: 76177

► With many separately applied plug-in part

Modèle comportant de nombreuses pièces rapportées

## 2 piece set: Telescoping hood wagons, ŽSSK

Coffret de deux pièces: Wagons télescopique, ŽSSK



Ep	VI
■■■	276
□△□	40196



Shimmns

Photomontage



Art. Nr.: 76446

► Hoods are moveable

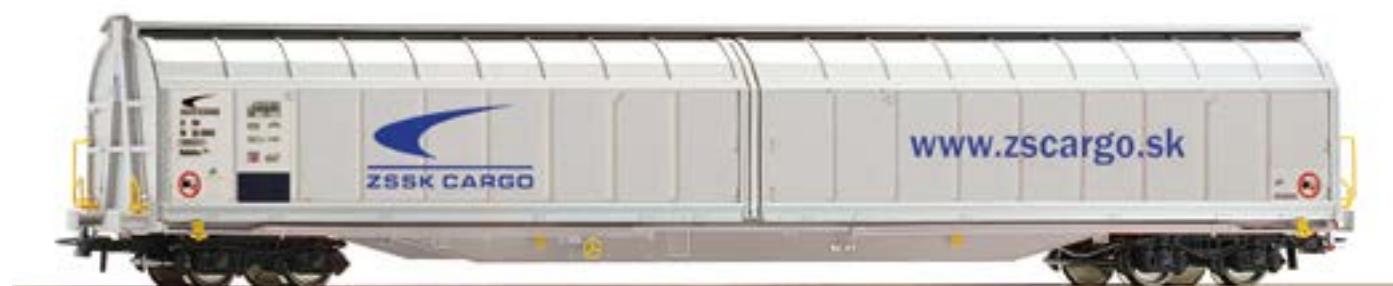
Les capots du wagon peuvent être retirés

## Sliding wall boxcar, ŽSSK

Wagon à parois coulissantes, ŽSSK



Ep	VI
■■■	267
□△□	40196



Habillins

Photomontage

Art. Nr.: 76482

► The model in ŽSSK Cargo livery is available for the first time

Livrée ZSSK Cargo inédite

► Perfect for the transport of large goods

Parfait pour le transport de marchandises encombrantes

Diesel locomotive

Locomotive diesel

2095, ÖBB





Photo: H. Herdin

Straight from the Simmering Graz Pauker factories, a diesel hydraulic narrow gauge locomotive with a gauge of 760mm was shown for the first time at the "Vienna Autumn Fair" in 1958. The 600 horsepower and roughly 60km/h engine was presented under the name LDH 600/s.

The Austrian federal railways (ÖBB) extensively tested the locomotive in the same year on the route from Mariazell to Gresten. In December 1958, the first engine was put into operation as the 2095.01, but changes had been made to the prototype.

As operation went on, the decision was made to order another series. This was delivered to the ÖBB between 1961 and 1962 with changes to the construction. Among other changes, steam heating was removed. This was not necessary, as most passenger cars at this time had their own heating systems. This resulted in changes to the arrangement of side ventilation grids, the machine room windows and the aggregate on the roof of the engine.

Over the years, the engines in the 2095 series formed the backbone of the ÖBB on narrow-gauge diesel-powered routes. Even just in the Waldviertel, they transported thousands of workers to their workplaces every day. These engines impressed in pulling goods cars but especially in pulling roll-bocks. Today, some of these engines are used on tourist lines like the Krimmlerbahn, between Zell am See and Krimml as well as on the NÖVOG-operated Waldviertel railway from Gmünd.

Issue des usines Simmering Graz Pauker, une locomotive diesel hydraulique pour la voie étroite avec un écartement de 760 mm, qui fut présentée pour la première fois à la «Wiener Herbstmesse» (foire d'automne de Vienne) en 1958. C'est sous la désignation LDH 600/s que la locomotive de 600 cv et pour une vitesse de pointe de 60 km/h fut présentée.

Les chemins de fer autrichiens (ÖBB) testèrent abondamment la locomotive la même année sur la ligne reliant Mariazell à Gresten. Avec la 2095.01, la première locomotive modifiée par rapport au prototype fut mise en service dès le mois de décembre 1958.

Durant son exploitation, on décida de commander une série complémentaire. Celle-ci fut livrée à l'ÖBB entre 1961 et 1962 après avoir subi des modifications de construction. On renonça entre autres à l'installation d'un chauffage à vapeur, qui n'était plus utilisé, car la majorité des voitures de voyageurs disposant déjà à cette époque de leur propre système de chauffage. Ce qui modifia la disposition des grilles d'aération latérales, des fenêtres de la salle des machines et de certains agrégats sur le toit des locomotives.

Pendant des décennies, les locomotives de la série 2095 formèrent le noyau central du réseau ÖBB sur les lignes à voie étroite thermique (Diesel). Rien que dans la région du Waldviertel, elles transportèrent chaque jour des milliers de travailleurs à leur lieu de travail. Mais ces locomotives à bielles surent également convaincre dans le trafic ferroviaire de marchandises et notamment dans le trafic avec des trucks. Certaines de ces locomotives sont aujourd'hui utilisées sur les lignes touristiques comme la Krimmelbahn, entre Zell am See et Krimml ainsi que sur le réseau exploité par la NÖVOG du Waldviertel en partance de Gmünd.

## Diesel locomotive 2095.04, ÖBB / Locomotive diesel 2095.04, ÖBB



	III
	120
	PluX22
	LED



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 33290	=	4/2
Art. Nr.: 33291	=	

## Diesel locomotive 2095 010-1, ÖBB / Locomotive diesel 2095 010-1, ÖBB



	VI
	120
	PluX22
	LED



Photo: T. Oberkalmsteiner

Art. Nr.: 33292	=	4/2
Art. Nr.: 33293	=	

**n:**  
novelty  
nouveauté

- **Fine details: freestanding handles, fine lamp rings and a perforated ventilation grille on the roof**

Modèle finement détaillé: rambardes rapportées, cerclages de feux fins et grille de ventilation ajourée en toiture

