TT 2021

Roco

www.roco.cc

Liebe TT-Modellbahnfreunde,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere Neuheiten des Jahres 2021 zu präsentieren.

Aufgrund der vielen Wünsche und der immer stärker werdenden Nachfrage der TT-Modellbahner, hat sich ROCO entschlossen einige Klassiker aus dem TT-Sortiment wieder aufzulegen.

2021 ist das Jahr der legendären Dampflokomotive 18 201 der Deutschen Reichsbahn. Zum Anlass des 60-jährigen Jubiläums werden wir diesen formschönen Renner als 02 0201 auflegen. Abgerundet wird das Sortiment mit einer Dampflokomotive der Baureihe 44 der DR und „Taiga-Trommeln“ in Ostdeutscher und Tschechoslowakischer Ausführung. Passend dazu gibt es für beide Bahnverwaltungen noch Schwerlastwagen der Bauart SSy.

Für Freunde der digitalen Modellbahn bietet ROCO in Zukunft zwei Digitalsets ohne Fahrzeuge und Gleise an. Das Basis Digitalset mit z21 start-Zentrale und Z21 multiMAUS sowie das Profi Digitalset mit Z21 Digitalzentrale und Z21 WLANMAUS.

Somit steht einem spannenden Modelljahr nichts mehr im Wege und wir wünschen Ihnen viel Freude mit den neuen Modellen.

Ihr ROCO-Team

Dampflokomotive 02 0201-0

DR

Ep	IV
	211
	NEM 651
	310 mm
	LED

Photomontage

Zur Erprobung neuer Reisezugwagen benötigte die Versuchsanstalt Halle eine weitere schnellfahrende Dampflok. Die neue Maschine 18 201 entstand aus der Schnellfahr-Tenderlokomotiven 61 002 und Teilen der Hochdruck-Versuchslok H 25 024. Als Dampferzeuger diente ein abgewandelter Neubaukessel der Baureihe 22 mit einer verlängerten Rauchkammer und Giesl-Ejektor. Zum exakten Einhalten der Geschwindigkeit bei schneller Fahrt stattete man die Maschine mit einer Gegendruckbremse aus. Schnelle Fahrt bedeutete bis zu 175 km/h, denn für diese Höchstgeschwindigkeit war die 18 201 zunächst - später 180 km/h - zugelassen, freilich nur vorwärts.

1967 wurde eine Ölhauptfeuerung eingebaut. Mit Umstellung auf das neue System computergerechter Betriebsnummern bei der DR im Jahr 1970 wurde die Maschine als 02 0201-0 geführt. Den Status als Traditionslok hatte sie schon zu DDR-Zeiten erhalten. Oft kam sie schon in den 1980er Jahren zu Sonderzugehren, entweder auf Bestellung des DMV, oder - devisenbringend - für westliche Reiseveranstalter. 1985, zum 150-Jahr Jubiläum der deutschen Eisenbahnen, erhielt die Lok das erste Mal eine Ausreisegenehmigung in den Westen. Sie stellte damals eine der großen Attraktionen auf der Nürnberger Ausstellung dar.

- **Epoche-IV-Ausführung im Zustand der 1980er Jahre**
- **Modell mit vielen angesetzten Steckteilen**
- **3-Licht Spitzenbeleuchtung**
- **Mit LED-Beleuchtung**

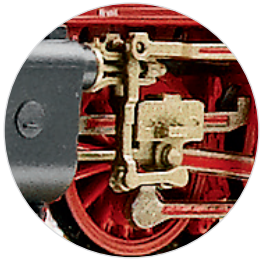
Henning Sound

Q4/2021		
36035	=	2/2
36036	= 🔊	2/2

Dampflokomotive 44 0104-8

DR

Ep	IV
	190
	Next18
	310 mm
	LED



Photomontage

Bei der DR wurden zahlreiche, der nach Kriegsende im Land verbliebenen, Maschinen auf Ölfeuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Lokomotiven der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DR 1986 ausgemustert.

- **Ausführung mit Altbaukessel und Öltender**
- **Modell mit vielen separat angesetzten Teilen**
- **Modell einer Lok des Bw Saalfeld**

Henning Sound

Q3/2021		
36086	=	2/2
36087	= 🔊	2/2

Diesellokomotive 120 305-8

DR

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED

Photomontage

Q3/2021		
36295	=	6/2
36296	=	6/2

- **In kirschroter Lackierung**
- **Ausführung mit Schalldämpfer der Bauart „Lugansk“**

Henning Sound

Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) von 1966 bis 1975 aus der Sowjetunion insgesamt 378 Lokomotiven der Baureihe V 200 (später BR 120). Da den Lokomotiven ab Werk eine Zugheizung fehlte, wurden sie überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Später wurden auch Schalldämpfer ergänzt, um den Lärmpegel der Motoren einzudämmen. Aufgrund des lauten Motorgeräusches bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Name „Taigatrommel“ ein.

