

2020 NEUHEITEN NEW ITEMS



Viessmann®



HO 2670 2L

Unimat 09-4x4/4S E³ Schienenstopfmaschine, P & T, Funktionsmodell für Zweileitersysteme

Diese neu entwickelte Schotteraufbereitungsmaschine von Plasser & Theurer verfügt über zwei Antriebsarten – elektrisch und diesel-elektrisch (Hybrid) – über einen 600 kW Dieselmotor zur Stromerzeugung. Die Fahrmotoren und die Hydraulik werden immer elektrisch angetrieben. Der elektrische Antrieb ermöglicht einen wartungsgünstigen sowie lärm- und emissionsarmen Betrieb (CO₂-reduziert).

Das Modell ist dem Vorbild in Design und Funktion weitestgehend nachgebildet.

LüP 39,3 x B 3,9 x H (ohne/mit Pantograph) 5,1/7,6 cm

Funktionsumfang im Analogbetrieb:

- ▶ Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- ▶ Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus anwählbar mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert, inklusive Warnleuchten und Arbeitslichtern
- ▶ Sound aktiv
- ▶ Licht aktiv (konfigurierbar über CVs)

Funktionsumfang im Digitalbetrieb:

- ▶ Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- ▶ Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert (Schlitten nach vorn bewegen, Schlitten nach hinten bewegen, Stopfbewegung, alle auch einzeln schaltbar)
- ▶ Sound, Pfeife
- ▶ Pantograph auf/ab
- ▶ Rangiermodus

Schaltbare Lichtfunktionen im Digitalbetrieb:

Kabinenbeleuchtung weiß oder blau, Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig sowie weiß/rot getrennt schaltbar, Fern- und Abblendlicht umschaltbar, Bremslicht, Fernlicht, Beleuchtete Arbeitskabinen, Beleuchtung des Arbeitsraumes, Warnleuchten vorne und hinten.

Weitere Informationen finden Sie in unserem Unimat Flyer.



Unimat 09-4x4/4S E³ tamping machine, P & T, functional model for 2 rail version

This newly developed ballast renewal machine from Plasser & Theurer is equipped with two drive options – electric and diesel-electric (hybrid) – by means of a 600 kW diesel engine. Driving engines and hydraulics are always driven electrically. The electric drive allows for a low-maintenance, as well as silent and low-emission operation (CO₂-reduced).

The model is to a high degree a copy of the prototype in terms of both function and design.

Lob 39,3 x W 3,9 x H (without/with pantograph) 5,1/7,6 cm

Functions in analogue mode:

- ▶ Driving mode forward/reverse
- ▶ Switchable functions: Working mode with fully functional tamping unit, synchronized with the drive motors and the sound, incl. warning light and working lights
- ▶ Sound active
- ▶ Light active (configurable by CVs)

Functions in digital mode:

- ▶ Driving mode forward/reverse
- ▶ Switchable functions: Working mode with fully functional tamping unit, synchronized with the drive motors and the sound (slide movement forward and backward, tamping movement, also all individually switchable)
- ▶ Sound, horn
- ▶ Pantograph up/down
- ▶ Shunting mode

Switchable light functions in digital mode:

Coach lighting white or blue, headlights switchable individually acc. to direction of travel as well white/red, high and low beam switchable, stoplight, high beam, operator's cab lighting, work space lighting, warning light front and back.

You can find more information in our Unimat flyer.



Die Wechselstromausführung ist in Kooperation mit Märklin in Vorbereitung.

The AC version a cooperation with Märklin, is under way.



Innovation,
die bewegt!



HO eMotion



HO 1375

Reklameschild Apotheke mit LED-Beleuchtung

Zur Wandmontage. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
L 0,95 x B 0,95 x H 0,95 cm

Advertising sign pharmacy with LED lighting

For wall mounting. Maintenance free by LED lighting.
L 0,95 x W 0,95 x H 0,95 cm



HO 1376

ARAL-Schild mit LED-Beleuchtung

Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Mit Patentsteckfuß für eine besonders einfache Montage.

Schild: L 1,5 x B 1,5 x H 1,5 cm / Masthöhe: 5 cm

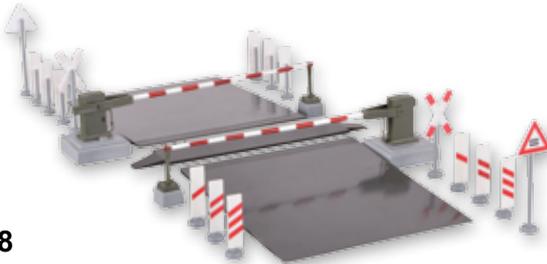
ARAL sign with LED lighting

Maintenance free by LED lighting. With patented base socket for easy mounting.

Sign: L 1,5 x W 1,5 x H 1,5 cm / Mast height: 5 cm



HO Elektronik / Electronics



HO 5108

Bahnschranke EBÜT 80, vollautomatisch

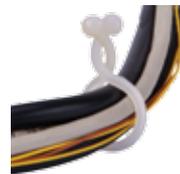
Bahnübergang mit 2 Bahnschranken, angetrieben durch 2 getrennte Unterflur-Antriebe. Die Antriebe ermöglichen vorbildgetreu ein langsames Öffnen und Schließen der Schranken mit 2 Geschwindigkeiten. Die Straße kann über beliebig viele Gleise führen. Gleisfüllstücke, Auffahrampen sowie bedruckte Verkehrszeichen liegen bei. Der integrierte Digitaldecoder ist multiprotokollfähig und versteht die Formate DCC und MM. Für den automatischen Betrieb sind Schaltgleise bzw. die Schaltkontakte Art. 6840 erforderlich. Bei zweigleisiger Strecke benötigen Sie zusätzlich das elektronische Relais Art. 5552. Weitere Gleisfüllstücke sind unter Art. 5105 (Zweileiter) und Art. 5106 (Dreileiter) erhältlich. Passendes Soundmodul: Art. 5556.

Länge eines Schrankenbaumes: ca. 6,3 cm

Level crossing EBÜT 80, fully automatic

Level crossing with 2 barriers, powered by 2 separate underfloor drive units. The drive provides slow movement during opening and closing of the barriers. The street can cross an unlimited number of tracks. Board crossing pieces, access ramps and printed road signs are attached. Integrated decoder is multi protocol and recognizes DCC and MM format. For automatic use switching tracks resp. switching contacts item 6840 are required. More connectors offered with item 5105 (2 rail version) and item 5106 (3 rail version). Suitable sound module: Item 5556.

Barrier length: ca. 6,3 cm



6889

Omega Clips, 20 Stück

Praktische Kabelhalterung.

Außendurchmesser: 2,4 cm / Innendurchmesser: 1,7 cm

Omega clips, 20 pieces

Practical cable holder.

Outer diameter: 2,4 cm / Inner diameter: 1,7 cm



8999

Viessmann Katalog / Catalogue

2019/20/21 DE/EN