- **Model with raised decorative stripes**

Version avec bandes décoratives en relief

- **In ivory and blood-orange livery with silver-grey frame**

Livrée Orange sanguine/Ivoire avec châssis gris métallisé

**n:**  
novelty  
nouveauté

- **Model without decorative stripes**

Modèle sans bande décorative en relief

- **In traffic red livery and ivory coloured belt; the frame in umbra colour**

Livrée Rouge Trafic avec ceinture ivoire, châssis terre d'ombre

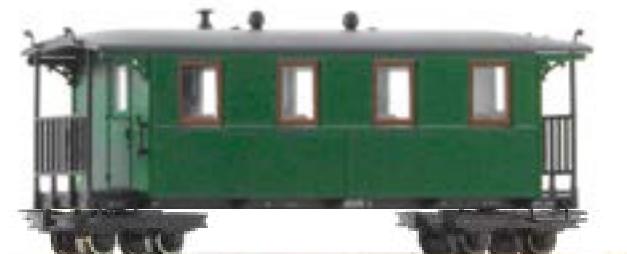
142

www.roco.cc

**“Waldbahn” passenger car**  
**Voiture voyageurs «Waldbahn»**



Ep	III-VI
■ ■	95



Photomontage

Art. Nr.: 34063

**“Waldbahn” Boxcar**  
**«Waldbahn» Wagon de marchandises couvert**



Ep	III-VI
■ ■	78



Photomontage

Art. Nr.: 34623



**“Waldbahn” Gondola**  
**«Waldbahn» Wagon de marchandises découvert**



Ep	III-VI
■ ■	80



Photomontage

Art. Nr.: 34624

## Electric locomotive 1099 010/E10 “Ötscherbär”, NÖVOG

Locomotive électrique 1099 010/E10 «Ötscherbär», NÖVOG



PRIVAT

Ep	VI
■	127
.....	NEM 651
○○	Light



Photomontage



► Model with new running number

Nouvelle immatriculation

► Rich detailing on the drive via driven rods

Emballage détaillé

► Freestanding handles

Rambardes rapportées

Art. Nr.: 33229

=

6/0

## 3 piece set: Passenger cars “Ötscherbär”, NÖVOG

Coffret de trois pièces: Voiture voyageurs «Ötscherbär», NÖVOG



PRIVAT

Ep	VI
■	465



Art. Nr.: 34030

► Model with new running numbers

Nouvelle immatriculation

► Separately applied handles

Rambardes rapportées

Photomontage

## Steam locomotive class 99, DR

Locomotive à vapeur série 99, DR



DR

Ep	III-IV
►	128
.....	NEM 651



Photomontage

### ► Freestanding cables on the boiler

Conduites rapportées sur la chaudière

Art. Nr.: 33253

=

3/0



## Passenger car, DR

Voiture voyageurs, DR



DR

Ep	III-VI
►	95



Photomontage

Art. Nr.: 34060



## Gondola, DR

Wagon de marchandises découvert, DR



DR

Ep III-VI

78



Photomontage

Art. Nr.: 34620

## Boxcar, DR

Wagon de marchandises couvert, DR



DR

Ep III-VI

80



Photomontage

Art. Nr.: 34622



Austrian  
Car  
Collection

Starline  
models

## Perl St42 Omnibus, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05398

In addition to the Perl omnibuses, the company Perl also developed special passenger trailers for the Austrian Post. / En plus des Omnibus Perl, la société Perl a également développé des remorques voyageurs pour la Poste Autrichienne.

## Perl Trailer A2, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05392

The trailer offered 30 seats and space for 11 standing passengers. The Austrian Post bought a total of 45 trailers. / La remorque offrait 30 sièges et 11 places debout. La Poste Autrichienne acheta 45 remorques au total.

## Fiat 127, ÖPT



Ep IV

Art. Nr.: 05394

The Post needed manoeuvrable and cost-effective vehicles for the postmen that delivered and collected mailboxes. / La poste avait besoin de véhicules manœuvrables et économiques pour les postiers qui distribuaient le courrier et relevaient les boîtes aux lettres.

## Steyr Baby, ÖPT



Ep III

Art. Nr.: 05397

The vans with simple design were built to be used for mail collection and delivery and were operating in cities from 1946 on. / Ces camionnettes de conception simple furent construits pour lever et distribuer le courrier et commencèrent à opérer dans les villes à partir de 1946.

## ÖAF 2DN 50, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05393

The small truck type 2D50, which was launched in 1951, was considered ideal for the emerging economy in Austria. / Le petit camion type 2D50, lancé en 1951, était considéré comme idéal pour l'économie émergente en Autriche.

## Haflinger, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05391

To meet the requirements of the Austrian Armed Forces, the Haflinger proved to be a multi-talented off-road vehicle. / Étudié pour répondre aux besoins de l'armée Autrichienne, le Haflinger s'avéra être un véhicule tout-terrain polyvalent.

## Puch Haflinger, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05396

2.000 Puch Haflinger were delivered to the Austrian Armed Forces between 1959 and 1965. / 2000 Puch Haflinger furent livrés à l'armée Autrichienne entre 1959 et 1965.

## Puch Haflinger, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05399

## Puch Haflinger Swiss Army



Ep III-IV

Art. Nr.: 05395

The Swiss Army bought almost 3.500 Haflingers in classic design and was thus the largest single customer. / L'armée Suisse commanda près de 3500 Haflingers en configuration standard et fut de loin son premier client.

## Steyr 480a Omnibus, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05404

The vehicle had a maximum seat capacity of 33 seats and space for 10 standing passengers. It operated not only for the ÖBH but also for the Austrian Post. / Ce véhicule avait une capacité de 33 places assises et 10 places debout. Il fut utilisé non seulement par les OBH mais aussi par la Poste Autrichienne.



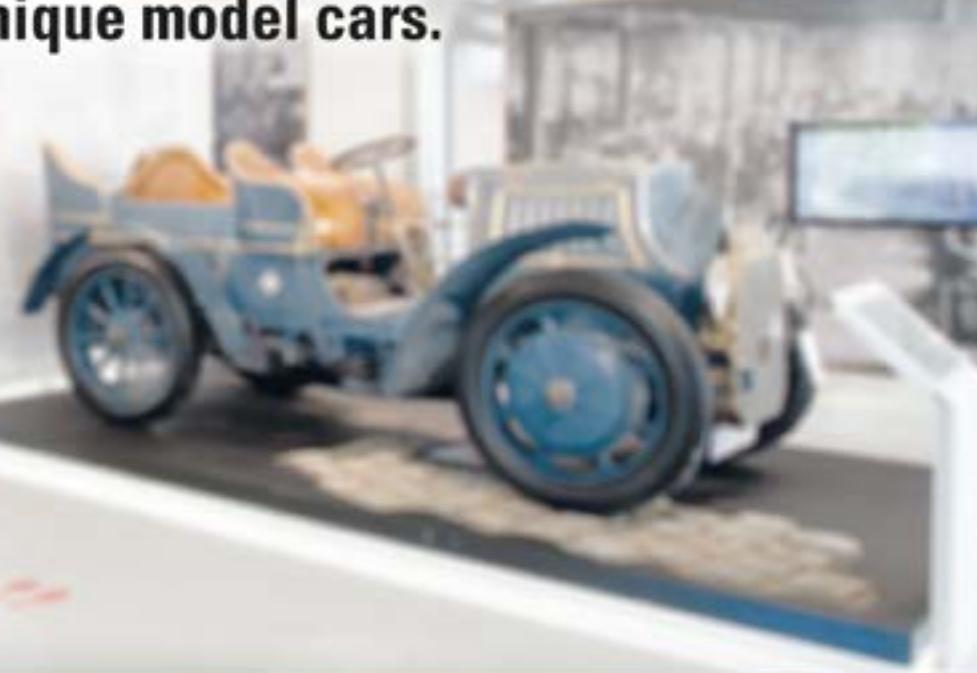
# *fahr(T)raum*

The milestones of Ferdinand Porsche  
as unique model cars.