Diesellokomotive Rh T 679

ČSD

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED

Photomontage

Q3/2021		
36297	=	6/2
36298	=	6/2

- **Fein detailliertes und bedrucktes Modell in originalgetreuer Lackierung**
- **Ausführung mit Schalldämpfer der Bauart „Lugansk“**

Henning Sound

Die CSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Reihe T 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T 679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

Schwerlast-Flachwagen

DR

Ep	IV
	90

Rlmmp Photomontage

Q3/2021

37594

Schwerlast-Flachwagen

ČSD

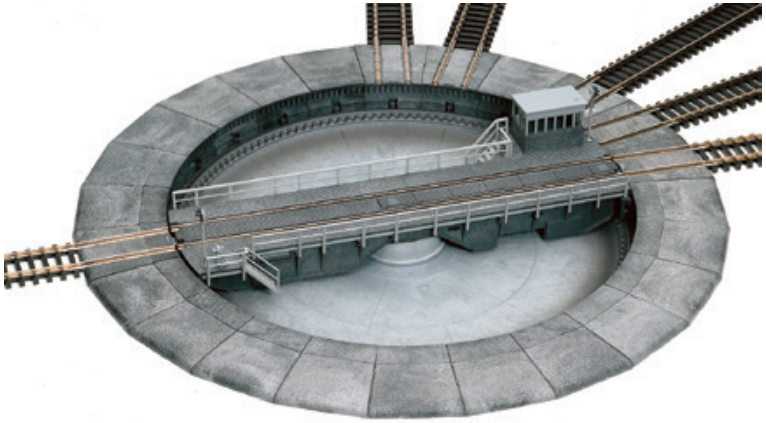
Ep	IV
	90

Rlmmp Photomontage

Q3/2021

37595

TT-Drehscheibe mit elektrischem Antrieb und elektrisch einzeln zuschaltbaren Gleisabgängen. Mit Drehscheibenschalter.



Die Grundausstattung der Drehscheibe besteht aus 6 Auffahr- bzw. Abfahrgleisen.
Die Auffahrgleise können im Winkel von 15° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden.

Einbaumaße:
Einbaudurchmesser: 203 mm.
Einbautiefe: 25 mm.
Außendurchmesser ohne Gleisabgänge: 257 mm.
Bühnenlänge: 183 mm (Loks bis max. 170 mm).

35900

Ergänzungsset für die TT-Drehscheibe

Das Set besteht aus drei Zufahrtsgleisen.
Insgesamt können bis zu 24 Zufahrtsgleise
an die Drehscheibe angeschlossen werden.

35901

z21 start Basis Digitalset

Das Set besteht aus:

- z21 start Digitalzentrale
- Z21 multiMAUS (kabelgebunden)
- Netzteil 2 A, 18 V

z21 ist ein modular aufgebautes System:

Beginn mit z21 start-Zentrale und Z21 multiMAUS. Aufrüsten mit WLAN-Router und Freischalt-Code, Art.-Nr. 10814, somit Einsatz von Smartphone, Tablet, Z21 WLANMAUS und Computer (Software-gestützte Modellbahnsteuerung) möglich. Falls ein eigener WLAN-Router vorhanden ist und Sie sich mit WLAN-Netzwerken auskennen, dann reicht zum oben genannten Aufrüsten der Freischalt-Code 10818.

Q2/2021
10833

Unser brandneuer Z21 Flyer mit dem aktuellen digitalen Sortiment ist ab sofort erhältlich.

Z21 Profi Digitalset

Das Set besteht aus:

- Z21 Digitalzentrale
- Z21 WLANMAUS
- WLAN-Router
- Netzteil 3 A, 20 V

Die Z21 für Profis

Die Z21-Digitalzentrale verbindet Ihre Modellbahnanlage, Ihre digitalen Loks und Ihre Waggons über WLAN mit Ihrem Tablet, Smartphone oder der Z21 WLANMAUS. Hierfür sind keine zusätzlichen Netzwerkkenntnisse erforderlich. Sie können Ihre Z21-Digitalzentrale einfach, aufgrund der Vielzahl an Schnittstellen, erweitern. Somit ist diese auch die ideale Basis für eine PC gestützte Automatisierung.

Q2/2021
10834

9 005033 818258 81825