**Lohner-Porsche 1900**

Designed by Prof. Ferdinand Porsche, 1900 (1:18 & 1:43)



Further models are available at: [www.fahrtraum.at/shop](http://www.fahrtraum.at/shop)



The original automobiles are on display at the  
Ferdinand Porsche worlds of experience fahr(T)raum  
Largest Austro - Daimler collection in the world  
Austrian automobile history on 3,000 sqm  
Vintage car excursions

Daily 10 am - 5 pm | Passauer Str. 30  
5163 Mattsee near Salzburg | Tel.: +43 (0)6217/592 32  
[office@fahrtraum.at](mailto:office@fahrtraum.at) | [www.fahrtraum.at](http://www.fahrtraum.at)

# „Ernst-Piech-Collection-fahr(T)raum“

## AD 28/35 "Maja"



1908

Art. Nr.: 05406

## AD 18/32 "Engländer"



1914

Art. Nr.: 05410

## AD 6/17 "Jagdwagen"



1923

Art. Nr.: 05407

The diplomat and businessman Emil Jellinek had bought the company Austro Daimler in Wiener Neustadt and hired in 1906 Ferdinand Porsche. Ferdinand Porsche designed for the model range 1908 the type 28/32, which had later on the designation type 28/36 and finally starting from 1912, was sold on the market as type 18/38 - as main model of the Austro Daimler Group. In December 1907, Archduke Leopold Salvator, the Inspector General of the k.u.k. Artillery, bought the splendid 28/32 with the city car subframe of the car-body-company Cerny. / L'homme d'affaire et diplomate Emil Jellinek acheta la compagnie Austro Daimler à Wiener Neustadt et engagea Ferdinand Porsche en 1906. Ferdinand Porsche dessina pour la gamme 1908 le type 28/32 qui reçut ensuite la désignation de type 28/36 et fut finalement commercialisé sous le nom de type 18/38 comme modèle principal du groupe Austro Daimler. En 1907 l'Archiduc Leopold Salvator, inspecteur général de l'artillerie impériale acheta un splendide 28/32 carrosse en Coupe de Ville par le carrossier Cerny.

## AD 22/70 "Phaeton"



1929

Art. Nr.: 05409

The Austro Daimler ADR was a world-class prestige car, lighter and better to drive than most of its competitors. The British journalist WF Gladley had the opportunity to ride an ADR 1929 during the "International Alpenfahrt" rally, and felt that "there is not even a hint of twisting, even when using a seven-seater body". The vehicle was able to easily keep a steady speed of about 110 km / h on flat roads and the brakes withstood all challenges in the mountains over 1 week and on a distance of nearly 3200 km. / L'Austro Daimler ADR était une voiture de prestige de classe mondiale, plus légère et plus facile à conduire que la plupart de ses concurrents. Le journaliste britannique W.F. Gladley eu la possibilité d'en conduire une lors du Rallye "International Alpenfahrt" et déclara: «Il n'y a pas le moindre soupçon de torsion, même avec le châssis sept places». La voiture était capable de soutenir facilement une vitesse de 110 km/h en palier tandis que les freins se joueraient de tous les défis en montagne durant une semaine et sur une distance d'environ 3200 km.

## AD 18/32 "Engländer"

## AD 18/32 "Engländer"



1914

Art. Nr.: 05408

## AD 6/17 "Jagdwagen"

## AD 6/17 "Jagdwagen"



1923

Art. Nr.: 05405

The Z21® App allows you to create a detailed library of locomotives. Here you can easily add all locomotive-specific data, as well as main control information (such as e.g. locomotive address, speed levels, locomotive functions and maximum speed). In addition the Z21® System also supports automatic synchronisation with multiple input devices (such as e.g. MULTIMAUS® and Z21® App). This opens up the path to your locomotive and model railway enjoyment.

L'application Z21® vous permet de créer une bibliothèque de locomotives détaillée. Vous pouvez y entrer facilement toutes les données spécifiques à la locomotive, ainsi que les informations de contrôle essentielles (telles que l'adresse de la locomotive, les étapes de conduite, les fonctions de la locomotive et la vitesse maximale). En outre, le système Z21® prend également en charge la synchronisation automatique de plusieurs périphériques d'entrée (tels que MULTIMAUS® et l'application Z21®). Ainsi, toutes les options sont ouvertes à votre modèle de locomotive et aux plaisirs du modèle de chemin de fer.

3 pages for locomotive functions /  
3 pages pour les fonctions de locomotives



Conversion to original speed /  
Conversion à la vitesse d'origine

Driving controller with haptic feedback at 0% and 100% / Régulateur avec retour de toucher de 0% et 100%

Function buttons with image and description. No need to memorise the function layout thanks to logical presentation. / Touches de fonction avec image et description. Pas de mémorisation de l'affectation des fonctions grâce à la représentation logique.



Clear overview of locomotives with names and addresses as well as image / Bibliothèque de locomotives clairement agencée avec noms et adresses ainsi qu'une représentation graphique



Control of the platforms, signals, etc. /  
Contrôle des voies

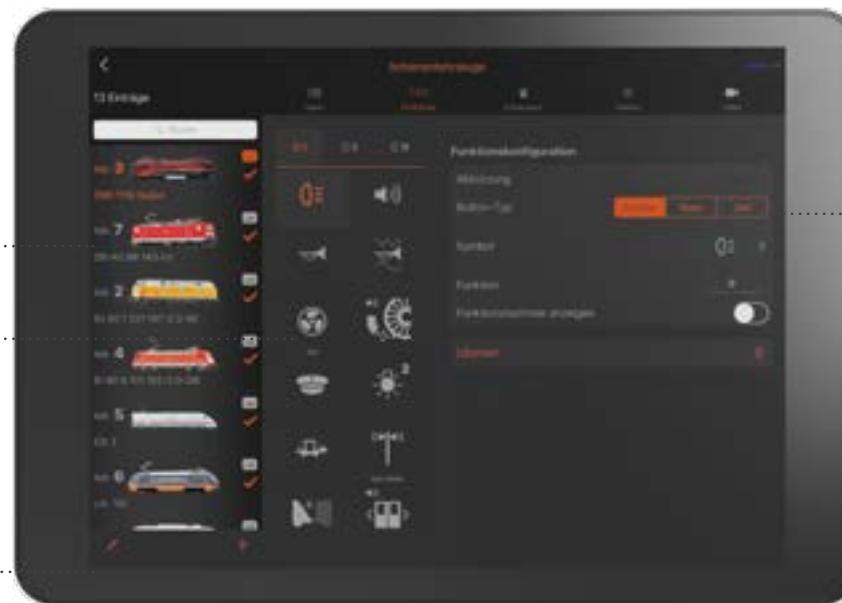
Tracks /  
Voies d'accès

Switching between the various parts of the system /  
Commutation entre les différentes parties du système

Full screen mode /  
Plein écran

Download from the App store for iOS or in Google Play for Android! The app is available as a free download and can also be tested without the Z21® System.

Télécharger sur l'App-store pour iOS ou sur le Google Play Store pour Android!  
L'application est disponible en téléchargement gratuit et peut également être testée sans le système Z21® existant.



Basic data of the locomotive such as name, pictures, address and decoder type /

Données de base de la locomotive telles que le nom, les images, l'adresse et le type de décodeur

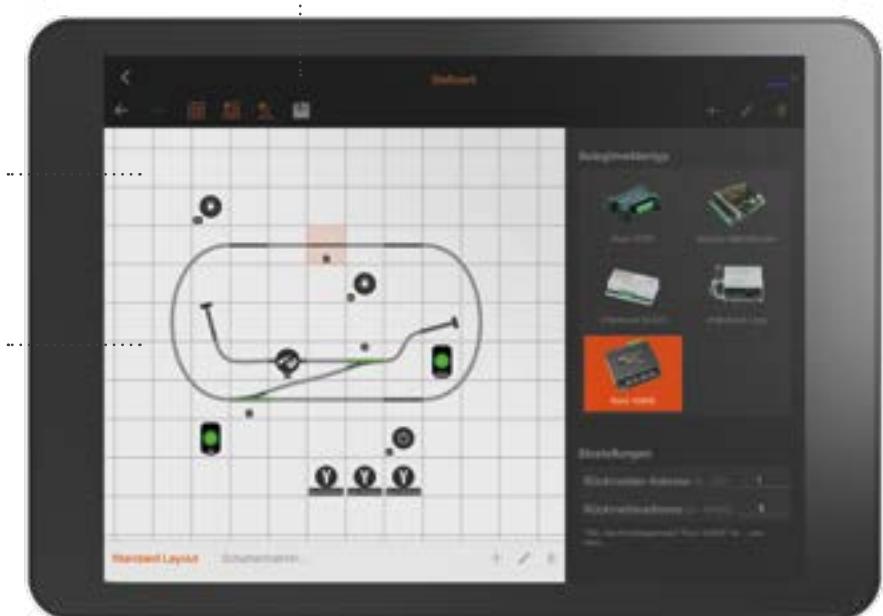
There is a choice of many symbols / De nombreuses icônes sont disponibles

Additions are made via the locomotive database - All Roco models from the last two years can be imported / Ajout via la base de données des locomotives Tous les modèles Roco des deux dernières années peuvent être importés

Easy customisation of the functions and short description / Réglage facile des fonctions

No need to note locomotive addresses any more! Duplicated allocation identified thanks to system settings / Ne mémorisez plus les adresses des locomotives! Grâce au réglage du système, on remarque l'occupation double

Create and administer system /  
Créer et gérer



Zoomable grid for easy sorting /  
Grille zoomable pour un tri clair

Simple creation of your platform /  
Création facile de vos voies

Simple connection/docking of the point elements / Connexion/ancrage facile des éléments de verrouillage

To make adding your models even easier and more convenient, the Z21® App allows you direct access to the Roco locomotive database. The Z21® App also allows you to undertake CV programming, to further optimise the driving behaviour and therefore the enjoyment of your system. When doing so, it doesn't matter whether you are a DC or AC model railway enthusiast, since the Z21® App supports both systems equally.

L'application Z21® vous donne un accès direct à la base de données des locomotives Roco afin que vous puissiez insérer vos modèles encore plus facilement et confortablement. L'application Z21® vous permet également d'effectuer une programmation CV pour optimiser encore la manipulation et donc le plaisir de conduire de votre système. Peu importe si vous êtes un cheminot DC ou AC car l'application Z21® prend en charge les deux systèmes de façon égale.



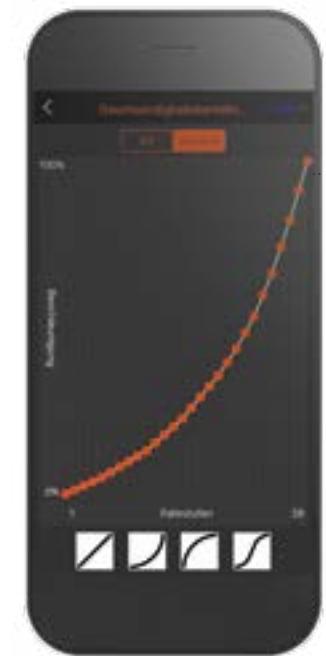
Selection and configuration of accessories /  
Sélection des accessoires et configuration



Suitable for the majority of Roco decoders / Convient à la plupart des décodeurs Roco



Settings and live data of the Z21® / Paramètres et données en direct de la Z21®



Automatic download of the characteristic curves and subsequent evaluation. Graphical representation in plain language /  
Lecture automatique des courbes caractéristiques et évaluation ultérieure. Représentation graphique en texte clair

The Z21® App also makes it very easy for you to create a signal box to suit your model system, and takes into account all relevant accessories (such as e.g. platform occupied sensor, double-diamond crossings, light signals, etc.). Thanks to the integrated drag-and-drop function, as well as simple connection of docking of the points elements, even complex platform configurations are made easy. Models which are already equipped with a Railcom®-compatible decoder also allow innovative CV programming using POM. This allows you to directly address the relevant decoder and read out live.

The example is especially helpful when customising the locomotive driving characteristics (such as e.g. starting voltage, acceleration and braking behaviour, as well as the sound decoder volume). When doing so, the relevant characteristic curves can be automatically downloaded, evaluated and processed graphically. A programming platform, as well as the constant repositioning of your locomotives is therefore unnecessary. With decoders or Railcom® of course you can always revert to traditional CV programming, which the innovative program help also offers. A new feature for the CV programming is the direct display of the relevant bits, which is a particular help during complex programming, such as e.g. function mapping.

L'application Z21® vous permet également de configurer facilement un système d'interverrouillage adapté à votre modèle, en tenant compte de toutes les options d'accès pertinentes (telles que les capteurs d'occupation des voies, les doubles filtres, les signaux lumineux). Grâce à la fonction glisser-déposer intégrée, ainsi qu'à la connexion ou à l'ancre facile des éléments de verrouillage, même la création de configurations de voies complexes vous sera facile.

Dans les modèles, déjà équipé d'un décodeur compatible RailCom®, la programmation CV innovante via POM entre également en ligne de compte. Cela vous permet d'adresser directement chaque décodeur et de le lire en direct.

Ceci est particulièrement utile, par exemple, lors de l'ajustement des caractéristiques de conduite de la locomotive (telles que la tension d'approche, l'accélération et le comportement au freinage, ainsi que le volume du décodeur sonore).

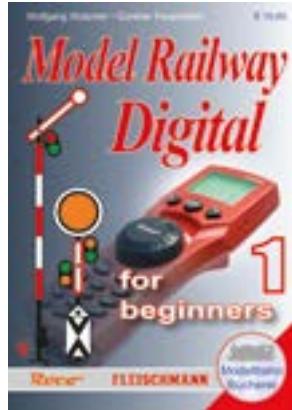
Les courbes caractéristiques correspondantes peuvent être automatiquement lues, évaluées et éditées graphiquement.

Une voie de programmation est donc superflue ainsi que le changement constant de vos locomotives.

Pour les décodeurs sans RailCom®, vous pouvez également utiliser la programmation CV classique, que l'aide innovante vous offre également. Une nouveauté dans la programmation CV est l'affichage direct des bits respectifs, ce qui peut vous aider avec une programmation plus complexe en particulier avec le mappage de fonction.

**Manual: Digital for beginners, Part 1**

Chemin de fer miniature pour débutant, vol. 1



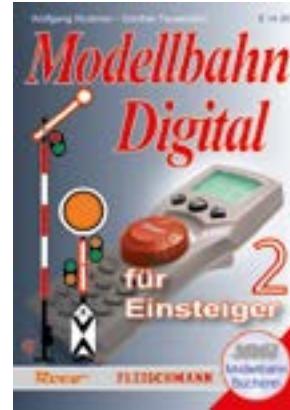
This manual, edited by experts, answers the most important questions to the topic "How to digitize your own model railway layout". Layout construction, programming and other functions are shown and explained here step by step. More to come soon!

Ce manuel en langue anglaise, écrit par des experts, répond aux principales questions sur le sujet „Comment digitaliser votre réseau“ ? Construction du réseau, programmation et autres fonctions sont expliqués ici, pas à pas. À suivre !

Art. Nr.: 81391

**Manual: Digital for beginners, Part 2**

Chemin de fer miniature pour débutant, vol. 2



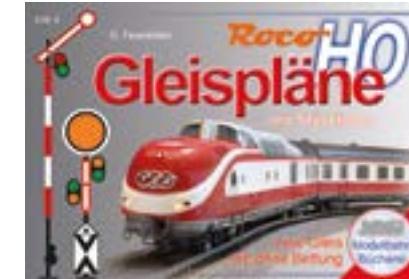
What is a digital model railway and how can it be used best ? The manual, written by experts, answers the most important questions for the digitization of your own model railway. It provides both beginners and advanced users with valuable tips and tricks.

Qu'est-ce qu'un modèle réduit ferroviaire digital et comment l'utiliser au mieux ? Ce manuel, écrit par des experts, répond aux principales questions sur la digitalisation de vos modèles. Il apporte aux débutants comme aux utilisateurs avancés de précieux conseils et astuces.

Art. Nr.: 81396

**ROCO LINE track plans H0**

ROCO LINE plans ferroviaires H0



This manual, edited by experts, depicts a large number of track plans that perfectly match the ROCO LINE track system. It provides the user with clear and comprehensive information about how to easily build challenging track as-

pects and railway layouts using the matching part lists.

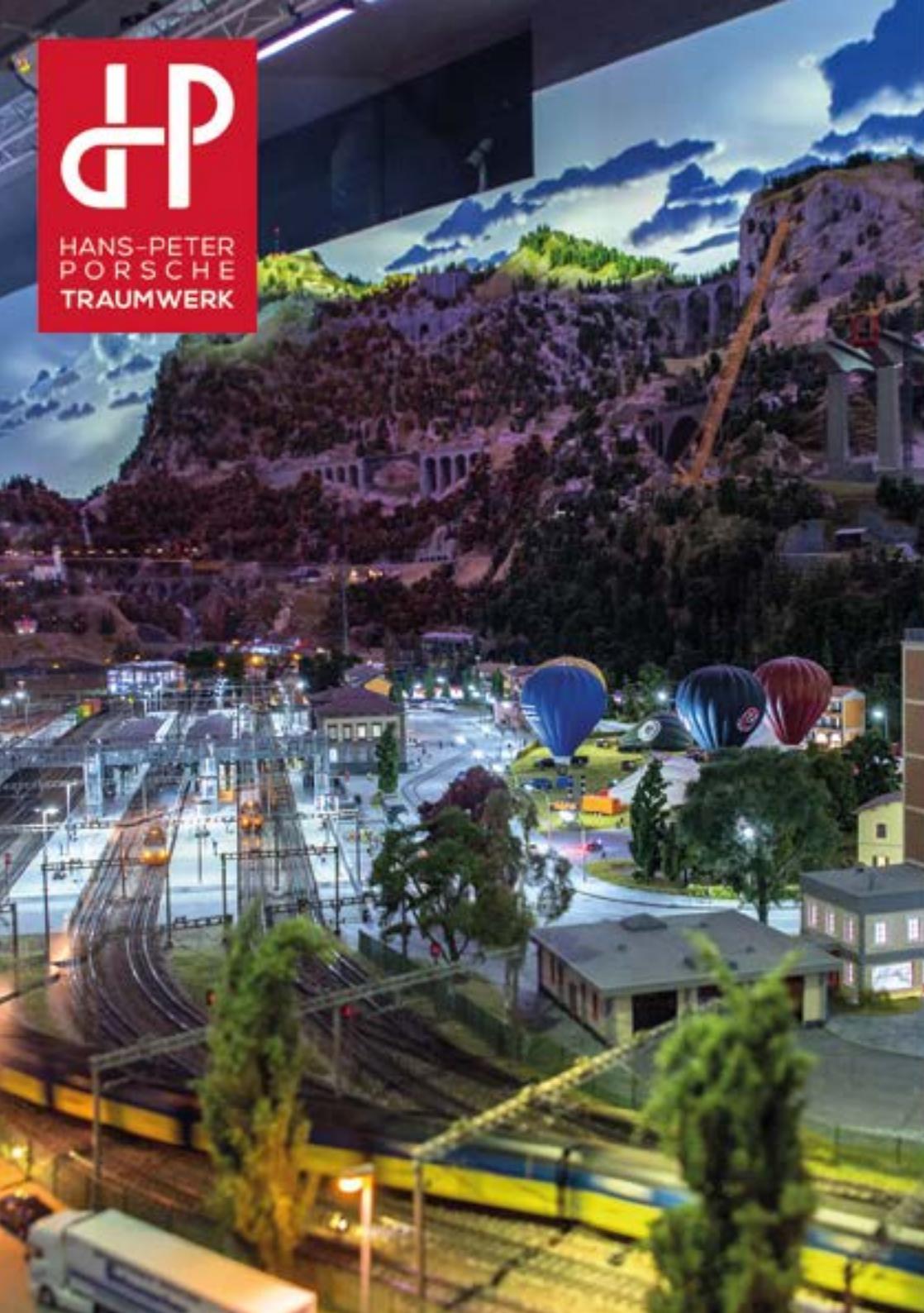
Ce manuel écrit par des experts décrit un grand nombre de plans de réseaux réalisés avec le système de voie Roco Line. Il procure aux amateurs des informations claires et compréhensibles sur la manière de construire facilement, en utilisant la nomenclature du matériel correspondante, de créer d'intéressants plans de voies et des réseaux captivants.

Art. Nr.: 81394





HANS-PETER  
PORSCHE  
TRAUMWERK



## HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK

### EXPERIENCE WORLD

Snow-covered mountain landscapes, deep canyons and life-like sceneries: With its detailed reproduction of different landscapes from Southern Germany, Austria and Switzerland, the model railway exhibit is one of the major attractions of the Hans-Peter Porsche Traumwerk. Almost 40 out of a total of 180 trains are constantly moving around the railway tracks of around three kilometers in length and, in the process, master an altitude difference of up to five meters. Realistically designed scenes in miniature format as well as background representations with the help of modern projection technology bring the exhibit to life and get everyone in the mood to discover the stories depicted by the model landscape.

Hans-Peter Porsche TRAUMWERK  
Zum Traumwerk 1  
D-83454 Anger-Aufham (BGL)

Opening hours: Tue-Sun 9:30 - 17:00 Uhr  
[info@hanspeterporsche.com](mailto:info@hanspeterporsche.com)  
[www.traumwerk.de](http://www.traumwerk.de)



# Where do I find what? / Ou trouver les articles?

Roco

05391	148	64397	84	67153	109	72264	14	73318	44
05392	148	64604	85	67154	110	72265	14	73319	44
05393	148	64605	85	67160	107	72266	15	73334	42
05394	148	64660	72	67177	108	72267	15	73335	42
05395	149	64660	89	67199	121	72283	39	73340	49
05396	149	64661	72	67243	128	72284	39	73341	49
05397	148	64661	89	67279	72	72647	52	73360	40
05398	148	64662	72	67279	118	72647	73	73360	72
05399	149	64662	72	67403	114	72648	52	73361	40
05404	149	64662	89	67580	135	72720	56	73386	49
05405	151	64663	89	67608	125	72721	56	73387	49
05406	151	64667	73	68145	18	72810	68	73394	54
05407	151	64667	74	69178	65	72811	68	73395	54
05408	151	64668	73	72072	65	72877	71	73476	25
05409	151	64668	74	72073	65	72878	71	73476	73
05410	151	64669	73	72134	17	73020	9	73477	25
33229	144	64669	74	72135	17	73021	9	73556	41
33253	145	64670	73	72136	16	73022	8	73616	41
33290	142	64670	74	72136	72	73023	8	73617	41
33291	142	64728	85	72137	16	73092	22	73618	42
33292	142	66349	134	72144	18	73093	22	73618	73
33293	142	66370	72	72145	18	73140	56	73619	42
34030	144	66370	72	72146	12	73141	56	73626	35
34060	145	66370	121	72147	12	73176	70	73626	73
34063	143	66381	127	72164	13	73177	70	73627	35
34620	146	66867	127	72165	13	73182	66	73687	51
34622	146	66875	117	72189	17	73188	66	73688	52
34623	143	67080	126	72189	72	73200	12	73689	53
34624	143	67082	72	72190	17	73201	12	73694	67
61457	11	67082	72	72226	13	73249	32	73695	67
61458	11	67082	118	72227	13	73254	33	73698	68
61459	50	67084	73	72236	73	73255	33	73699	68
61460	50	67084	73	72238	16	73281	33	73700	67
62144	18	67084	138	72239	16	73282	33	73701	67
62145	18	67085	107	72262	14	73287	36	73759	63
63178	65	67086	125	72263	15	73288	36	73759	72

73760	63	73960	23	74384	104	74514	105	76154	112
73780	30	73961	23	74390	82	74530	102	76158	72
73781	30	73976	45	74391	82	74531	102	76169	131
73804	57	73977	45	74392	82	74532	102	76172	127
73805	57	73978	43	74393	82	74533	102	76173	131
73806	63	73978	73	74394	83	74534	103	76176	111
73807	63	73979	43	74395	83	74535	103	76177	139
73818	31	73980	48	74396	83	74560	80	76178	127
73819	31	73981	48	74398	84	74561	80	76199	129
73822	62	73984	44	74399	84	74562	81	76257	107
73822	72	73985	44	74400	84	74563	81	76271	72
73823	62	74113	87	74401	84	74564	81	76271	118
73832	51	74122	92	74402	84	74650	98	76279	72
73833	51	74123	93	74415	72	74653	98	76279	116
73838	38	74126	32	74415	89	75945	119	76280	117
73839	38	74127	87	74425	105	75952	72	76390	122
73859	47	74128	75	74426	105	75952	72	76406	138
73860	47	74130	25	74427	105	75952	119	76410	136
73865	47	74132	76	74440	88	75959	134	76411	110
73866	47	74333	103	74441	88	76095	73	76415	73
73875	46	74334	103	74442	88	76095	73	76415	124
73876	46	74335	103	74443	88	76095	123	76418	73
73890	60	74336	85	74450	72	76099	116	76418	124
73891	60	74337	85	74450	96	76104	134	76421	124
73892	61	74338	85	74451	72	76125	125	76427	133
73893	61	74339	75	74451	96	76126	73	76433	73
73923	26	74340	75	74452	72	76126	122	76433	124
73924	26	74362	98	74452	96	76127	129	76446	139
73939	37	74363	98	74453	72	76128	135	76448	133
73940	37	74364	98	74453	97	76130	136	76449	130
73953	26	74365	99	74454	97	76132	111	76450	128
73954	26	74366	99	74455	72	76133	136	76460	110
73955	34	74380	104	74455	97	76134	132	76461	126
73956	34	74381	104	74456	97	76138	115	76462	72
73957	27	74382	104	74512	105	76139	115	76462	121
73958	27	74383	104	74513	105	76142	108	76463	111

76470	111	76845	117	78265	14	79833	51
76482	139	76849	134	78267	15	79860	47
76484	128	76856	128	78284	39	79866	47
76490	115	76858	109	78648	52	79876	46
76491	115	76877	109	78721	56	79891	60
76538	135	76881	110	78811	68	79893	61
76539	122	76886	113	79021	9	79924	26
76540	121	76896	125	79023	8	79940	37
76575	122	76898	112	79093	22	79954	26
76595	129	76908	138	79141	56	79956	34
76597	130	76921	123	79177	70	79958	27
76610	72	76930	109	79201	12	79961	23
76610	120	76937	111	79249	32	79977	45
76611	120	76938	116	79255	33	79979	43
76641	126	76939	73	79282	33	79981	48
76665	138	76939	113	79288	36	79985	44
76672	107	76947	73	79319	44	81391	155
76696	73	76947	123	79335	42	81394	155
76696	136	76954	130	79361	40	81396	155
76715	126	76966	130	79387	49		
76719	126	76969	129	79395	54		
76725	127	76972	112	79477	25		
76727	73	76975	73	79556	41		
76727	123	76975	122	79617	41		
76728	131	76985	113	79619	42		
76729	128	76991	112	79627	35		
76748	111	78073	65	79687	51		
76764	135	78135	17	79688	52		
76777	113	78137	16	79689	53		
76779	108	78145	18	79695	67		
76781	116	78147	12	79701	67		
76786	126	78165	13	79760	63		
76831	133	78190	17	79781	30		
76834	118	78239	16	79807	63		
76837	72	78262	14	79819	31		
76837	117	78263	15	79823	62		





















# Imprint

**Published by:**

Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

**Photo credits:**

Title: J. Sauter  
Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, as well as other illustrators that are credited next to the pictures.  
The layout photos were made available by Heinz Gogg. [www.heinzgogg.com](http://www.heinzgogg.com). Some layout photos in this catalogue were taken at the model railway system of 1. SMEC Salzburg. We would like to thank all club members for their support. Another layout photos were taken in the Porsche TraumWerk in Anger, Germany. Many thanks also to all person responsible.


**Printing and processing:**

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

**Liability:**

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Roco is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

**Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.**

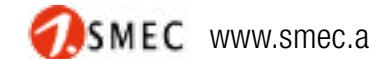
# Mentions légales

**Editeur:**

Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

**Source images:**

Title: J. Sauter  
Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv les photographes mentionnés directement sur les images. Les photos ont été mises à disposition par Heinz Gogg. [www.heinzgogg.com](http://www.heinzgogg.com). Quelques photos des modèles de ce catalogue ont été prises sur le réseau du 1. SMEC (Premier Club Train Miniature Salzbourg). Nous remercions tous les membres du club pour leur soutien. D'autres images de réseaux ont été prises à la Porsche DreamWerk à Anger, en Allemagne. Nous remercions également les gestionnaires de leur aide.


**Imprimerie:**

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

**Responsabilité:**

Nous nous efforçons de proposer un contenu de haute qualité. Malgré le fait que nous apportons un soin minutieux au développement du catalogue, la société « Modelleisenbahn München GmbH » n'assume aucune garantie ou responsabilité concernant l'exactitude, l'actualité ou l'intégralité des contenus ou informations du présent catalogue. La société « Modelleisenbahn München GmbH » n'assume aucune garantie ou responsabilité pour les éventuels dégâts matériels ou intellectuels suite à l'utilisation, la non-utilisation ou la présence d'informations erronées ou incomplètes dans le présent catalogue, si cela n'est pas dû à une négligence grossière ou une intention démontrable de la société. Nous nous réservons le droit d'actualiser à tout moment le contenu du catalogue ainsi que les caractéristiques techniques des produits repris dans ce dernier. La reproduction, désignations de produits, de marques, d'appellations commerciales, de dénominations sociales ou de toute autre caractéristique du présent catalogue ne donne pas le droit à tout un chacun de les utiliser librement. En effet, le présent catalogue contient des.

**Remarque: De nombreuses illustrations montrent des photomontages et des dessins CAO. Les modèles définitifs commercialisés peuvent donc différer des images publiées qui n'ont pas de caractère contractuel.**

## Country abbreviations / Légende des pays

The ranking of the models within the standards H0, H0e and TT is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

Le classement des modèles dans ce catalogue se fait respectivement des échelles H0, H0e et TT comme suit: locomotives à vapeur, locomotives électriques, locomotives diesel, voitures de voyageurs, wagons de fret. Dans les catégories, il est disposé par ordre alphabétique de l'indicateur international.

 Australia (AUS) Australie (AUS)	 Italy (I) Italie (I)
 Belgium (B) Belgique (B)	 Luxembourg (L) Luxembourg (L)
 Switzerland (CH) Suisse (CH)	 Norway (N) Norvège (N)
 China (CN) Chine (CN)	 The Netherlands (NL) Pays-Bas (NL)
 Czech Republic (CZ) République tchèque (CZ)	 Austria (A) Autriche (A)
 Germany (D) Allemagne (D)	 Poland (PL) Pologne (PL)
 Denmark (DK) Danemark (DK)	 Russia (RUS) Russie (RUS)
 Spain (E) Espagne (E)	 Sweden (S) Suède (S)
 France (F) France (F)	 Slovac Republic (SK) République slovaque (SK)
 Hungary (H) Hongrie (H)	 United States (USA) Etats-Unis (USA)
 Hong Kong (HK) Hong Kong (HK)	

## Epoch explanation / Détails des époques

(Not all appear in this catalogue / Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

 Ep I	Epoch / Epoque I: 1870 – 1920
 Ep II	Epoch / Epoque II: 1920 – 1945
 Ep III	Epoch / Epoque III: 1945 – 1968
 Ep IV	Epoch / Epoque IV: 1968 – 1994
 Ep V	Epoch / Epoque V: 1994 – 2006
 Ep VI	Epoch / Epoque VI: since 2007

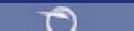
## Tracks / Voies

(Not all appear in this catalogue / Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

 R2	R2 curved track 30°, r = 358 mm R2 courbe 30°, r = 358 mm
 R3	R3 curved track 30°, r = 419,6 mm R3 courbe 30°, r = 419,6 mm
 R4	R4 curved track 30°, r = 481,2 mm R4 courbe 30°, r = 481,2 mm
 R5	R5 curved track 30°, r = 542,8 mm R5 courbe 30°, r = 542,8 mm
 R6	R6 curved track 30°, r = 604,4 mm R6 courbe 30°, r = 604,4 mm

## Symbols of railway operators / Symboles des administrations ferroviaires

(Not all appear in this catalogue / Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

 K.K.St.B.	Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen - Imperial Royal State Railways Chemins de fer d'État impériaux et royaux autrichiens
 ÖBB	Österreichische Bundesbahnen - Austrian Federal Railways (ÖBB) after World War II / chemins de fer autrichiens (ÖBB) - après la deuxième guerre mondiale
 B	National Railway Company of Belgium Société Nationale des Chemins de Fer Belges - Nat. Maatschappij v. Belg. Spoorwegen (SNCB/NMBS)
 SBB	Schweizerische Bundesbahnen - Swiss Federal Railways Ferrovie Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS) / Chemin de Fer Fédéral Suisse
 BLS	Lötschbergbahn AG - Private railway company Compagnie privée du Bérn-Lötschberg-Simplon
 K.P.E.V.	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung - Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.) / Administration royale prussienne des chemins de fer (K.P.E.V.)
 K.Bay.St.B.	Royal Bavarian State Railways Chemin de fer impérial de Bavière
 DRG	Deutsche Reichsbahn - German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB / société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1945) DRG/DRB
 DR	Deutsche Reichsbahn - German Reich Railway (starting 1945) Chemin de fer du Reich allemand (après 1945) DR
 DR	German Reich Railway (approx. since 1968) La Deutsche Reichsbahn (à partir de 1968)
 DB	Deutsche Bundesbahn - German Bahn AG (1951-1993) (Chemins de fer allemands) (1951-93)
 DB	Deutsche Bahn AG - German Bahn AG (since 1.1.1994) Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1994)
 DSB	Danish State Railways Danske Statsbaner - Chemins de fer danois
 RENFE	Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles - Spanish Railways Chemins de fer espagnols
 SNCF	National French Railways (SNCF) Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
 MÁV	Magyar Államvasutak (MÁV) - Hungarian State Railways Chemins de fer hongrois
 FS	Ferrovie dello Stato - Italian State Railways Chemins de fer italiens
 NSB	Norges Statsbaner (NSB) - Norwegian State Railways Chemins de fer norvégiens
 NS	Nederlandse Spoorwegen (NS) - Italian State Railways Chemins de fer néerlandais
 PKP	Polskie Koleje Państwowe - Polish State Railways Chemins de fer polonais
 SJ	Svenska Statens Järnvägar (SJ) - Swedish State Railways Chemins de fer suédois
 PRIVAT	Private Railway Companies Sociétés ferroviaires privées
 ČSD	Czechoslovak State Railways Chemins de fer nationaux tchèques
 ČD	Czech Railways Chemins de fer tchèques
 CFL	Railways of the Slovak Republic (1993-2004), ŽSR Chemins de fer de la République slovaque (1993-2004), ŽSR
	Railways of the Slovak Republic (since 2005), ŽSSK Chemins de fer de la République slovaque (depuis le 1er janvier 2005), ŽSSK
	Luxembourg National Railways Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois

## Legend / Légendes

(Not all appear in this catalogue / Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

 Art. Nr.: 00000	Article number Numéro d'article
 DB	Railway administration Administration ferroviaire
 Ep III	Epoch Époque
 187	Overall length Longueur entre tampons
 =	Direct current DC Courant continu
 =	Direct current DC with sound Courant continu avec son
 ~	Alternating current AC Courant alternatif
 ~	Alternating current AC with sound Courant alternatif avec son
 DCC	DCC (Digital) DCC (numérique)
 5/2	Drive on X-axes / X-axes have traction tyres Transmission par X essieux / X essieux avec bandages d'adhérence
 Cardan shaft drive in the tender of the locomotive Transmission par arbre à cardan au tender de la locomotive	
 White lights that change over with the direction of travel Feux blancs inversés en fonction du sens de marche	
 White/red lights that change over with the direction of travel Feux blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche	
 CH	Light changeover according to the original model (country-specific) Inversion des feux selon le modèle réel (propre à chaque pays)
 LED	LED illumination Éclairage à DEL
 Electric illumination (light bulbs) Éclairage par ampoules	
 WIRE	6-pole wire connector for the decoder Connecteur de décodeur 6 pôles
 NEM 651	6-pole interface NEM 651 Fiche NEM 654 à 6 pôles
 NEM 652	8-pole interface NEM 652 Fiche NEM 652 à 8 pôles
 PluX16	Interface PluX16 Fiche PluX16
 PluX22	Interface PluX22 Fiche PluX22
 R2	Minimum drivable radius Rayon de courbure minimal
 Digital version with buffer capacitor Version numérique avec condensateur tampon	
 Dynamic steam is emitted from the chimney Vapeur dynamique sortant de la cheminée	
 Interior lighting Éclairage intérieur	
 6454	Interior lighting installation kit Kit de montage pour l'installation de l'éclairage intérieur
 6560	AC wheel set Essieu courant alternatif



Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstädter Str. 4  
81677 München • Deutschland | Germany  
roco@roco.cc | www.roco.cc

Your Roco retailer / Votre revendeur Roco

80818

## First Class Information / Informations de première main



Subscribe to the Roco newsletter at [www.roco.cc](http://www.roco.cc) and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

Inscrivez vous au bulletin d'information Roco sur [www.roco.cc](http://www.roco.cc) et vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.



We also supply spare parts! At [www.roco.cc](http://www.roco.cc) you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur [www.roco.cc](http://www.roco.cc) vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et ils sont envoyés directement à votre domicile!



Keep up to date and visit our Facebook site. Enjoy our daily posts about the latest news and the weekly overview of new model releases.

Restez branché et consultez notre page Facebook. Vous y trouverez des nouvelles quotidiennes et une vue d'ensemble hebdomadaire des livraisons de nouveautés.

